

ΠΑΒ

1115

18 ΟΚΤ. 2013

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ

Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Ν. Πέλλας – Νέα Δημοκρατία

Σκύδρα, 14 Οκτωβρίου 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρυσοχοϊδη Μιχάλη

Θέμα: «Κατάργηση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος»

Κύριε Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω την επιστολή της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Ο.Φ.Α.Ε.) σχετικά με την κατάργηση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος.

Είμαι βέβαιος ότι θα σας απασχολήσει το θέμα και θα δώσετε λύση.

Ο αναφέρων βουλευτής

Ιορδάνης Τζαμτζής
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής ΝΔ Πέλλας

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αρ.Πρωτ.: Α7/1406

Αθήνα, 26/07/2013

Προς:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
- Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο
- Γεν.Γραμματέα, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Κατάργηση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος»

1. Με την υπ' αρ. **ΥΑ Γ5/39124/3125** (ΦΕΚ Β' 213/2008) υπουργική απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 Ν. 3446/2006, καθορίζονται το περιεχόμενο και ο τύπος του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος που υποχρεούται, σύμφωνα με την παραπάνω διάταξη, να φέρει κάθε φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσής του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Ως φορέας χορήγησης του ηλεκτρονικού σήματος ορίζεται το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.).

2. Με σωρεία επιστολών της από το παρελθόν (βλ. αρ. πρωτ. **A7/907/7-5-2010, A12/1092/9-6-2010, A7/1134/17-6-2010, A7/1261/7-7-2010**) η Ο.Φ.Α.Ε. έχει επισημάνει τις αδυναμίες και δυσλειτουργίες του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος, καθώς επίσης και το γεγονός ότι και το ίδιο το ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα εδώ και επτά χρόνια δεν έχει υπηρετήσει τον προορισμό του, με αποτέλεσμα να αποτελεί μόνο και μόνο μία περιττή επιβάρυνση οικονομική και ταλαιπωρία των αυτοκινητιστών, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να σπεύδουν από κάθε πόλη στην Αθήνα προκειμένου να το εξασφαλίζουν και να καταβάλλουν, βεβαίως, το αντίτιμο που κάθε φορά ορίζει το Π.Σ.Χ.Ε.Μ.

Από την επτάχρονη αυτή εμπειρία, εισηγούμαστε προς το Υπουργείο σας τη λήψη κάθε αναγκαίας νομοθετικής πρωτοβουλίας για την κατάργηση του άρθρου 5 του Ν. 3446/2006 και την πλήρη κατάργηση του Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος, τουλάχιστον μέχρι να δημιουργηθούν εκείνες οι προϋποθέσεις που θα το καταστήσουν λειτουργικό, αναπόσπαστο τμήμα της εγχώριας και διεθνούς μεταφορικής δραστηριότητας, έτσι ώστε να αξίζει τον κόπο η ταλαιπωρία και επιβάρυνση για την απόκτηση και διατήρησή του. Έως τότε όμως, λαμβανομένων υπόψη των συνεχών παραβιάσεων των υπουργικών οδηγιών εκ μέρους του φορέα διαχείρισης Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και ιδιαίτερα :

α) Του γεγονότος ότι το Π.Σ.Χ.Ε.Μ., παρότι εμφανίζεται ως πανελλαδικό σωματείο, διατηρεί γραφεία μόνο στην Αθήνα, με αποτέλεσμα να υποχρεώνονται αυτοκινητιστές από όλη την Ελλάδα να προσέρχονται στην Αθήνα για την προμήθειά του.

β) Το ότι παραβιάζει συστηματικά τους όρους της Υπουργικής Απόφασης και ιδιαίτερα την υποχρέωσή του προς ατελή χορήγηση της βεβαίωσης χορήγησης και ελέγχου Η.Α.Σ., όπως έχει γνωστοποιηθεί ήδη από το Υπουργείο σας, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. πρωτ. **Γ5 ΟΙΚ 26077/2496/27-5-2010** έγγραφό του, που υπογράφεται από το Γενικό Διευθυντή Μεταφορών.

