

ΠΑΣ

1106

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ 19 ΟΚΤ. 2013
ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ

Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Ν. Πέλλας – Νέα Δημοκρατία

Σκύδρα, 14 Οκτωβρίου 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. Χατζηδάκη Κωνσταντό
Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρυσοχοϊδη Μιχάλη

**Θέμα: «Συμμετοχή της ΟΦΑΕ στην Επιτροπή για τον καθορισμό Εθνικής
Στρατηγικής της Εφοδιαστικής Αλυσίδας Logistics»**

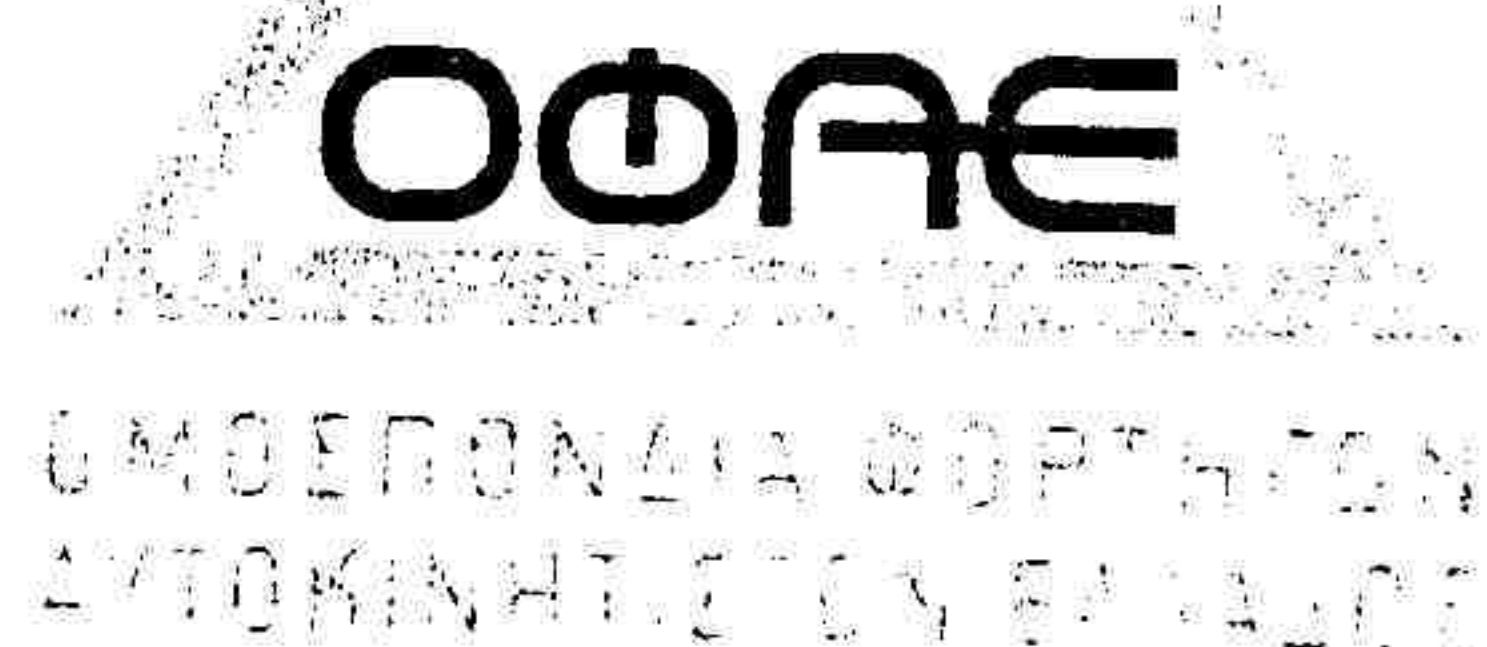
Κύριε Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω την επιστολή της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Ο.Φ.Α.Ε.) σχετικά με την συμμετοχή της Ο.Φ.Α.Ε. στην Επιτροπή για τον καθορισμό Εθνικής Στρατηγικής της Εφοδιαστικής Αλυσίδας Logistics.

