

24.10.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- 1. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- 2. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**
- 3. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**
- 4. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

Θέμα: «Στα στάσιμα έργα η λίμνη Κάρλα»

Σύμφωνα με την έκθεση της Ομάδας Δράσης (task force) για την Ελλάδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 14 έργα προτεραιότητας του ΕΣΠΑ αξίας 711 εκατ. Ευρώ θα μείνουν στη μέση. Ένα από αυτά τα έργα είναι και η επαναδημιουργία της Λίμνης Κάρλα που είχε Εγκεκριμένο Π/Υ 40.602.858 ευρώ, Συγχρηματοδοτούμενο Π/Υ από ΕΕ 50.000.000 ευρώ, Συμβάσεις 37.900.607 ευρώ και Πληρωμές 19.299.799 ευρώ.

Η κυβέρνηση λόγω των συνεχών περικοπών στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων προκειμένου να καλυφθούν τα ελλείμματα στον προϋπολογισμό, σχεδόν μηδένισε την Εθνική Συμμετοχή στα έργα του ΕΣΠΑ αφήνοντας στη μέση 14 μεγάλα έργα, όπως είναι και αυτό της επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλα. Ως εκ τούτου είναι άγνωστο ακόμα από πού θα χρηματοδοτηθεί το έργο ή αν θα ενταχθεί στο καινούργιο ΕΣΠΑ, το οποίο, όπως είναι γνωστό, δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί.

Με τις ενέργειές της, λοιπόν, η κυβέρνηση αφήνει ημιτελή τα έργα για την επαναδημιουργία της λίμνης, γεγονός που αφήνει απροστάτευτη την παρακάρλια περιοχή στις πιθανές πλημμύρες της χειμερινής περιόδου, ενώ ταυτόχρονα έχει ως αποτέλεσμα και την περιβαλλοντική υποβάθμισή της.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Για ποιους λόγους «βάλτωσαν» τα έργα για την επαναδημιουργία της λίμνης Κάρλα;**
- 2) Προτίθενται να τη χρηματοδοτήσουν από το καινούργιο ΕΣΠΑ;**
- 3) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων;**
- 4) Τι προτίθενται να πράξουν για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλεί η περιβαλλοντική υποβάθμιση της λίμνης;**

Ο ερωτών βουλευτής

Πάρις Μουτσινάς