Μάλιστα, όπως πληροφορούμαστε, σχεδιάζει τον διπλασιασμό της τιμής χορήγησης της βεβαίωσης από 12,3 στα 25 € περίπου.

3. Σημειωτέον ότι :

α) Το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών δεν αποτελεί δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια συνδικαλιστική Ομοσπονδία, αλλά στην ουσία ένα πρωτοβάθμιο σωματείο, το οποίο κατά κύριο λόγο εγγράφει φυσικά πρόσωπα ως μέλη, όπως προκύπτει και από το τελευταίο πρακτικό αρχαιρεσιών του. Από τη συνημμένη κατάσταση ψηφισάντων των τελευταίων αρχαιρεσιών του προκύπτει ότι μέλη του είναι φυσικά πρόσωπα και όχι αντιπρόσωποι σωματείων.

Ως εκ τούτου στερείται αντιπροσωπευτικότητας, δεν εκπροσωπεί το σύνολο των Ελλήνων αυτοκινητιστών, ενώ δεν συμπεριλαμβάνει καν στις τάξεις του ολόκληρες κατηγορίες μεταφορέων, όπως οι αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών, οι οποίοι εκπροσωπούνται από την Ο.Φ.Α.Ε.

β) Το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών ευρίσκεται και σε πλήρη εσωτερική αταξία από πλευράς νομιμότητας, καθώς στο ισχύον καταστατικό του από το βιβλίο σωματείων του Πρωτοδικείου Αθηνών με αρ. **2816/2009** και ειδικό **3401** προκύπτει (άρθρο 9) ότι πρέπει να διενεργεί εκλογές κάθε τριετία (βλ. και το υπ' αρ. **1619/16-4-2013** πιστοποιητικό του Πρωτοδικείου Αθηνών, που πιστοποιεί ότι το καταστατικό με τη μορφή που εμφανίζεται ευρίσκεται σε ισχύ).

Από βεβαιώσεις του Πρωτοδικείου Αθηνών, τις οποίες σας επισυνάπτουμε, προκύπτει ότι το σωματείο Π.Σ.Χ.Ε.Μ. δεν έχει καταθέσει πρακτικά και λοιπά έγγραφα αρχαιρεσιών στο χρονικό διάστημα από 1-1-2010 έως 31-12-2010 και από 1-1-2011 έως 19-5-2013.

γ) Από το συνδυασμό των ανωτέρω εγγράφων προκύπτει ότι το πρώτο των καθ' ων σωματείων στερείται νομίμου διοικήσεως, αφού δεν έχει διενεργήσει αρχαιρεσίες από τις **14-11-2009 μέχρι σήμερα**, δηλαδή για χρονικό διάστημα το οποίο υπερβαίνει το καταστατικά επιτρεπόμενο των τριών ετών και, συνεπώς, μη νομιμοποιουμένων των παραστάντων ως εκπροσωπούντων αυτό προσώπων από δικαστική απόφαση διορισμού προσωρινής διοίκησης, είναι προφανές ότι δεν υφίσταται νόμιμη διοίκηση του εν λόγω σωματείου και συνεπώς δεν είναι παραδεκτή η παράστασή του στη δίκη.

Ενώ από τα πρακτικά αρχαιρεσιών του δεν προκύπτει καν αν και ποια σωματεία μέλη διαθέτει στη δύναμή του ώστε να δύναται να λειτουργεί νόμιμα κατ' άρθρο 2 ν. 1712/1987 ως δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση – ομοσπονδία, αφού σε αυτά αναφέρονται φυσικά πρόσωπα ως ψηφίσαντες χωρίς να αναφέρεται αν ψηφίζουν ως αντιπρόσωποι σωματείων και ποιών.