Είμαι βέβαιος ότι θα σας απασχολήσει το θέμα και θα δώσετε λύση.

Ο αναφέρων βουλευτής

Ιορδάνης Τζαμτζής
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής ΝΔ Πέλλας



Αρ.Πρωτ.: Α7/1437

Αθήνα, 31/07/2013

Προς:

1. **Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας**
 - Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
 - Υφυπουργό, κ.Αθανάσιο Σκορδά
2. **Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
 - Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
 - Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο

Θέμα: «Συμμετοχή της ΟΦΑΕ στην Επιτροπή για τον καθορισμό Εθνικής Στρατηγικής της Εφοδιαστικής Αλυσίδας Logistics»

Με την από 10-3-2013 απόφασή του, ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Κωστής Χατζηδάκης προέβη στη συγκρότηση Επιτροπής για τον καθορισμό Εθνικής Στρατηγικής της Εφοδιαστικής αλυσίδας logistics.

Σύμφωνα με την απόφαση, στη σύνθεση της Επιτροπής συμμετέχει με εκπρόσωπό του το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών.

Παρακαλούμε για τη μεταβολή της σύνθεσης της Επιτροπής και την αντικατάσταση του ανωτέρω σωματείου με εκπρόσωπο της Ο.Φ.Α.Ε. για τους ακόλουθους λόγους :

1) Το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών δεν αποτελεί δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια συνδικαλιστική Ομοσπονδία, αλλά στην ουσία ένα πρωτοβάθμιο σωματείο, το οποίο κατά κύριο λόγο εγγράφει φυσικά πρόσωπα ως μέλη, όπως προκύπτει και από το τελευταίο πρακτικό αρχαιρεσιών του. Από τη συνημμένη κατάσταση ψηφισάντων των τελευταίων αρχαιρεσιών του προκύπτει ότι μέλη του είναι φυσικά πρόσωπα και όχι αντιπρόσωποι σωματείων.

Ως εκ τούτου στερείται αντιπροσωπευτικότητας, δεν εκπροσωπεί το σύνολο των Ελλήνων αυτοκινητιστών, ενώ δεν συμπεριλαμβάνει καν στις τάξεις του ολόκληρες κατηγορίες μεταφορέων, όπως οι αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών, οι οποίοι εκπροσωπούνται από την Ο.Φ.Α.Ε.

2) Το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών ευρίσκεται και σε πλήρη εσωτερική αταξία από πλευράς νομιμότητας, καθώς στο ισχύον καταστατικό του από το βιβλίο σωματείων του Πρωτοδικείου Αθηνών με αρ. **2816/2009** και ειδικό **3401** προκύπτει (άρθρο 9) ότι πρέπει να διενεργεί εκλογές κάθε τριετία (βλ. και το υπ' αρ. **1619/16-4-2013** πιστοποιητικό του Πρωτοδικείου Αθηνών, που πιστοποιεί ότι το καταστατικό με τη μορφή που εμφανίζεται ευρίσκεται σε ισχύ).

Από βεβαιώσεις του Πρωτοδικείου Αθηνών, τις οποίες σας επισυνάπτουμε, προκύπτει ότι το σωματείο Π.Σ.Χ.Ε.Μ. δεν έχει καταθέσει πρακτικά και λοιπά έγγραφα αρχαιρεσιών στο χρονικό διάστημα από 1-1-2010 έως 31-12-2010 και από 1-1-2011 έως 19-5-2013.

Από το συνδυασμό των ανωτέρω εγγράφων προκύπτει ότι το πρώτο των καθ' ων σωματείων στερείται νομίμου διοικήσεως, αφού δεν έχει διενεργήσει αρχαιρεσίες από τις **14-11-2009 μέχρι σήμερα**, δηλαδή για χρονικό διάστημα το οποίο υπερβαίνει το καταστατικά επιτρεπόμενο των τριών ετών και, συνεπώς, μη νομιμοποιουμένων των παραστάτων ως εκπροσωπούντων αυτό προσώπων από δικαστική απόφαση διορισμού προσωρινής διοίκησης, είναι προφανές ότι δεν υφίσταται νόμιμη διοίκηση του εν λόγω σωματείου και συνεπώς δεν είναι παραδεκτή η παράστασή του στη δίκη.

