



2997
22.10.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

-Ναυτιλίας και Αιγαίου

22/10/2013

ΘΕΜΑ: «Τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στην Ιθάκη».

Μετά από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών στις 15 Οκτωβρίου του 2013, το πλοίο «Επτάνησος» της εταιρείας Strintzis Ferries πήρε την έγκριση για να επιστρέψει στη γραμμή Ιθάκης-Σάμης-Πάτρας. Ωστόσο, το εν λόγω πλοίο οφείλει να κάνει την ετήσια δίμηνη ακινησία του, οπότε θα αναλάβει την ευθύνη του δρομολογίου από την 01/01/2014. Γι' αυτό το διάστημα υπάρχει μία πρόθεση από την εταιρεία «Ionian Ferries» να αναλάβει την εξυπηρέτηση του δρομολογίου, αλλά με την προϋπόθεση ότι τελικός προορισμός θα είναι η Κυλλήνη και όχι η Πάτρα, ενώ εξετάζεται το λιμάνι της Κεφαλονιάς που θα υποδέχεται τα πλοία της κοινοπραξίας από και προς την Ιθάκη να μην είναι η Σάμη αλλά ο Πόρος.

Εφόσον υλοποιηθεί αυτός ο προγραμματισμός, οι Ιθακήσιοι θα στερούνται της δυνατότητας να μεταβαίνουν στο Αργοστόλι μέσω Σάμης, ενώ θα πρέπει να πηγαίνουν μέσω του λιμανιού του Πόρου το οποίο απέχει περίπου μία ώρα οδήγησης από το Αργοστόλι. Ύστερα η Ιθάκη ουσιαστικά αποκόπτεται από την Πάτρα η οποία αποτελεί πολύ συχνό προορισμό για ιατρικά περιστατικά αλλά και για επαγγελματικές υποχρεώσεις. Οι καταργήσεις των δρομολογίων οδηγούν σε μια σημαντική οικονομική επιβάρυνση για τους κατοίκους της Ιθάκης σε μια συγκυρία που η οικονομική κρίση και μείωση του εισοδήματος τους καθιστά αδύνατους να αντεπεξέλθουν στις βασικές ανάγκες τους.

Τα τελευταία χρόνια της πολιτικής των μνημονίων παρατηρούμε τη σταθερή μείωση των δρομολογίων, τις παράλογες αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων και την αμετακίνητη θέση του κράτους απέναντι στις συνεχείς εκκλήσεις των κατοίκων και φορέων των νησιών μας για να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα και οι ανάγκες των πολιτών του. Εμείς απ' τη μεριά μας έχουμε προτείνει ως λύση τη δημιουργία φορέα δημόσιου χαρακτήρα, με λαϊκό έλεγχο που θα χειρίζεται τα θέματα γραμμών, τιμών εισιτηρίων, αδειών, καθώς και ναυπήγησης πλοίων. Δε γίνεται να εξακολουθεί να πληρώνει ο μη προνομιούχος νησιώτης την κρίση που προκλήθηκε απ' την ολιγαρχία του πλούτου.

Επειδή το ΣΑΣ έχει γνωμοδοτικό χαρακτήρα και η απόφαση ανήκει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου,

Επειδή η Ιθάκη δεν είναι μία βραχονησίδα αλλά ένα νησί με χιλιάδες κατοίκους που έχουν ανάγκες και συμφέροντα εκτός του νησιού τους,

Επειδή η απαίτηση για Δημόσια Υγεία δεν καλύπτεται από τις ιατρικές παροχές του κράτους στο νησί της Ιθάκης

Για τους παραπάνω λόγους, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πως σκοπεύεται να διασφαλίσετε τις μετακινήσεις των Ιθακησίων από και προς το Αργοστόλι και την Πάτρα;**
- 2. Σε τι ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να διατηρηθούν αξιόπλοα και τακτικά τα δρομολόγια από και προς την Ιθάκη;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αφροδίτη Θεοπεφτάτου

Θεόδωρος Δρίτσας