Συνεπώς, από το Νοέμβριο 2012 στερείται νόμιμης διοίκησης και άρα δεν είναι δυνατό να εκπροσωπείται οπουδήποτε.

4. Απόρροια όλων των παραπάνω είναι κατά αρχήν η **ανάγκη κατάργησης του Η.Α.Σ**, αφού αποδεδειγμένα δεν προσφέρει τίποτε για τον σκοπό που θεσπίστηκε, αλλά μόνο οικονομική επιβάρυνση και ταλαιπωρία στους αυτοκινητιστές και δυστυχώς οικονομικό όφελος και ισχύ στον σημερινό του φορέα χορήγησης.

Για τους λόγους αυτούς, παρακαλούμε να μελετηθεί σοβαρά το ενδεχόμενο λήψης νομοθετικής πρωτοβουλίας εκ μέρους του Υπουργείου σας για κατάργηση του άρθρου 5 του Ν. 3446/2006.

5. Αν το Υπουργείο σας παρ' όλα αυτά επέμενε στη διατήρηση της διάταξης για την υποχρέωση των Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως να φέρουν Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο σήμα, η Ο.Φ.Α.Ε. θα είχε τη δυνατότητα, λόγω πληρέστερης υποδομής, διατήρησης και λειτουργίας γραφείων και εκδοτηρίων TIR και στη Θεσσαλονίκη, να είναι ο φορέας διαχείρισης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος.

Στην περίπτωση αυτή ζητάμε να τροποποιηθεί η προαναφερθείσα υπουργική απόφαση και να οριστεί φορέας διαχείρισης του Η.Α.Σ. η Ο.Φ.Α.Ε., για τους λόγους που προαναφέρθηκαν.

Τις παραπάνω θέσεις μας συνυπογράφουν και οι Ομοσπονδίες αυτοκινητιστών, οι επωνυμίες, σφραγίδες και υπογραφές των οποίων ακολουθούν.

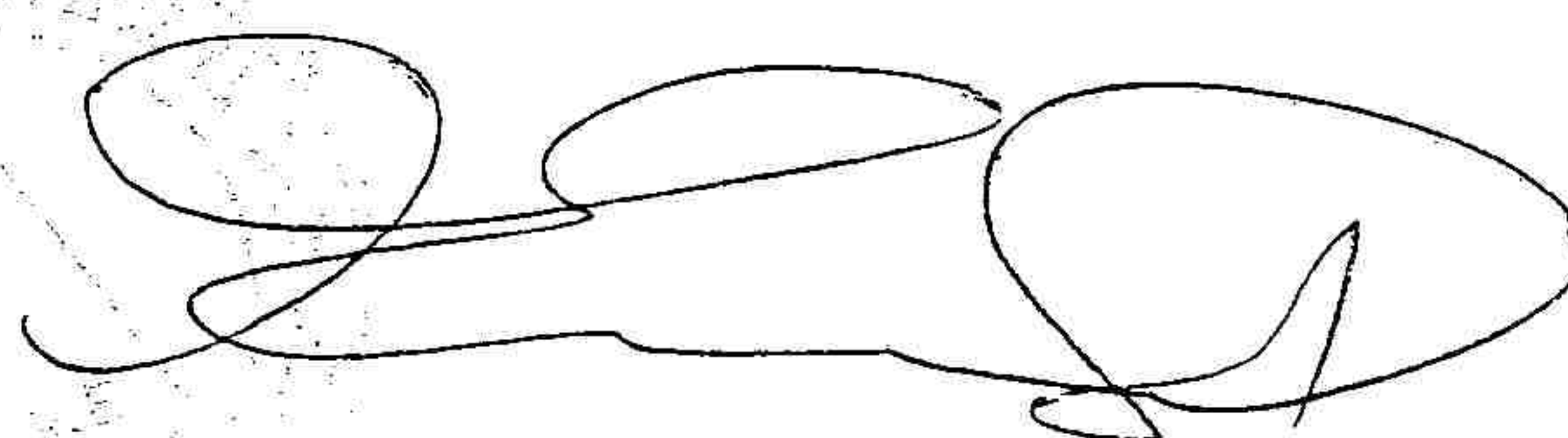
Για την Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος

Ο Αναπλ.Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης

Γεώργιος Σιδερίδης

Κοινοποίηση:

1. Τον Υπουργό Επικρατείας, κ. Δημήτρη Σταμάτη
2. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων,
 - Γεν.Διευθυντή Μεταφορών, κ. Βασίλη Καλλιβωκά
 - Διευθυντή Εμπ/κών Μεταφορών, κ. Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου
3. Τον Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Αλέξη Τσίπρα
4. Τον Πρόεδρο του ΠΑ.ΣΟ.Κ., κ. Ευάγγελο Βενιζέλο

5. Τον Πρόεδρο των Ανεξάρτητων Ελλήνων, κ. Πάνο Καμμένο
6. Τον Γεν. Γραμματέα του Κ.Κ.Ε., κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
7. Τον Πρόεδρο της ΔΗΜ.ΑΡ., κ. Φώτη Κουβέλη

ΟΦΑΕ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α12/1439

Αθήνα, 31/07/2013

Προς:

- 1) ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ
ΕΘΝ.ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ,
ΚΕΝΤΡ.ΣΤΕΡΕΑΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Πρόεδρο, κ.Νούλα Αντώνη

- 2) ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤ/ΣΤΩΝ
ΒΟΡ.ΕΛΛΑΔΟΣ

Πρόεδρο, κ.Παντελίδη Δημήτρη

Σας αποστέλλουμε το έγγραφό μας για την κατάργηση του
Η.Α.Σ. και την πρότασή μας να χορηγείται μόνο η σχετική
βεβαίωση από όλες τις Ομοσπονδίες αυτοκινητιστών.

Εάν συμφωνείται με το παρόν έγγραφο, μπορείτε να
αποστείλετε το ίδιο έγγραφο στις αρμόδιες υπηρεσίες με την
επωνυμία, σφραγίδα και υπογραφή της Ομοσπονδίας σας.

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος

Απόστολος Κερανίδης



ΣΧΕΔ.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ
ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
HELLENIC SYNDICATE OF LAND GOODS TRANSPORT
ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, 10431 ΑΘΗΝΑ | ΤΗΛ: 2105231528, 2105234680 | FAX: 2105234680
Email: grammatika@pseem.gr URL: www.pseem.gr
ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡ. ΑΠΟΦ. 2814/49, 13792/60, 12443/63, 5443/72 ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.9075 /13

ΠΡΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ Π.Σ.Χ.Ε.Μ

Αθήνα, 01/07/2013

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Το Προσωρινό Διοικητικό Συμβούλιο του Π.Σ.Χ.Ε.Μ στην συνεδρίαση της 20/06/2013 αποφάσισε να διεξαχθούν αρχαιρεσίες την Κυριακή, 01/09/2013 και ώρα 10:00 για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. που θα αναλάβει να αγωνιστεί για την βελτίωση και την αναβάθμιση του κλάδου των Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ..

Οι αρχαιρεσίες θα διεξαχθούν στην Αθήνα, Πειραιώς 4, 6ος όροφος στην αίθουσα των Αυτοκινητιστών.

Όπως γνωρίζεται τα τελευταία χρόνια η χώρα μας βιώνει την χειρότερη οικονομική κατάρρευση της τελευταίας πενήκονταετίας φτωχοποιώντας όλους τους Έλληνες αφήνοντας ανέργους 1.500.000 Έλληνες και Ελληνίδες.

Πρώτο θύμα αυτής της κατάστασης ήταν ο κλάδος μας αφού με την στοχοποίηση όλων των μέσων εις βάρος μας πραγματοποιήθηκε η άναρχη απελευθέρωση που μηδένισε την αξία της άδειας που αγοράσαμε με ιδρώτα και αίμα και απαξίωσε πλήρως το επάγγελμά μας παρόλο των αγώνων που δώσαμε όλοι μαζί.

