

2873
18.10.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση Πλευρικών Διοδίων στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου, από τη Γέφυρα Μεταμόρφωσης έως και το Κρυονέρι»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, στο τελικό στάδιο βρίσκεται η αναθεώρηση των συμβάσεων παραχωρήσεων, στα πλαίσια της διαδικασίας επανεκκίνησης των έργων στους οδικούς άξονες – αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Μεταξύ των συγκεκριμένων οδικών αξόνων, περιλαμβάνεται και ο αυτοκινητόδρομος Αθηνών – Λαμίας, στο τμήμα του από τη Γέφυρα Μεταμόρφωσης (Αττική) έως τη περιοχή Σκάρφεια (Φθιώτιδα), ο οποίος διέρχεται μέσω της δομημένης περιοχής κατοικίας των Βορείων Προαστίων Αττικής, από τη Γέφυρα Μεταμορφώσεως μέχρι και τον ανισόπεδο κόμβο Κρυονερίου.

Η συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης με την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε, η οποία είχε κυρωθεί στη Βουλή το 2007, προέβλεπε επιβολή Πλευρικών Διοδίων στο προαναφερθέν τμήμα του αυτοκινητοδρόμου.

Ωστόσο το 2009 και όταν επιχειρήθηκε η κατασκευή των σχετικών εγκαταστάσεων στη περιοχή του Κρυονερίου, υπήρξαν μεγάλες αντιδράσεις τόσο από την τοπική κοινωνία όσο και από τις Δημοτικές Αρχές της περιοχής, με αποτέλεσμα την αναστολή του μέτρου έως ότου διασφαλιστεί η δυνατότητα επικοινωνίας των κατοίκων μέσω παραπλεύρων, ασφαλών οδικών αρτηριών που μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν. Κατόπιν τούτων...

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να επαναφέρει το ζήτημα της τοποθέτησης Πλευρικών Διοδίων για το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου από τη Γέφυρα Μεταμόρφωσης έως και το Κρυονέρι, επιβαρύνοντας σημαντικά το υπάρχον τοπικό οδικό δίκτυο αλλά και οικονομικά τους κατοίκους των συγκεκριμένων περιοχών;
2. Πως έχει προβλεφθεί να αντιμετωπιστεί οριστικά το συγκεκριμένο ζήτημα στα πλαίσια αναθεώρησης της συγκεκριμένης σύμβασης, αφού η λειτουργία διοδίων προϋποθέτει ελεύθερο εναλλακτικό ασφαλές δίκτυο για τους κατοίκους, διότι σε κάθε άλλη περίπτωση το πέρασμα από διόδια καθίσταται υποχρεωτικό και ως εκ τούτου παράνομο και παράλογο;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2013

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΒΛΑΧΟΣ