



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΠΑΒ

1171

3^η ΟΚΤ. 2013

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

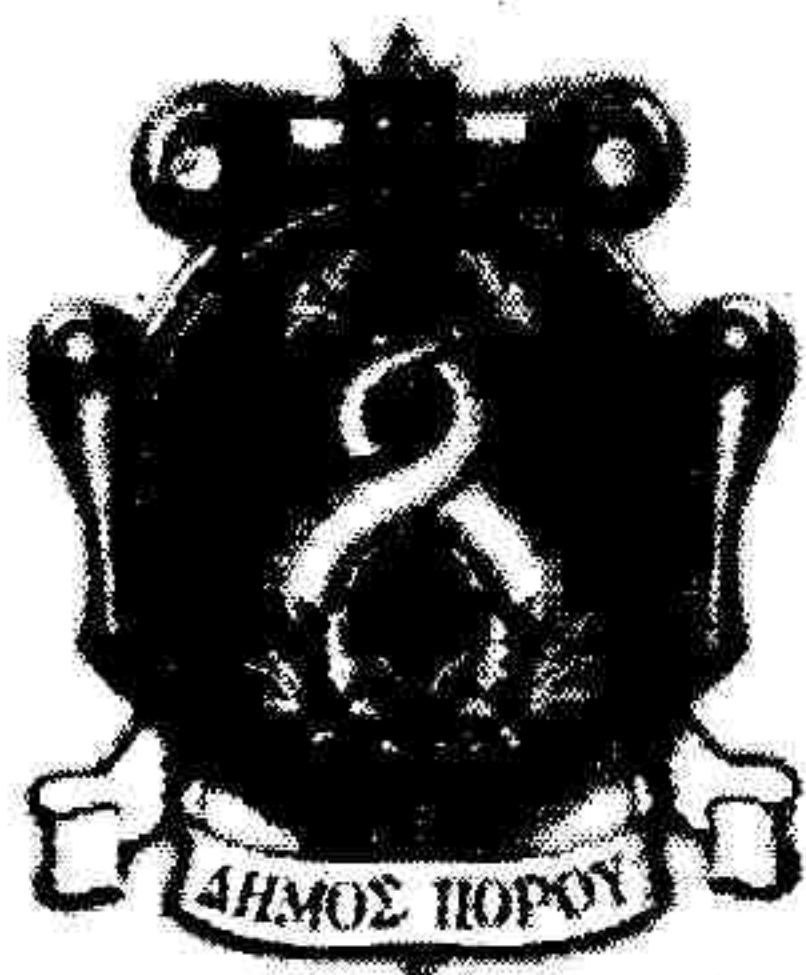
Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Οι βουλευτές Διαμάντω Μανωλάκου, Γιάννης Γκιόκας και Χρήστος Κατσώτης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου με το οποίο διαμαρτύρονται για τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια Πειραιά – Πόρου και Πόρου Πειραιά ζητώντας να υπάρχει καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Αθήνα 18/10/2013

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Κατόπιν της υπ' αριθμ. 175/2013 Ομόφωνης Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου, συντάξαμε και αποστέλλουμε σε όλους τους αρμόδιους φορείς το παρόν Ψήφισμα Διαμαρτυρίας για τα Ακτοπλοϊκά δρομολόγια Πειραιά - Πόρου και Πόρου - Πειραιά, με το οποίο τονίζουμε ότι οι κάτοικοι του Πόρου και της Τροιζηνίας δεν είναι πολίτες δευτέρης κατηγορίας, αλλά ισότιμοι Έλληνες πολίτες που δικαιούνται ίση πρόσβαση στις διοικητικές υπηρεσίες, στα δικαστήρια, στα νοσοκομεία, στις Δ.Ο.Υ. και σε κάθε άλλη παροχή ή υπηρεσία που είναι αυτονόητη ή υποχρεωτική για κάθε φορολογούμενο πολίτη. Εφόσον το Ελληνικό Κράτος έχει αποφασίσει να μας στερήσει το αυτονόητο δικαίωμα η πρόσβαση αυτή να γίνεται στον τόπο μας, η ελάχιστη υποχρέωσή του είναι να μάς εξασφαλίσει τη δυνατότητα καθημερινής μετάβασής μας στο διοικητικό κέντρο του Πειραιά. Υποχρέωσή του είναι επίσης να εξασφαλίσει τη δυνατότητα πρόσβασης στο νησί μας των Ελλήνων και αλλοδαπών επισκεπτών μας, δηλαδή να εξασφαλίσει τη λειτουργία του τουρισμού μας και την ίδια την επιβίωσή μας.

Για τους λόγους αυτούς ζητάμε:

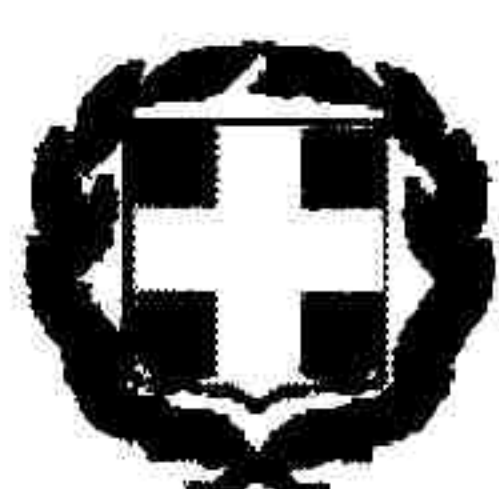
- α) Την καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά χειμώνα -καλοκαίρι.
- β) Την εξίσωση του κόστους των εισιτηρίων των συμβατικών και των ταχύπλοων πλοίων για τους πολίτες του Πόρου και της ευρύτερης περιοχής Τροιζηνίας, κατά τις ημέρες που η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας δεν γίνεται με συμβατικό πλοίο.

γ) Την αλλαγή των ωρών που πραγματοποιούνται τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος - Οκτώβριος), ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες μας. Συγκεκριμένα, αιτούμεθα το συμβατικό δρομολόγιο της Παρασκευής από το λιμάνι του Πειραιά να εκτελείται και το Σάββατο στις 18:00 ή 18:30 και το δρομολόγιο της Κυριακής από το λιμάνι του Πόρου να εκτελείται αργά το απόγευμα στις 19.00 ή 19.30.

δ) Την αύξηση των καθημερινών δρομολογίων ταχυπλόων πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος - Οκτώβριος), ώστε να καλύπτεται η ζήτηση των εισιτηρίων, η οποία τα δύο τελευταία χρόνια υπερκαλύπτει την προσφορά θέσεων - δρομολογίων.

ε) Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων μας, την επιβολή της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παραγρ. 6 του Ν.2932/2001, όπως το ΔΣ Πόρου έχει ζητήσει και στο παρελθόν με την ομόφωνη Απόφαση - Ψήφισμα 98/2012.

στ) Την συνεκτίμηση των πάγιων αιτημάτων του Δήμου μας, όπως έχουν εκφραστεί με την Απόφαση 72/2012 του Δ.Σ., για εικοσιτετράωρη λειτουργία των δρομολογίων του πορθμείου Πόρου - Γαλατά όλο το χρόνο (ανά μισή ώρα από 07:00 έως 01:00 και ανά μία ώρα από 01:00 έως 07:00 τους καλοκαιρινούς μήνες και τα Παρασκευο-Σαββατοκύριακα του χειμώνα και με περισσότερα από ένα πλοία ταυτόχρονα κατά τις ώρες και μέρες αιχμής όλου του χρόνου), τα οποία έχουν απορριφθεί, με αποτέλεσμα ακόμα και η οδική σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά να είναι ιδιαίτερα προβληματική.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Πόρος 14 Οκτωβρίου 2013.

Αρ. Πρωτ: - 6801 -

ΑΔΑ: ΒΛΛΚΩΞΝ-503

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 28/2013

Κατεπείγουσας Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 175/2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ενημέρωση και λήψη απόφασης για δρομολόγια επομένου έτους
(από 1-11-2013 έως 31-10-2014) συμβατικών πλοίων Πόρου - Πειραιά.

Στον Πόρο και στο γραφείο Δημάρχου σήμερα 14η του μηνός Οκτωβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 συνήλθε σε κατεπείγουσα δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6763/11-10-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου για σύγκληση του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκαν σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'/87). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκαεπτά (17) μελών, βρέθηκαν παρόντα δεκατέσσερα (14) μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

(Κατά την έναρξη της συνεδρίασης)

Ο Πρόεδρος: Μωρόπουλος Δημήτριος

1. Δρούγκας Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος: Δημητριάδης Ιωάννης

2. Πάνου Δημήτριος

3. Καϊκας Γεώργιος

Τα Μέλη

(οι οποίοι δεν παρέστησαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

3. Ζεντέλης Ευάγγελος

4. Μάγειρας Γκίκας

5. Μητσιοπούλου Σταματίνα

6. Κουτουζή Ελένη
7. Καϊκας Παναγιώτης
8. Συξέρης Δημήτριος
9. Μάνδηλα Μαργαρίτα
10. Παπαδόπουλος Αλέξανδρος
11. Τσούκας Χαράλαμπος
12. Αλιφέρης Γεώργιος
13. Δόσκαρης Κων/νος
14. Κοράλλη Παναγιώτα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Δήμαρχος Πόρου κ. Στρατηγός Δημήτριος - Ανδρέας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ως βοηθός γραμματέα - πρακτικογράφος του Δημοτικού Συμβουλίου και ο Δημοτικός Υπάλληλος κ. Γραβάνης Σταύρος.

Λόγω απουσίας του Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Πάνου Δημητρίου, χρέη Γραμματέα ΟΜΟΦΩΝΑ αποφασίσθηκε να εκτελέσει η Δημοτική Σύμβουλος κ. Κοράλλη Παναγιώτα.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε τον λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος πρότεινε τη συζήτηση του μοναδικού θέματος ως κατεπείγον και ανέφερε τα παρακάτω:

«Τα τελευταία χρόνια, τα δρομολόγια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και ιδιαίτερα των συμβατικών πλοίων από και προς το λιμάνι του Πόρου, μειώνονται συνεχώς, με αποτέλεσμα η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας, αλλά και ολόκληρης της Τροιζηνίας με τον Πειραιά να είναι πλέον υποτυπώδης. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, η βούληση της εταιρείας για την επερχόμενη περίοδο (Νοέμβριος 2013 —Οκτώβριος 2014), ήταν αρχικά να σταματήσει τελείως η δρομολόγηση συμβατικού πλοίου για τον Πόρο.

Από την πρώτη στιγμή που το πληροφορήθηκα, επικοινωνήσα με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να μείνει ο Πόρος χωρίς συμβατικά πλοία, όπως συνέβη, δυστυχώς για τα γειτονικά μας νησιά Ύδρα και Σπέτσες. Αφού έστειλα σχετικό έγγραφο στις 24 Σεπτεμβρίου στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Βαρβιτσιώτη, συναντήθηκα την επόμενη μέρα με τον κ. Υπουργό, το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου κ. Μπούσιο και τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, Αντιναύαρχο κ. Μπαντιά, ώστε να διευθετηθεί το ζήτημα των δρομολογίων που, μετά από διαβουλεύσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, είχε πρόθεση να καταθέσει η εταιρεία.

Κατά την συνάντηση αυτή, έγινε εκτενής αναφορά όλων των ακτοπλοϊκών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο Πόρος και επισημάνθηκε από πλευράς μου η ανάγκη επίλυσής τους, ώστε να γίνει το νησί μας προσβάσιμο ει δυνατόν και σε ημερήσια βάση. Η ηγεσία του Υπουργείου με διαβεβαίωσε ότι καταβάλλει και θα συνεχίσει να καταβάλλει προσπάθειες, ώστε να αποφευχθεί επιδείνωση της υφιστάμενης κατάστασης.

Την Τετάρτη 9 Οκτωβρίου, η ακτοπλοϊκή εταιρεία **Hellenic Seaways** κατέθεσε τα δρομολόγια για την επόμενη περίοδο, από την 1^η Νοεμβρίου του 2013 έως την 31^η Οκτωβρίου του 2014.

