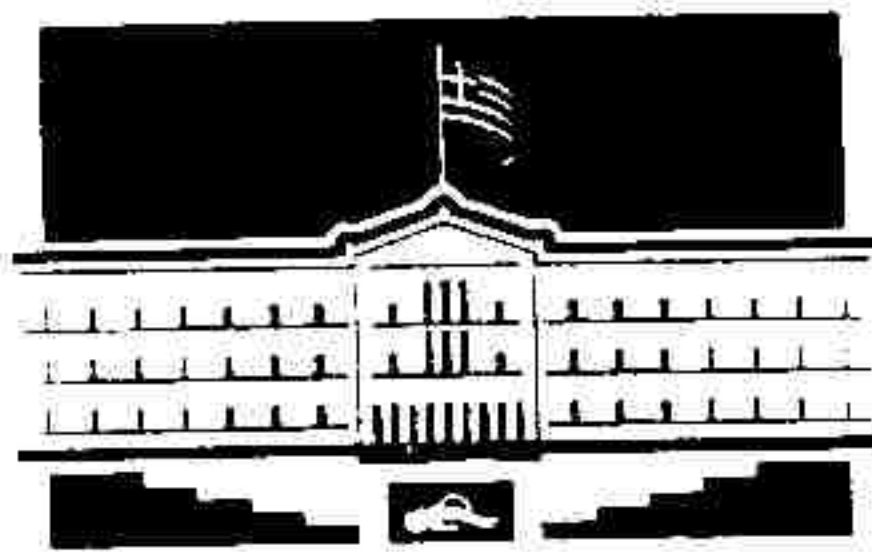
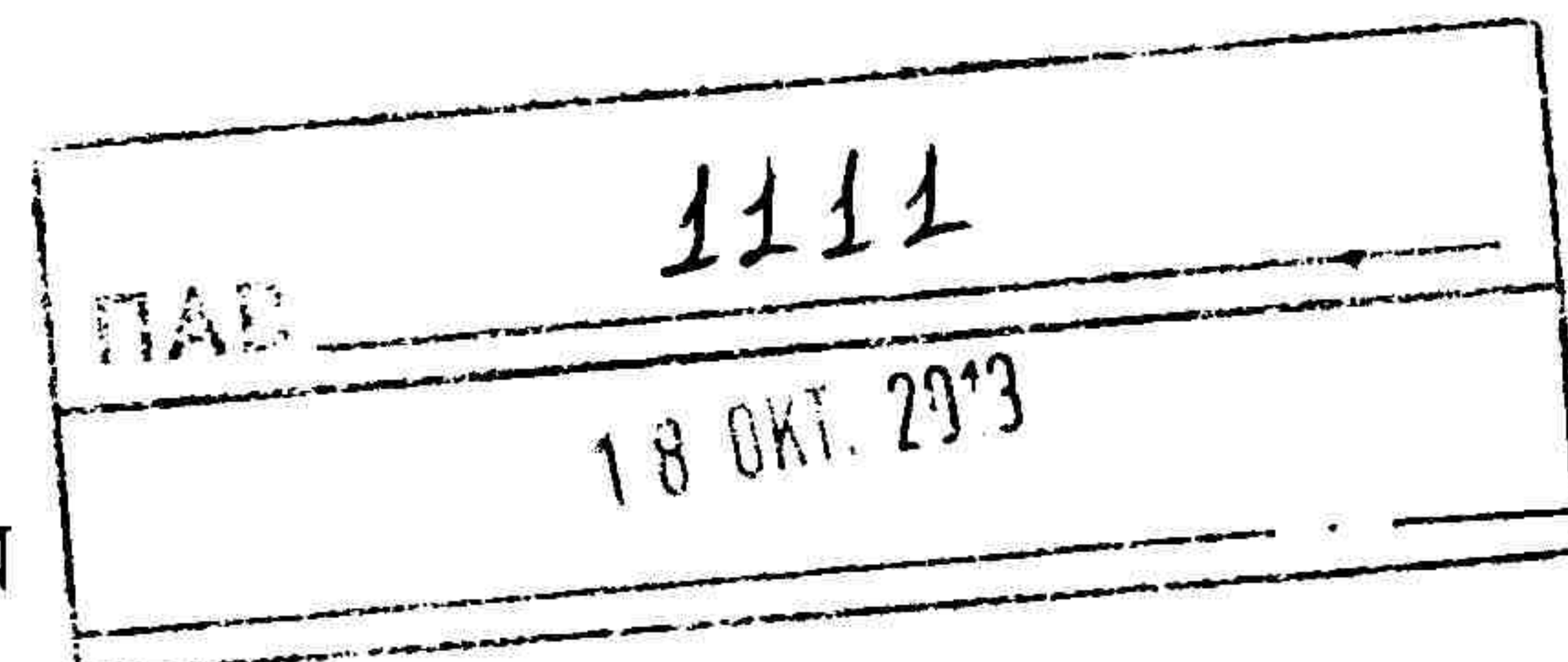




