

Κακλαμάνης Απόστολος

ΑΥ ΑΠΤΥΞΗ

Από: Μάρκος Ρίζκ <rizkmarkos@gmail.com>
Αποστολή: Πέμπτη, 17 Οκτωβρίου 2013 9:50 πμ
Προς: Κακλαμάνης Απόστολος; Κακλαμάνης Απόστολος
Θέμα: Τα έξι χρυσά Projects της Ναυτιλίας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΑΒ

1174

3.10.2013

Αξιότιμε κε Κακλαμάνη,

σας αποστέλλω απόσπασμα από το πρόσφατο επίσημο κείμενο (Σεπτέμβριος 2013), του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, το οποίο και βρίσκω εξαιρετικά ενδιαφέρον. Είναι τα έξι χρυσά Projects της Ναυτιλίας που πρέπει να υλοποιηθούν άμεσα και χωρίς καθυστέρηση.

Η Ελλάδα μεγαλούργησε όποτε αγκάλιασε τη θάλασσα.

Γνωρίζοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά μας η Ελλάδα μπορεί και πάλι να ευημερήσει αν αναπτυχτεί σε:

- Ναυτιλιακό και οικονομικό κέντρο της Ανατολικής Μεσογείου. Μόνον τα γραφεία διαχείρισης πλοίων ως ζουν σήμερα δεν αρκούν. Πρέπει η Ελλάδα να προσφέρει ολοκληρωμένες οικονομικές και εμπορικές υπηρεσίες προσελκύοντας διεθνείς επενδύσεις, εμπορικές και χρηματοοικονομικές δραστηριότητες.
- Προτιμώμενο προορισμό αναψυχής και θαλασσίου τουρισμού της Ε.Ε. προσελκύοντας ανθρώπους και σκάφη αναψυχής από όλο τον κόσμο.
- Ποιοτικό πολιτισμικό τουριστικό κέντρο αναδεικνύοντας την μακρόχρονη ιστορία του τόπου και τα μοναδικά μας νησιά.
- Κύρια αφετηρία (Home-porting hub) κρουαζιερόπλοίων της Ανατολικής Μεσογείου.
- Διαμετακομιστικό κέντρο της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.
- Ναυπηγοεπισκευαστικό κέντρο.

Τα ανωτέρω δημιουργούν συνέργειες και κρίσιμη μάζα. Η πολιτική αστάθεια της Βόρειας Αφρικής και της Μέσης Ανατολής κάνει την Ελλάδα πιο ελκυστική.

Χρειάζεται όραμα και καλά επεξεργασμένη, σταθερή και φιλική προς την επιχειρηματικότητα νομοθεσία που να περιορίσει το σημερινό πολύλογο, πολύπλοκο και ασαφές νομοθετικό πλαίσιο που δημιουργεί καθυστερήσεις, γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και παλινωδίες. Εάν μπορέσουμε να προσελκύσουμε εμπορικές, νομικές, ασφαλιστικές και χρηματοοικονομικές επιχειρήσεις να εγκατασταθούν στην Ελλάδα και περιορίσουμε τις εκροές δημιουργώντας εκατοντάδες χιλιάδες επιπλέον ανταγωνιστικές θέσεις εργασίας. Θα βοηθούσε η ανάπτυξη του «Ελληνικού» ως επέκταση του ναυτιλιακού κέντρου του Πειραιά όπως έγινε στο «City», με την δημιουργία του «Canary Wharf» και των «Docklands» με κατοικίες και μαρίνες. Το Golf θα συνέβαλε στην προσέλκυση. Έτσι θα δημιουργείτο ελκυστικό, ευχάριστο περιβάλλον.

Με εκτίμηση

Ρίζκ Α. Μάρκος.