Όπως διαπιστώσαμε, το δρομολόγιο του συμβατικού πλοίου διατηρήθηκε μεν, αλλά τη χειμερινή περίοδο η συχνότητά του είναι υποτυπώδης. Συγκεκριμένα από τις 10 Νοεμβρίου 2013 έως και τις 9 Ιανουαρίου 2014 και από τις 27 Φεβρουαρίου έως και τις 15 Απριλίου, θα πραγματοποιείται ένα μόνο δρομολόγιο με συμβατικό πλοίο από και προς το λιμάνι του Πόρου, κάθε Παρασκευή από Πειραιά και επιστροφή Σάββατο πρωί από τον Πόρο. Εξαίρεση δεν θα γίνει, ούτε για τις εορτές των Χριστουγέννων.

Έχουμε ένα πλάνο των σχετικών δρομολογίων το οποίο και θέτω υπόψη σας:

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ από HELLENIC SEAWAYS

Πειραιάς —Πόρος (1-9 Νοεμβρίου 2013) Πόρος —Πειραιάς

Παρασκευή 6.20

Σάββατο 6.30 π.μ.

Κυριακή 9.30 π.μ.

Κυριακή 11.55 π.μ.

(10 Νοεμβρίου 2013 —9 Ιανουαρίου 2014)

Παρασκευή 17.25

Σάββατο 6.30 π.μ.

(10 Ιανουαρίου —27 Φεβρουαρίου 2014)

Παρασκευή 17.25

Σάββατο 6.30 π.μ.

Κυριακή 13.00

Κυριακή 15.55

(28 Φεβρουαρίου—15 Απριλίου 2014)

Παρασκευή 17.35

Σάββατο 6.30 π.μ.

(16 Απριλίου —5 Ιουνίου 2014)

Δευτέρα 17.30

Τρίτη 6.00 π.μ.

Τετάρτη 17.30

Πέμπτη 6.00 π.μ.

Παρασκευή 17.30

Σάββατο 6.00 π.μ.

Κυριακή 18.15

Δευτέρα 6.00 π.μ.

(6 Ιουνίου—14 Σεπτεμβρίου 2014)

Δευτέρα 17.35

Τρίτη 6.30 π.μ.

Τρίτη 17.35

Τετάρτη 6.30 π.μ.

Τετάρτη 17.35

Πέμπτη 6.30 π.μ.

Παρασκευή 20.20

Σάββατο 6.30 π.μ.

Κυριακή 9.50 και 20.05

Κυριακή 14.30

Δευτέρα 6.00 π.μ.

(15 Σεπτεμβρίου - 31 Οκτωβρίου 2014)

Τρίτη 17.30

Τετάρτη 6.00 π.μ.

Πέμπτη 17.30

Παρασκευή 6.00 π.μ.

Παρασκευή 17.30

Σάββατο 6.00 π.μ.

Κυριακή 18.15

Δευτέρα 6.00 π.μ.

Τα δρομολόγια αυτά ήδη έχουν αποσταλεί στο Λιμεναρχείο Πόρου, ώστε να εκφράσει τις απόψεις του.

Εμείς με τη σειρά μας, θα πρέπει να λάβουμε απόφαση, η οποία να τεθεί υπόψη του Σ.Α.Σ που συνεδριάζει την **Τρίτη 15 Οκτωβρίου**.

Προτείνω λοιπόν, με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. να γίνει Ψήφισμα Διαμαρτυρίας και να αποσταλεί στον Πρωθυπουργό, στο Υπουργείο Ναυτιλίας, στους βουλευτές της Α' Πειραιά, στη Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στα αυτοδιοικητικά μέλη της ΚΕΔΕ και της ΠΕΔΑ που μετέχουν σε αυτό, στο Δίκτυο Μικρών Νησιών και στην ακτοπλοϊκή εταιρεία **Hellenic Seaways**.