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ

Βουλευτής Δωδεκανήσου - Νέα Δημοκρατία



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ-Κατάργηση δρομολογίων πλοίου Πρέβελης.

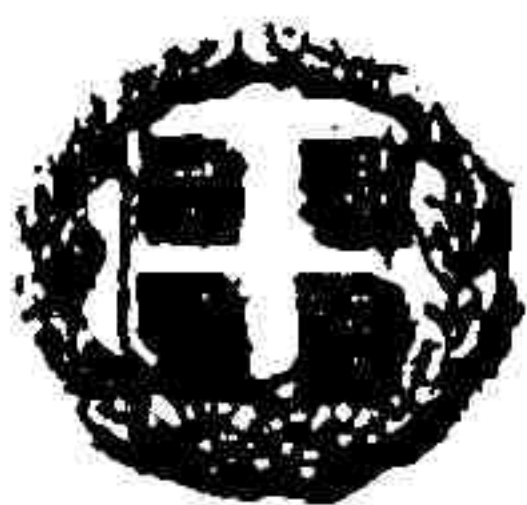
Επισυνάπτονται α) σχετική διαμαρτυρία του Τοπικού συμβουλίου Ολύμπου Καρπάθου και β) επιστολή του Γραμματέα Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου

Αθήνα 14/10/2013

Με εκτίμηση

Βασίλειος Νικόλαος Α Υψηλάντης





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ**

Τηλ Επικ. 2246061056
Fax. 2245051055

Όλυμπος Καρπάθου, 10/10/2013
Αριθ. πρωτ.

- Προς:
1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΑΙΟΥ
 2. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 - ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Κοιν.

1. Γραφείο Πρωθυπουργού κ. Αντώνη Σαμαρά
2. Αντιπρόεδρο Κυβέρνησης & Πρόεδρο ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελο Βενιζέλο
3. Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κ. Αλίκη Τσίπρα
4. Πρόεδρο κόμματος «Ανεξάρτητων Ελλήνων» κ. Πάνο Καμμένο
5. Πρόεδρο κόμματος ΔΗΜΑΡ κ. Φώτη Κουβέλη
6. Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Βασίλη Υψηλάντη
7. Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Μάνο Κόνσολα
8. Βουλευτή Πειραιά κ. Κωστή Κατσαφάδο
9. Βουλευτή ΠΑΣΟΚ κ. Δημήτρη Κρεμαστινό
10. Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Δημήτρη Γακή
11. Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Μίκα Ιατρίδη
12. Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου κ. Γιάννη Μαχαιρίδη
13. Δήμαρχο Καρπάθου κ. Μιχάλη Χαϊνιώτη
14. ΜΜΕ Δωδεκανήσου και Αθηνών

ΘΕΜΑ: «Έντονη διαμαρτυρία για την κατάργηση δρομολογίων Πλοίου Πρέβελης»

Σχετ. Προκήρυξη Μεθοδικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Σύμβαισιων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2014.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με μεγάλη έκπληξη, οργή και αγανάκτηση διαπιστώσαμε μέσω της προκήρυξης του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ που αφορά την μίσθωση άγονων-δρομολογιακών Γραμμών περιόδου 31/10/2014, η οποία αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου σας, ότι καταργούνται τα δύο δρομολόγια που εκτελεί το Ε/Γ πλοίο ΠΡΕΒΕΛΗΣ από Πειραιά προς Ρόδο με προσέγγιση το Διαφάνι Καρπάθου και από Ρόδο προς Πειραιά επίσης με προσέγγιση το Διαφάνι Καρπάθου.