Επειδή η κατάσταση συνεχίζει να είναι δύσκολη και ο αγώνας για την αναβάθμιση και την ανασυγκρότηση του κλάδου θα είναι επίπονη, χρειάζεται να οργανωθούμε καλύτερα με την συμμετοχή όλων των συναδέλφων μας από όλη τη χώρα.

Για να υπάρξει καθολική συμμετοχή και να εκλεγούν νέοι συνάδελφοι στο Δ.Σ. επιβάλλεται τα σωματεία που έχουν πραγματοποιήσει αρχαιρεσίες να στείλουν τα πρακτικά αρχαιρεσιών στο Συνδικάτο και όσα Σωματεία δεν έχουν κάνει αρχαιρεσίες να τις πραγματοποιήσουν άμεσα.

Είναι παγκοσμίως γνωστό ότι η αποχή και η αδράνεια εξυπηρετούν τα σχέδια των κυβερνήσεων ενώ η μαζική συμμετοχή και η δράση εξυπηρετούν την αναβάθμιση και την προοπτική του Κλάδου.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος της Προσωρινής Διοίκησης του Π.Σ.Χ.Ε.Μ

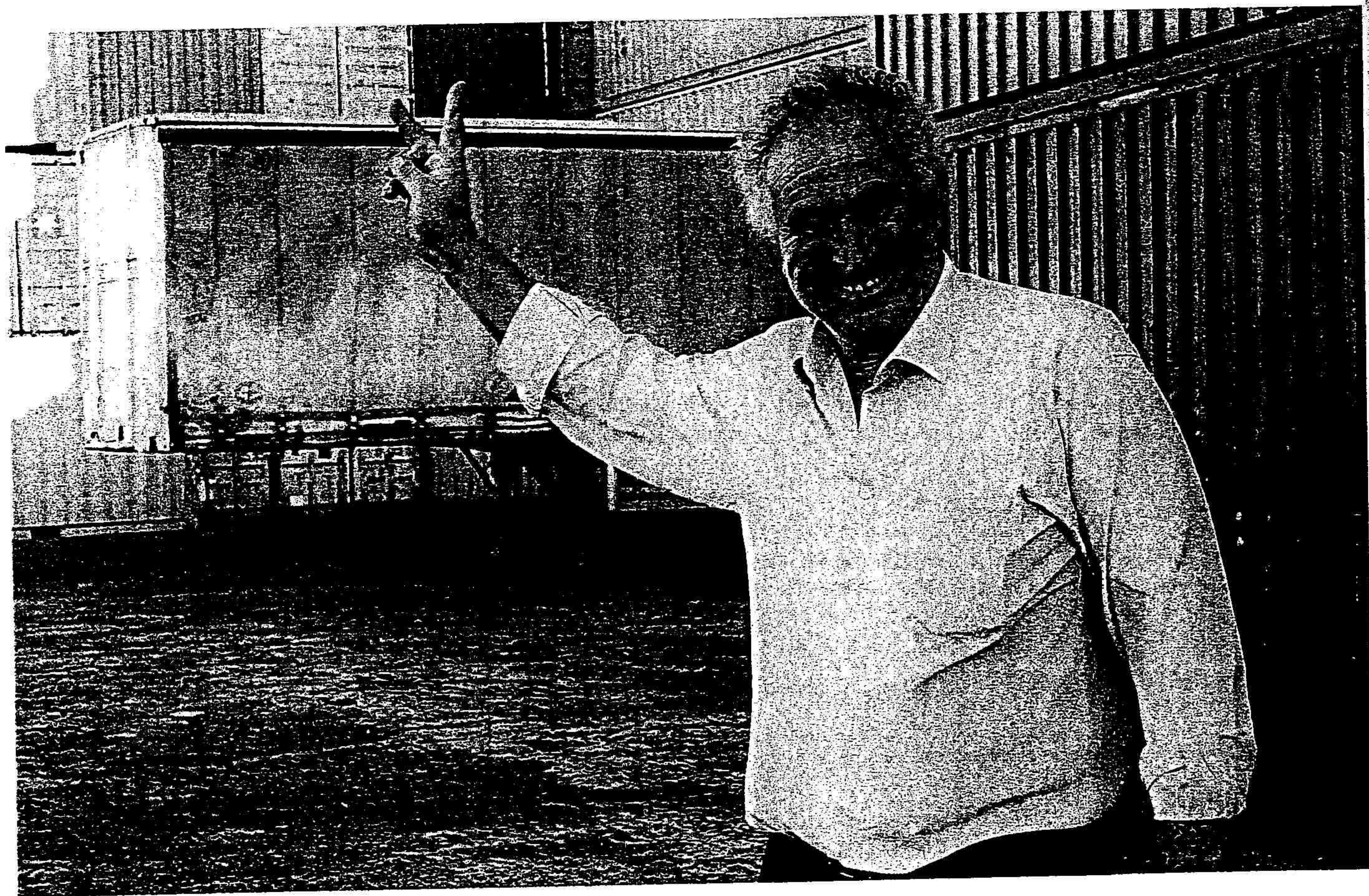


Συνέντευξη στον Νίκο Λιβανό

ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

Είναι η τελευταία μας ευκαιρία να συσπειρωθούμε!

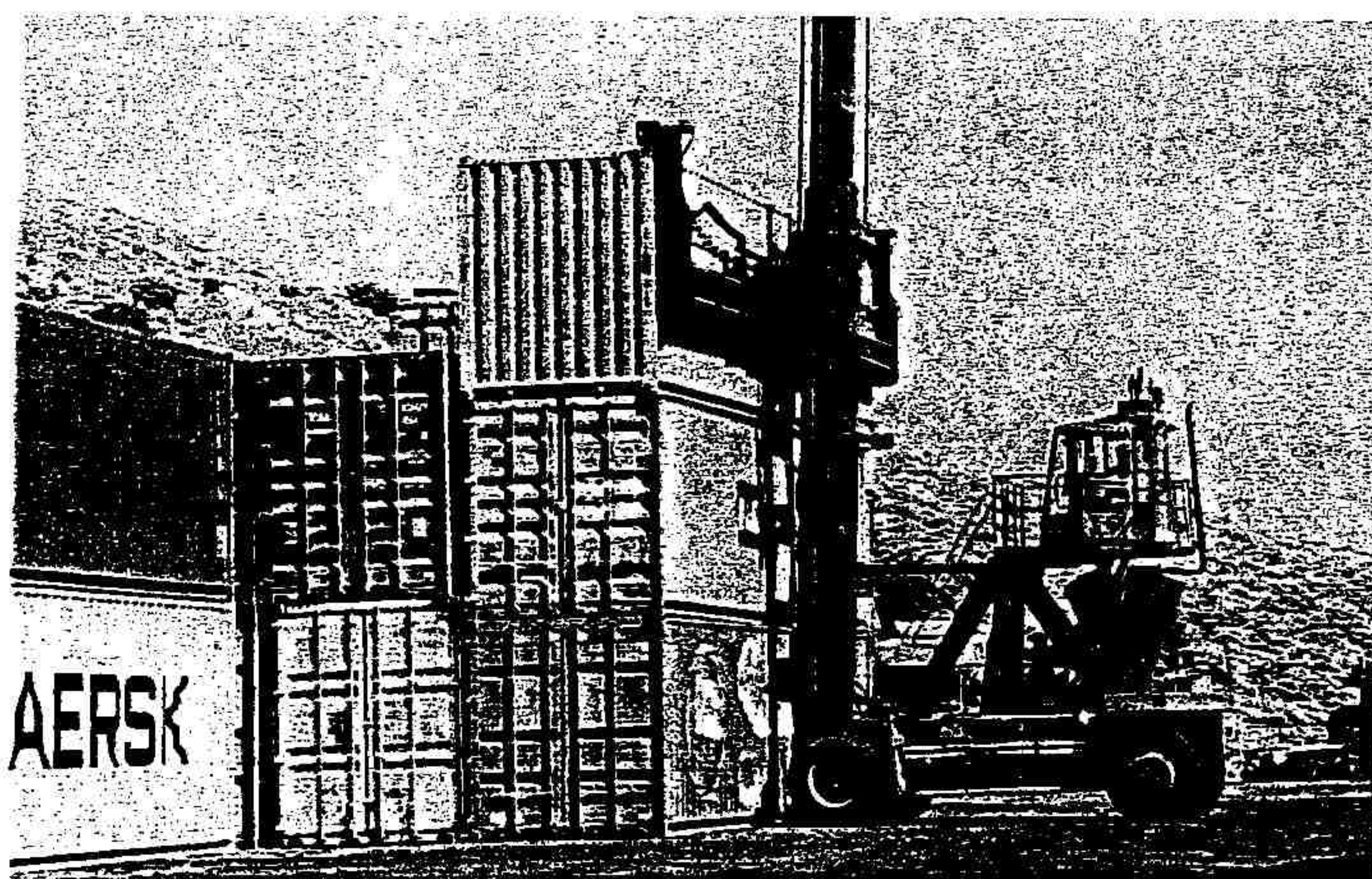
«Ο κόσμος έχει μεγάλη ανάγκη από σοβαρούς συνδικαλιστές και από ανθρώπους που αγαπούν το επάγγελμα. Εγώ, όπως γνωρίζουν οι περισσότεροι επαγγελματίες του χώρου μας, έδωσα την ψυχή μου για να κρατήσω ζωντανά τα δικαιώματα των ελλήνων μεταφορέων απέναντι σε μια Τρόικα που ήθελε να μας σαρώσει. Θέλω να πώ στους έλληνες αυτοκινητιστές – μεταφορείς ότι είναι η τελευταία ευκαιρία μας για να συσπειρωθούμε και να γίνουμε μια γροθιά!»



