



2878
Δ 8.10.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

18/10/2013

Προς τον κ.Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: Συνέπειες συγχώνευσης των Olympic Air–Aegean στις Olympic Catering και Olympic Handling

Σήμερα στη χώρα μας συντελείται μια σκανδαλώδης συγχώνευση δύο αεροπορικών εταιριών (Olympic Air και Aegean), η οποία δημιουργεί καταχρηστικές μονοπωλιακές συνθήκες προς όφελος συγκεκριμένων συμφερόντων επιχειρηματία και σε βάρος των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα: μετά και το «πράσινο» φως που δόθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη συγχώνευση των αεροπορικών εταιριών Olympic Air και Aegean φαίνεται πως διαμορφώνονται συνθήκες μονοπωλίου, όπως καταγγέλλει το Συνδικάτο Εργαζομένων στις Εταιρίες του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σε μια σειρά κερδοφόρων δραστηριοτήτων που αφορούν το πτητικό έργο, την επίγεια εξυπηρέτηση αλλά και τον τομέα των αεροτροφοδοσιών.

Σημείο αναφοράς των εν λόγω δραστηριοτήτων είναι συγκεκριμένος επιχειρηματίας που συμμετέχει ή συμμετείχε ως μέτοχος στις εταιρίες στις οποίες συγκεντρώνεται πλέον όλο το έργο.

Συγκεκριμένα εκτός από την ύπαρξη μίας, στην πραγματικότητα, αεροπορικής εταιρίας, η οποία δεν θα έχει κανέναν αξιόπιστο ανταγωνιστή και προφανώς θα διαμορφώνει κατά το δοκούν τις τιμές των υπηρεσιών της, «ευημερούν» οι συνθήκες για τη μονοπώληση της επίγειας εξυπηρέτησης, μιας και η ύπαρξη της Olympic Handling, μετά την εξαγορά της ΟΑ τίθεται εν αμφιβόλω.

Το σχέδιο της δημιουργίας ολιγοπωλίων στις εναέρια μεταφορές ολοκληρώνεται με την ανάθεση των υπηρεσιών catering στην Newrest Hellas, της οποίας υπήρξε μέτοχος κατά 45% η Aegean. Το νέο αεροπορικό σχήμα, με όποιο τρόπο και αν λειτουργήσει (είτε ως μία εταιρία, είτε ως δύο) θα τροφοδοτείται με εδέσματα και αναλώσιμα είδη από την προαναφερθείσα εταιρία, ενώ μέχρι πρότινος η Olympic Air συνεργαζόταν με την Olympic Catering (για την οποία είχε κατατεθεί σχετική ερώτηση τον Ιούλιο έπειτα από καταγγελία του Σ.Ε.Ε – Δ.Α.Α).

Ως εκ τούτου οι εργαζόμενοι, της πάλαι ποτέ μεγαλύτερης μονάδας βιομηχανικού φαγητού και αεροτροφοδοσιών, που αντικείμενο έχουν την εξυπηρέτηση της αεροπορικής

δραστηριότητας βρίσκονται αντιμέτωποι με την ανεργία. Άλλωστε, οι διοικούντες την Ο.Σ έχουν δηλώσει ρητά πως θα αποσυρθούν από την αεροπορική αγορά «σπάζοντας» τα συμβόλαια που έχουν συνάψει με τις αεροπορικές British Airways, Air China, Royal Jordanian, και θα διατηρηθεί η εξυπηρέτηση ιδιωτικών και κυβερνητικών πτήσεων προκειμένου να δικαιολογείται η χρήση του κτηρίου όπου αξιοποιούνται δραστηριότητες του ομίλου Goody's και Everest.

Σημειώνεται δε πως τα ανυψωτικά μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης αεροσκαφών και τα φορτηγά ψυγεία της Olympic Catering θα πωληθούν ή θα ενοικιαστούν στην ανταγωνίστρια Newrest, ενώ υπάρχει έντονη φημολογία πως μόλις το αεροπορικό κομμάτι «απαλλαγεί» από εργαζόμενους και συνδικαλιστές τότε θα ανακοινωθεί η εξαγορά της Olympic Catering από την Newrest.

Επειδή το Συνδικάτο Εργαζομένων στον Διεθνή Αερολιμένα έχει καταγγείλει σε όλους τους τόνους και με όλους τους τρόπους (κινητοποιήσεις, ανακοινώσεις, αρθρογραφία) ως «ματωμένο» το γάμο Aegean–Olympic.

Επειδή διαμορφώνονται μονοπωλιακές σχέσεις υπέρ συγκεκριμένων οικονομικών συμφερόντων.

Επειδή διαφαίνονται διαχρονικές μεθοδεύσεις που στόχο είχαν την απαξίωση του εργατικού δυναμικού της Olympic Catering, σε groundhandling και catering, προφανώς προς όφελος τρίτων.

Επειδή η Aegean την τελευταία τριετία έχει μειώσει το προσωπικό της κατά 250 άτομα, ενώ ακόμη 850 εργαζόμενοι που απασχολούσε στο groundhandling μεταφέρθηκαν στις Swissport και Goldair, αφού η εταιρεία σταμάτησε τη δραστηριότητα, καθώς επικεντρώθηκε στο πτητικό έργο.

Επειδή οι Olympic Handling και Olympic Air διαχρονικά καταστρατηγούν την εργατική νομοθεσία και πραγματοποιούν δεκάδες απολύσεις κάθε μήνα.

Επειδή η Olympic Catering έχει προβεί κατά το πρόσφατο παρελθόν σε δεκάδες απολύσεις και αναμένεται να πράξει το ίδιο και τώρα ενώ πληθαίνουν οι πληροφορίες που αναφέρουν πάντρεμα των δύο αεροτροφοδοτικών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί ώστε να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας των 2.096 εργαζομένων στην νέα αεροπορική εταιρία;

2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να ελεγχθούν οι μαζικές απολύσεις, οι απολύσεις σε βάρος συνδικαλιζομένων εργαζομένων και εργαζομένων που χρίζουν ιδιαίτερης προστασίας όπως εγκύων, μελών μονογονεϊκών οικογενειών κ.οκ.;

3. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να τηρηθεί η κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με τη μεταφορά προσωπικού όταν αλλάζει ο πάροχος ενός έργου, με την πλήρη εξασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων;

4. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να αποτραπεί η εργοδοτική αυθαιρεσία και να εξασφαλιστούν τα δικαιώματα των εργαζομένων στην Olympic Catering μετά τις τελευταίες επιλογές της εταιρείας;

Οι ερωτώντες βουλευτές,-ίνες

Χρήστος Καραγιαννίδης

Ρένα Δούρου

Κατερίνα Ιγγλέζη

Νίκος Βούτσης

Δημήτρης Στρατούλης

Χαρά Καφαντάρη

Χρήστος Μαντάς

Μανώλης Γλέζος

Σταύρος Κοντονής

Δέσποινα Χαραλαμπίδου

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Γιάννης Αμανατίδης

Δημήτρης Τσουκαλάς

Ευαγγελία Αμμανατίδου

Στάθης Παναγούλης

Μαρία Μπόλαρη