Κατανοούμε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η πατρίδα μας και τα μέτρα που λαμβάνονται από την Ελληνική Κυβέρνηση για την ανόρθωση της

Στην προσπάθεια αυτή όπως γνωρίζετε, συμβάλουν αποφασιστικά και οι ακρίτες των νησιών του Αιγαίου ένα από τα οποία είναι και η Καρπάθος Πολιτιστική της Πρωτεύουσα είναι η ιστορική, ορεινή Τοπική Κοινότητα της Ολύμπου την οποία αποτελούν τρεις οικισμοί, αυτοί της Ολύμπου, του Διαφανίου και της Αυλώνας με συνολικό μόνιμο πληθυσμό 800 κατοίκους, περισσότεροι από τους οποίους είναι υπερήλικες.

Με πείσμα παραμένουν γαντζωμένοι στον ιστορικό μας βράχο αντιμετωπίζοντας την ζοφερή και σκληρή πραγματικότητα της καθημερινότητας χωρίς Αγροτικό Γιατρό, πολλές φορές χωρίς δασκάλους, χωρίς συγκοινωνιακές αστικές και υπεραστικές γραμμές, χωρίς τις στοιχειώδεις υποδομές για μια αξιοπρεπή διαβίωση, μακριά από την Πρωτεύουσα του νησιού όπου βρίσκεται το κεντρικό λιμάνι και η οποία απέχει 1 ώρα και 30 λεπτά στην καλύτερη των περιπτώσεων

Μοναδική ελπίδα και μερικό περιορισμό της τραγικής απομόνωσης αποτελεί η μία προσέγγιση του πλοίου Πρέβελης στο λιμάνι του Διαφανίου από Πειραιά προς Ρόδο και άλλη μία από Ρόδο προς Πειραιά κάθε Τρίτη και Πέμπτη αντίστοιχα και εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.

Το μοναδικό αυτό εβδομαδιαίο δρομολόγιο (έστω και ένα) εξυπηρετεί την μετακίνηση των συμπατριωτών μας από και προς Ρόδο όπου υπάρχει πολυπληθής παροικία 1.500 Ολυμπιτών και σε Αθήνα - Πειραιά αντίστοιχα όπου κατοικούν 2.500 συμπατριώτες μας. Παράλληλα εξυπηρετεί την τροφοδοσία των τριών οικισμών σε βασικά είδη διατροφής, την μεταφορά οχημάτων, υλικών και πολλά άλλα

Όπως αντιλαμβάνεστε η κατάργηση των δρομολογίων αυτών θα δημιουργήσει τεράστιο πρόβλημα στους μόνιμους κατοίκους και θα συντελέσει στην περαιτέρω ερήμωση και απομόνωση της περσιχής μας, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Επίσης είναι οξυμώρο το γεγονός ότι προχωρά η επέκταση του Λιμανιού στο Διαφάνι την ώρα που κόβονται τα δρομολόγια και το λιμάνι μοιραία θα τεθεί σε αχρηστία.

κ. Υπουργέ, πέρα από τα παραπάνω υπήρχε και η επιδοτούμενη γραμμή Διαφάνι - Πηγάδια 4 φορές την εβδομάδα η οποία εξυπηρετούσε τα μέγιστα και μάλιστα πάρα πολλές φορές αντιμετωπίστηκαν σοβαρά έκτακτα περιστατικά υγείας.

Με λίπη και αγανάκτηση πληροφορηθήκαμε ότι καταργείται και αυτή η γραμμή στις 29/10/2013 την ώρα που αντίστοιχη γραμμή επιδοτούμενη και μάλιστα με τριπλάσιο κόστος από Κάσο - Πηγάδια (2 000 ευρώ το δρομολόγιο έναντι 800 ευρώ που ήταν η δική μας) διατηρείται!

Φαίνεται ότι αυτοί που σχεδιάζουν και αποφασίζουν είναι εντελώς εκτός πραγματικότητας και αμφιβάλλουμε αν γνωρίζουν που βρίσκεται στον χάρτη η Κάρπαθος και συγκεκριμένα η Όλυμπος και το Διαφάνι.

Αγνοούν ότι, εδώ τελειώνουν τα σύνορα της χώρας μας, εδώ στο ακρογόνι του Ελληνικού Αιγαίου, εδώ στην εσχατιά της πατρίδας μας.

Κ. Υπουργέ αν δεν ανατραπεί αυτή η ανιστόρητη και πέρα για πέρα αδικαιολόγητη απόφαση ώστε να παραμείνουν τα πράγματα ως έχουν όλοι εμείς οι 800 μόνιμοι κάτοικοι του ιστορικού ακριτικού μας βράχου που φυλάμε Θερμοπίλες και κρατάμε την Ελλάδα ζωντανή θα καταλέσουμε τις ταυτότητες μας, δεν πρόκειται να συμμετάσχουμε σε καμία εκλογική διαδικασία στο εξής. Θα βάλουμε λουκέτο σε ότι έχει σχέση με τον Δημόσιο Τομέα, θα κηρύξουμε ανεπιθύμητους τους πολιτικούς κάθε βαθμίδας, θα αποκλείσουμε δρόμους και λιμάνι, θα υψώσουμε μαύρες σημαίες και θα σας καλέσουμε να παραλάβετε τα κλειδιά των σπιτιών μας αφού μοιραία θα κλείσουν και θα εγκαταλειφθούν.

Ζητάμε την άμεση τροποποίηση της προκήρυξης, για την μη κατάργηση των υφιστάμενων δρομολυγίων του πλοίου Πρέβελης καθώς επίσης και του «Χανιά 3» ειδάλλως σας καλούμε να αναλάβετε τις ευθύνες σας για ότι ακολουθήσει τονίζοντας σας ότι ο υπερήφανος λαός της Ολύμπου δεν θα ανεχθεί τον γέο αυτόν εμπαιγμό.

Ο Πρόεδρος τόν Τοπικού
Συμβουλίου Ολύμπου Καρπάθου

Ηλίας Παπαηλίας





ΓΙΩΡΓΟΣ Η. ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ

Γραμματέας
Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου

Οδός Γιώργου Σεφέρη 101 Τ.Κ 85100 Ρόδος
Τηλέφωνα : 22410 62523 Κινητό: 6934118070
Fax : 22410 60519 Email giozografidis@yahoo.gr

Ρόδος, 13 Οκτωβρίου 2013

Προς την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου Ν. Αιγαίου,
κα Ανδριάννα Μπαφίτη
Ρόδος

Κοινοποίηση:- 1. Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, κ. Γιάννη Μαχαιρίδη
Ρόδο.

2. Αρχηγό της μείζονος μειοψηφίας στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου
Αιγαίου , κ. Χαράλαμπο Κόκκινο.

3. Αρχηγούς ελάσσονος μειοψηφίας στο περιφερειακό Συμβούλιο Ν. Αιγαίου.

3. Βουλευτή Δωδεκανήσου, κ. Βασίλη Υψηλάντη

4. » « κ. Μάνο Κόνσολα

5. « « κ. Δημήτριο Κεμμαστινό

6. « « κ. Δημήτρη Γάκη

7. « « κα Μίκα Ιατρίδη

Κυρία Πρόεδρε.

Από διασταυρωμένες πληροφορίες, όχι μόνον εγώ αλλά και ο ολόκληρος ο κόσμος της Ολύμπου Καρπάθου, πληροφορηθήκαμε ότι το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σχεδιάζει τις αμέσως επόμενες ημέρες να μην συμπεριλάβει στον διαγωνισμό για τις επιδοτούμενες άγονες γραμμές το λιμάνι του Διαφανίου Καρπάθου , που το συνδέει με τον Πειραιά και την Ρόδο. Σκοπεύει επίσης να μην προκηρύξει μειοδοτικό διαγωνισμό για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή που συνδέει το Διαφάνι με τα Πηγάδια και εκτελείται σήμερα με μικρό πλοiάριο.

Αν υλοποιηθεί ο σχεδιασμός αυτός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας η οικονομία του τόπου αυτού θα διαλυθεί εντελώς και η επισκεψιμότητά του από τους ντόπιους και ξένους θα κοστίζει ποσό απλησίαστο για το μέσο πορτοφόλι.