Ενώ από τα πρακτικά αρχαιρεσιών του δεν προκύπτει καν αν και ποια σωματεία μέλη διαθέτει στη δύναμή του ώστε να δύναται να λειτουργεί νόμιμα κατ' άρθρο 2 ν. 1712/1987 ως δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση – ομοσπονδία, αφού σε αυτά αναφέρονται φυσικά πρόσωπα ως ψηφίσαντες χωρίς να αναφέρεται αν ψηφίζουν ως αντιπρόσωποι σωματείων και ποιών.

Συνεπώς, από το Νοέμβριο 2012 στερείται νόμιμης διοίκησης και άρα δεν είναι δυνατό να εκπροσωπείται οπουδήποτε.

3) Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (**Ο.Φ.Α.Ε.**) είναι μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα επαγγελματικό σωματείο (δευτεροβάθμια

επαγγελματική οργάνωση), μέλη της οποίας είναι οι πρωτοβάθμιες επαγγελματικές οργανώσεις (σωματεία) αυτοκινητιστών διεθνών μεταφορών, που έχουν την έδρα τους και λειτουργούν νόμιμα στην ελληνική επικράτεια.

Ιδρύθηκε με την υπ. αριθμ. 2239/1936 απόφαση του Πρωτοδικείου Αθηνών, ενώ το καταστατικό της τροποποιήθηκε διαδοχικά με τελευταία τροποποίηση και κωδικοποίησή του αυτήν που εγκρίθηκε με την υπ. αριθμ. 5258/2009 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών και καταχωρήθηκε στα βιβλία καταστατικών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αύξοντα αριθμό 69 και ειδικό 555.

Μεταξύ των καταστατικών της σκοπών συγκαταλέγονται η διαφύλαξη και προαγωγή των συμφερόντων των αυτοκινητιστών διεθνών μεταφορών, η ανάπτυξη και βελτίωση των διεθνών οδικών μεταφορών, η εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση των οδηγών κ.λ.π.

Επίσης, η Ο.Φ.Α.Ε. είναι μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Οδικών Μεταφορών (I.R.U. : International Road Transport Union) και έχει εξουσιοδοτηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο, με διαδοχικές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, για την έκδοση στην Ελλάδα δελτίων TIR, τα οποία απαιτούνται για τη διενέργεια οδικών μεταφορών εμπορευμάτων υπό το καθεστώς της υπογραφείσας στις 14-11-1975 στη Γενεύη «Τελωνειακής Σύμβασης περί διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων δια δελτίων TIR (Σύμβαση TIR)», που κυρώθηκε με το ν. 1020/1980 στην Ελλάδα.

Η Ο.Φ.Α.Ε. συμμετέχει ως μέλος στη Διεθνή Ομοσπονδία BSEC URTA (Union of Road Transport Associations in the Black Sea Economic Cooperation Region), η οποία επιδιώκει την αμοιβαία συνεργασία και τη μετατροπή της Μαύρης Θάλασσας («Ευξείνου Πόντου») σε μία περιοχή ειρήνης, ελευθερίας, σταθερότητας και ευημερίας, καθώς και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μελών της έναντι των κυβερνήσεων και των διεθνών οργανισμών και την ανάληψη των σχετικών ενεργειών για την μείωση και σταδιακή εξάλειψη των εμποδίων για τις οδικές μεταφορές.

Επιπλέον, η Ο.Φ.Α.Ε. είναι μέλος της Ομοσπονδίας TRANSFRIGORROUTE INTERNATIONAL η οποία αποτελεί την ανεξάρτητη Ομοσπονδία ομπρέλα στον τομέα οδικών μεταφορών φορτηγών οχημάτων ελεγχόμενης θερμοκρασίας με άμεσο στόχο τη βελτίωση της ψυκτικής αλυσίδας από την παραγωγή μέχρι την

πώληση και τη διανομή ενθαρρύνοντας την τεχνική πρόοδο σε σχέση με την υγιεινή των τροφίμων, την προστασία του περιβάλλοντος, την οδική ασφάλεια και την οικονομική αποδοτικότητα των φορτηγών ψυγείων.

