



ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 3217
Ημερ. Κατάθεσης: ... 29.10.2013

Προς:

Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Το Πολεμικό Ναυτικό έχει μείνει μόνο με ένα υποβρύχιο εξαιτίας έλλειψης μπαταριών. Διαδοχικές ευθύνες της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. »

Πρόσφατα είδε το φως της δημοσιότητας σε ΜΜΕ το τεράστιο επιχειρηματικό έλλειμμα που αντιμετωπίζει το Πολεμικό Ναυτικό, το οποίο έχει μείνει μόνο με ένα υποβρύχιο το «Παπανικολής». Μάλιστα το ίδιο το γραφείο Τύπου του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού ανακοίνωσε το Σεπτέμβρη ότι θα εκτελέσει προγραμματισμένη επιχειρησιακή εκπαίδευση μονάδων του Στόλου με το μοναδικό αυτό υποβρύχιο που έχει στη διάθεσή του.

Για την κατάσταση αυτή ευθύνεται η κωλυσιεργία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας να προμηθευτεί εγκαίρως ανταλλακτικά για τα υποβρύχια τύπου 209. Τα υποβρύχια αυτά παραμένουν καθηλωμένα εξαιτίας έλλειψης μπαταριών από το 2008! Η ανεύθυνη αυτή αντιμετώπιση από όλες διαδοχικά τις ηγεσίες του Υπουργείου εγείρει πλήθος ερωτημάτων και οπωσδήποτε κρίνεται ως άκρως επικίνδυνη για τα εθνικά μας συμφέροντα.

Εάν δε αναλογιστεί κανείς τα δισεκατομμύρια που έχουν διατεθεί από τη χώρα μας για εξοπλισμούς αυτά τα χρόνια της κρίσης, προκαλεί έκπληξη για ποιο λόγο δεν έχετε προβεί τόσο χρόνια στην προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών. Κάποιοι μάλιστα επικαλούνται ότι συνδέεται η κωλυσιεργία με επιχειρηματικούς ανταγωνισμούς. Δηλαδή υπάρχει όλη αυτή η καθυστέρηση, διότι επί της ουσίας υπάρχει πόλεμος για το ποια τελικά εταιρία θα πάρει τη δουλειά που ανέρχεται σε 10 εκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, ο νυν Υπουργός έχει διαρρεύσει ότι έχει βρει ατασθαλίες και παραλείψεις από τους προκατόχους του στο θέμα των εξοπλισμών και των υποβρυχίων. Ενώ παράλληλα δηλώνει έτοιμος να ξαναρχίσει τη διαδικασία και το διαγωνισμό από την αρχή. Η εκκίνηση όμως αυτή της όλης διαδικασίας εκ του μηδενός εκτός από ύποπτη για το τί πραγματικά καλύπτει από πίσω, θα είναι σίγουρα χρονοβόρος. Με αποτέλεσμα να εκτιμάται ότι θα χρειαστούν ακόμη τέσσερα χρόνια αναμονής για να προμηθευτεί η χώρα τις...μπαταρίες!

Δεδομένης της σπουδαιότητας που έχει το θέμα για την εθνική ασφάλεια και εδαφική ακεραιότητα της πατρίδας μας. Ειδικά μάλιστα στις μέρες μας όπου η

Μεσόγειος βρίσκεται στο επίκεντρο ταραχών και διεκδικήσεων. Ιδιαίτερα εν όψει και του γεγονότος ότι η Ελλάδα προγραμματίζει να ανακηρύξει τις ΑΟΖ και, επομένως, η αποδυνάμωση του Πολεμικού Ναυτικού μας καθίσταται άκρως επικίνδυνη και εγκληματική, ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) Από πότε γνωρίζει για το γεγονός της έλλειψης άλλων υποβρυχίων εξαιτίας μη έγκαιρης προμήθειας ανταλλακτικών μπαταριών; Τί έχετε κάνει από τότε;
- 2) Γιατί υπήρξε τόσο μεγάλη καθυστέρηση; Υπάρχει πρόθεση πίσω από αυτή την αδράνεια;
- 3) Αληθεύει ότι πίσω από όλο αυτό κρύβονται εταιρίες που διεκδικούν τα 10 εκατομμύρια ευρώ; Αν ναι, ποιες είναι αυτές και για ποιο λόγο για χάρη τους διακινδυνεύουμε την ασφάλεια της χώρα μας;
- 4) Κατά τον έλεγχο που υποτίθεται ότι έχετε κάνει, έχουν προκύψει ευθύνες προκατόχων σας για πράξεις ή παραλείψεις τους στο θέμα της προμήθειας των υποβρυχίων και των εξοπλισμών; Αν ναι, έχετε την υποχρέωση να το αποκαλύψετε στη Βουλή και στον ελληνικό λαό.
- 5) Ποιες ακριβώς πλημμέλειες είχε ο προηγούμενος, εάν είχε, διαγωνισμός και γιατί πρέπει να διενεργηθεί καινούργιος;
- 6) Έχετε εξαντλήσει όλες τις πιθανότητες ώστε να επιλυθεί άμεσα το ζήτημα; Είναι ντροπή να απομειώνονται κατά αυτόν τον τρόπο οι ένοπλες δυνάμεις και να εξευτελίζεται η εθνική μας άμυνα.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2013

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα,

Ανεξάρτητοι Έλληνες-Α' Θεσσαλονίκης