Η προσεγγίσεις των πλοίων από τον Πειραιά στο Διαφάνι και από την Ρόδο στο Διαφάνι χρονολογούνται από την δεκαετία του 1960 τότε που το Διαφάνι δεν διέθετε λιμάνι και οι αποβιβάσεις και επιβιβάσεις γίνονταν με λάντζες. Δεν κατανοούμε, λοιπόν, την σκοπιμότητα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να τις καταργήσει σήμερα.

Η πριμοδότηση του πλοίου στο Διαφάνι δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά της ώρας και σε καμιά περίπτωση η κατάργηση των δρομολογίων δεν αντισταθμίζει την συνολική κοινωνική και οικονομική ζημιά που θα προκύψει για τους κατοίκους της Ολύμπου που βγάζουν εκεί το ψωμί τους εργαζόμενοι σκληρά και δεν επέλεξαν την εγγραφή τους στους άνεργους της χώρας.

Λογικό θεωρούμε, στο πλαίσιο του μαζέματος των κρατικών εξόδων την κατάργηση των δρομολογίων του μικρού επιδοτούμενο πλοιαρίου που συνδέει το Διαφάνι με τα Πηγάδια λίγες μέρες την εβδομάδα, εφόσον ο ενιαίος Δήμος Καρπάθου καθιερώσει αστικά δρομολόγια με λεωφορείο, που θα συνδέει την Όλυμπο και το Διαφάνι με ίσο αριθμό δρομολογίων, όσων και των υπόλοιπων χωριών της Καρπάθου, κάτι που δεν υπάρχει σήμερα και παράλληλα εφόσον και τα τοπικά TAXI θα εισπράττουν την χιλιομετρική αποζημίωση που ισχύει και στα άλλα νησιά της Δωδεκανήσου.

Υπενθυμίζουμε ότι η προσέγγιση των πλοίων στο Διαφάνι και η κατασκευή του λιμανιού του, έγιναν με βάση την ανθρωπογεωγραφία της περιοχής και με σχεδιασμό την τουριστική προοπτική του τόπου.

Και έρχεται σήμερα το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ίσως στο πλαίσιο των Μνημονίων και καταδικάζει την Όλυμπο σε οριστικό θάνατο.

Για τους παραπάνω λόγους, η πράξη αυτή δεν έχει βάση λογικής και δεν πρέπει να υλοποιηθεί.

Κυρία Πρόεδρε

Παρακαλώ θερμά να μου επιτρέψετε να τοποθετηθώ σχετικά στο προσεχές Περιφερειακό Συμβούλιο έστω για λίγα λεπτά, ακόμα και εκτός ημερησίας διατάξεως και να ζητήσω την στήριξη του καθολικού αιτήματος των απανταχού της γης Ολυμπιτών από όλες τις Παρατάξεις του Περιφερειακού μας Συμβουλίου, προκειμένου να εκδοθεί ανάλογο ψήφισμα.

Οι βουλευτές στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα γνωρίζουν τι πρέπει να πράξουν έγκαιρα. Άλλωστε συντονισμένα και ομόθυμα η Αδελφότητα Ολυμπιτών Ρόδου σχεδιάζουν να τους ζητήσουν το αυτονόητο, όπως το ίδιο θα πράξει και η Αδελφότητα του Πειραιά.

Από θετική πληροφόρηση που έχω, οι Νομαρχιακές επιτροπές Δωδεκανήσου, των κομμάτων που στηρίζουν την Κυβέρνηση, πρόκειται να διαμαρτυρηθούν για την αδικία αυτή σε βάρος της Ολύμπου και κατ' επέκταση σε βάρος της Δωδεκανήσου..

Η παρούσα θα δημοσιευθεί στον Τοπικό τύπο και παρακαλούμε τους δημοσιογράφους να προβάλουν το ζήτημα αυτό, που συμβάλλει στην επιβίωση των ανθρώπων της Ολύμπου Καρπάθου, με την δέουσα φροντίδα.

Με εκτίμηση

Γιώργος Η. Ζωγραφίδης