Ο Γιώργος Τζωρτζάτος, παραμένει ετοιμοπόλεμος για να δώσει για ακόμη μια φορά την μάχη για τα συσσωρευμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο κλάδος τους. Αναφέρθηκε τόσο στα φλέγοντα προβλήματα των αυτοκινητιστών όσο και στην πτώση του μεταφορικού έργου που πλήττεται από τα αλλοδαπά φορτηγά. Απάντησε και στους αυτοκινητιστές που μέσω του ΦΟΡΤΗΓΟ&ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, του μετέφεραν την απογοήτευση τους τόσο για τον ίδιο όσο και για την πλειοψηφία των συνδικαλιστών - αρχηγών τους ...

Πριν από λίγες ημέρες βρέθηκα με αυτοκινητιστές στην Ελευσίνα και στο Κερατσίνι. Δεν σαν κρίνω ότι αρκετοί έχουν απογοητευτεί από τους μεγαλοσυνδικαλιστές και μάλιστα δεν ήταν λίγοι που έλεγαν ότι ο Τζωρτζάτος όπως και άλλοι «πρωταγωνιστές» και πρωτοστάτες των απέργιών καπηλεύτηκαν την απεργία για προσωπικό τους όφελος. Τι θα τους απαντούσατε μέσω του περιοδικού μας;