Σε συνεννόηση με τους επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας, συντάξαμε, το ακόλουθο Ψήφισμα Διαμαρτυρίας, το οποίο και αποτελεί διαπαραταξιακή πρόταση:

Κατόπιν της υπ' αριθμ. 175/ 2013 ομόφωνης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου, συντάξαμε και αποστέλλουμε σε όλους τους αρμόδιους φορείς το παρόν Ψήφισμα Διαμαρτυρίας για τα Ακτοπλοϊκά δρομολόγια Πειραιά —Πόρου και Πόρου —Πειραιά , με το οποίο τονίζουμε ότι οι κάτοικοι του Πόρου και της Τροιζηνίας δεν είναι πολίτες δεύτερης κατηγορίας, αλλά ισότιμοι Έλληνες πολίτες που δικαιούνται ίση πρόσβαση στις διοικητικές υπηρεσίες, στα δικαστήρια, στα νοσοκομεία, στις Δ.Ο.Υ. και σε κάθε άλλη παροχή ή υπηρεσία που είναι αυτονόητη ή υποχρεωτική για κάθε φορολογούμενο πολίτη. Εφόσον το Ελληνικό Κράτος έχει αποφασίσει να μας στερήσει το αυτονόητο δικαίωμα η πρόσβαση αυτή να γίνεται στον τόπο μας, η ελάχιστη υποχρέωσή του είναι να μάς εξασφαλίσει τη δυνατότητα καθημερινής μετάβασής μας στο διοικητικό κέντρο του Πειραιά. Υποχρέωσή του είναι επίσης να εξασφαλίσει τη δυνατότητα πρόσβασης στο νησί μας των Ελλήνων και αλλοδαπών επισκεπτών μας, δηλαδή να εξασφαλίσει τη λειτουργία του τουρισμού μας και την ίδια την επιβίωσή μας.

Για τους λόγους αυτούς ζητάμε:

- α) Την καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά χειμώνα καλοκαίρι.
- β) Την εξίσωση του κόστους των εισιτηρίων των συμβατικών και των ταχύπλοων πλοίων για τους πολίτες του Πόρου και της ευρύτερης περιοχής Τροιζηνίας, κατά τις ημέρες που η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας δεν γίνεται με συμβατικό πλοίο.
- γ) Την αλλαγή των ωρών που πραγματοποιούνται τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος — Οκτώβριος), ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες μας. Συγκεκριμένα, αιτούμεθα το συμβατικό δρομολόγιο της Παρασκευής από το λιμάνι του Πειραιά να εκτελείται και το Σάββατο στις 18:00 ή 18:30 και το δρομολόγιο της Κυριακής από το λιμάνι του Πόρου να εκτελείται αργά το απόγευμα στις 19.00 ή 19.30.
- δ) Την αύξηση των καθημερινών δρομολογίων ταχυπλόων πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος — Οκτώβριος), ώστε να καλύπτεται η ζήτηση των εισιτηρίων, η οποία τα δύο τελευταία χρόνια υπερκαλύπτει την προσφορά θέσεων - δρομολογίων.
- ε) Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων μας, την επιβολή της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παραγρ. 6 του Ν.2932/ 2001, όπως το ΔΣ Πόρου έχει ζητήσει και στο παρελθόν με την ομόφωνη Απόφαση —Ψήφισμα 98/ 2012.
- στ) Την συνεκτίμηση των πάγιων αιτημάτων του Δήμου μας, όπως έχουν εκφραστεί με την Απόφαση 72/ 2012 του ΔΣ, για εικοσιτετράωρη λειτουργία των δρομολογίων του πορθμείου Πόρου —Γαλατά όλο το χρόνο (ανά μισή ώρα από 07:00 έως 01:00 και ανά μία ώρα από 01:00 έως 07:00 τους καλοκαιρινούς μήνες και τα Παρασκευο-Σαββατοκύριακα του χειμώνα και με περισσότερα από ένα πλοία ταυτόχρονα κατά τις ώρες και μέρες αιχμής όλου του χρόνου), τα οποία έχουν απορριφθεί, με αποτέλεσμα ακόμα και η οδική σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά να είναι ιδιαίτερα προβληματική».