Παράλληλα με την έκδοση των δελτίων TIR, η Ο.Φ.Α.Ε. έχει εξουσιοδοτηθεί από το ελληνικό Δημόσιο να λειτουργεί ως ο εθνικός εγγυοδοτικός Οργανισμός της Ελλάδας κατά την έννοια της Συμβάσεως TIR, δηλαδή να αναλαμβάνει να εγγυάται για μεταφορείς – κατόχους δελτίων TIR, ευθυνόμενη αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με αυτούς για την καταβολή εισαγωγικών δασμών και φόρων που τυχόν θα επιβληθούν εις βάρος τους στις περιπτώσεις που εντοπίζονται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές παραβάσεις κατά την εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς υπό καθεστώς TIR.

Επίσης, παράλληλα με τα ανωτέρω, η **Ο.Φ.Α.Ε. εξουσιοδοτείται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών**, με την από μέρους του τελευταίου έγκριση και αποδοχή των σχετικών όρων και του κειμένου που τους διατυπώνει, **να εκδίδει**, την προβλεπόμενη από τα άρθρα 345 - 348 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2454/1993 της Επιτροπής της 2-7-1993 «για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα» **εγγύηση (μεμονωμένη ή κατ' αποκοπή : αυτή που καλύπτει μία και μόνο πράξη διαμετακόμισης σε αντίθεση με την συνολική που καλύπτει περισσότερες)** υπέρ των μεταφορέων, αναλαμβάνοντας εγγράφως την ευθύνη ότι θα καταβάλει αλληλεγγύως με τον οφειλέτη το εγγυημένο ποσό της τελωνειακής οφειλής όταν αυτή γίνει απαιτητή, στις περιπτώσεις τελωνειακών παραβάσεων εκ μέρους των μεταφορέων – κυρίως υποχρέων κατά την πραγματοποίηση μεταφορών υπό το καθεστώς της εξωτερικής κοινοτικής διαμετακόμισης.

Η Ο.Φ.Α.Ε. στεγάζει όλες αυτές τις δραστηριότητές της στα επί της οδού Λ. Πατησίων 351 ιδιόκτητα γραφεία της (1^{ος} και 4^{ος} όροφος). Εκεί, καθώς και στη Θεσσαλονίκη (οδός Γιαννιτσών 39) όπου επίσης διατηρεί γραφεία, λειτουργεί, πλην του εκδοτηρίου δελτίων TIR και εγγυήσεων, τις σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (Σ.Ε.ΚΑ.Μ.), Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.) και Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επιβατών και Εμπορευμάτων για τη

χορήγηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), στις οποίες εκπαιδεύονται και στη συνέχεια εξετάζονται για τη λήψη της σχετικής πιστοποίησης και την απόκτηση της αντίστοιχης άδειας οι ενδιαφερόμενοι οδηγοί και ιδιοκτήτες.

Για τους λόγους αυτούς, παρακαλούμε για την τροποποίηση της παραπάνω υπουργικής απόφασης και την αντικατάσταση του εκπροσώπου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. με εκπρόσωπο της Ο.Φ.Α.Ε., σε κάθε δε περίπτωση τη συμμετοχή εκπροσώπου της Ο.Φ.Α.Ε. στη σύνθεση της Επιτροπής.

Για την Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος

Ο Αναπληρωτής Γραμματέας

ΕΣΕ

Απόστολος Κενανίδης

Γεώργιος Σιδερίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Μεταφορών

- Γεν.Γραμματέα Μεταφορών, κ.Νίκο Σταθόπουλο
- Γεν.Διευθυντή Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- Διευθυντή Εμπ/κών Μεταφορών,
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου

2. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας

- Γεν.Γραμματέα, κ.Σεραφείμ Τσόκα