Θα σας μιλήσω μόνο για εμένα. Ο Γιώργος Τζωρτζάτος ανέλαβε πρόεδρος την ίδια ημέρα, που το συμβούλιο της επικρατείας ψήφιζε για την απελευθέρωση του επαγγέλματος μας. Αμέσως, έκανα κάθε προσπάθεια για να ανατρέψω αυτά που θα έφερναν τα πάνω – κάτω στον χώρο μας. Σύμφωνα με το Συμβούλιο της επικρατείας, ο προηγούμενος νόμος, ο 383 ήταν αντισυνταγματικός. Έπρεπε να υπάρξει ένας νέος νόμος που θα επέτρεπε να μπουν στον κλάδο μας νέα αυτοκίνητα και να γίνει αυτό που γνωρίζουμε όλοι μας η απελευθέρωση της αγοράς. Όμως, τότε η χώρα μας μπήκε υπό την εποπτεία του ΔΝΤ και μάλιστα, ο Ρέππας ήταν αυτός που επικαλέστηκε την απελευθέρωση των μεταφορών. Μάλιστα, όταν έμαθα ότι το υπουργικό συμβούλιο ήθελε να βγάλει από τον νέο νόμο τις τιμές τότε, κατέβασα τον κλάδο σε απεργία. Θέλω να σας πω ότι τόσο οι δικοί μου αγώνες όσο και των αυτοκινητιστών δεν πήγαν χαμένοι διότι, κερδίσαμε την απόσβεση των αδειών και δεν μπορεί να εισέλθει στον χώρο οποιοσδήποτε. Αυτά, λοιπόν,



που κατάφερα και καταφέραμε είναι πολύ σημαντικά και κάποτε οι αυτοκινητιστές θα καταλάβουν ότι η μάχη μας δεν πήγε χαμένη. Αυτή είναι η απάντηση μου για όσους πιστεύουν ότι τους πρόδωσα. Έδωσα την μάχη και καταφέραμε αυτά που σας προανέφερα. Αυτές είναι οι επιτυχίες του Τζωρτζάτου. Και γι αυτό που δικαιώνομαι είναι ότι, μετά από αυτά ισοπεδώθηκε όλη η Ελλάδα. Και κανένα επάγγελμα δεν έμεινε όρθιο, τουλάχιστον, από αυτά που ανέφεραν ως κλειστά επαγγέλματα.

Πιστεύετε ότι ο κλάδος των αυτοκινητιστών έχει ακόμη την ευκαιρία να δώσει λύση στα φλέγοντα προβλήματα του;

Στις αρχές Σεπτεμβρίου έχουμε εκλογές στο ΠΣΧΕΜ. Καλώ όλα τα σωματεία από όλη την Ελλάδα να έρθουν, να γραφτούν και να δώσουμε λύσεις στον κλάδο μας. Πρέπει για ακόμη μια φορά να δώσουμε μια μεγάλη μάχη. Αν αυτό δεν το κάνουμε τώρα, μετά δεν θα φταίει η πολιτεία για ότι κακό μας επιφυλλάσει η Τρόικα. Αλλά οι ίδιοι οι αυτοκινητιστές που δεν παίρνουμε πρωτοβουλίες να δώσουμε λύσεις στον καταβαραθρωμένο κλάδο των μεταφορέων. Πρέπει να βάλουμε σε τάξη τα κόμιστρα που δυστυχώς, πολλοί αυτοκινητιστές αναγκάζονται να ρίχνουν τις τιμές απλά, για να καλύπτουν τα χρέη που τους πνίγουν. Τα προβλήματα είναι πολλά και πρέπει να δώσουμε λύση τώρα. Καλώ για ακόμη μια φορά τους έλληνες μεταφορείς να συσπειρωθούμε και να γίνουμε σαν μια μπάλα. Και θα τους πω κάτι. Αυτά που μας ενώνουν είναι πολλά περισσότερα από αυτά που μας χωρίζουν. Το μόνο που μας χωρίζει είναι η κατανομή του έργου. Έχουμε τα ίδια προβλήματα και γι αυτά πρέπει να παλέψουμε. Δεν είναι αργά. Αρκεί να συσπειρωθούμε...