Τον λόγο έλαβε ο Επικεφαλής της παράταξης της μείζονος μειοψηφίας του Δήμου Πόρου και Αντ/ δρος του Δ.Σ. κ. Δημητριάδης Ιωάννης, ο οποίος είπε ότι η παρούσα εισήγηση αποτελεί διαπαραταξιακή πρόταση και συμφωνούμε με αυτήν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά τα ανωτέρω και τη σχετική ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A) Αποδέχεται το θέμα ως κατεπείγον.

B) Εγκρίνει το παρακάτω Ψηφίσματος Διαμαρτυρίας, όπου ζητείται:

(1) Η καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά χειμώνα καλοκαίρι.

(2) Η εξίσωση του κόστους των εισιτηρίων των συμβατικών και των ταχύπλοων πλοίων για τους πολίτες του Πόρου και της ευρύτερης περιοχής Τροιζηνίας, κατά τις ημέρες που η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας δεν γίνεται με συμβατικό πλοίο.

(3) Η αλλαγή των ωρών που πραγματοποιούνται τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος — Οκτώβριος), ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες μας. Συγκεκριμένα, αιτούμεθα το συμβατικό δρομολόγιο της Παρασκευής από το λιμάνι του Πειραιά να εκτελείται και το Σάββατο στις 18:00 ή 18:30 και το δρομολόγιο της Κυριακής από το λιμάνι του Πόρου να εκτελείται αργά το απόγευμα στις 19.00 ή 19.30.

(4) Η αύξηση των καθημερινών δρομολογίων ταχυπλόων πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος — Οκτώβριος), ώστε να καλύπτεται η ζήτηση των εισιτηρίων, η οποία τα δύο τελευταία χρόνια υπερκαλύπτει την προσφορά θέσεων - δρομολογίων.

(5) Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων μας, την επιβολή της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παραγρ. 6 του Ν.2932/ 2001, όπως το ΔΣ Πόρου έχει ζητήσει και στο παρελθόν με την ομόφωνη Απόφαση —Ψήφισμα 98/ 2012.

(6) Η συνεκτίμηση των πάγιων αιτημάτων του Δήμου μας, όπως έχουν εκφραστεί με την Απόφαση 72/ 2012 του ΔΣ, για εικοσιτετράωρη λειτουργία των δρομολογίων του πορθμείου Πόρου —Γαλατά όλο το χρόνο (ανά μισή ώρα από 07:00 έως 01:00 και ανά μία ώρα από 01:00 έως 07:00 τους καλοκαιρινούς μήνες και τα Παρασκευο-Σαββατοκύριακα του χειμώνα και με περισσότερα από ένα πλοία ταυτόχρονα κατά τις ώρες και μέρες αιχμής όλου του χρόνου), τα οποία έχουν απορριφθεί, με αποτέλεσμα ακόμα και η οδική σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά να είναι ιδιαίτερα προβληματική.

Γ) Το παρόν Ψήφισμα Διαμαρτυρίας να αποσταλεί στον Πρωθυπουργό, στο Υπουργείο Ναυτιλίας, στους βουλευτές της Α' Πειραιά, στη Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στα αυτοδιοικητικά μέλη της ΚΕΔΕ και της ΠΕΔΑ που μετέχουν σε αυτό, στο Δίκτυο Μικρών Νησιών και στην ακτοπλοϊκή εταιρεία **Hellenic Seaways** και να δοθεί σχετική δημοσιότητα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Τα Μέλη

Μωρόπουλος Δημήτριος

Δημητριάδης Ιωάννης

Ζεντέλης Ευάγγελος

Μάγειρας Γκίκας

Ακριβές Απόσπασμα

Μητσιοπούλου Σταματίνα

Κουτουζή Ελένη

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Μάνδηλα Μαργαρίτα

Μωρόπουλος Δημήτριος

Καϊκας Παναγιώτης

Συξέρης Δημήτριος

Παπαδόπουλος Αλέξανδρος

Τσούκας Χaráλαμπος

Αλιφέρης Γεώργιος

Δόσκαρης Κων/ νος

Κοράλλη Παναγιώτα