

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
17.10.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων

Θέμα: «Προειδοποιητική επιστολή από την Κομισιόν για την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανόνων για την αποσυμφόρηση του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου»

Πρόσφατα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζήτησε από τη χώρα μας, και επιπλέον την Ιταλία και την Κύπρο, να διευκρινίσουν επείγοντως τα μέτρα που έχουν λάβει για τη δημιουργία λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου (FAB), τα οποία απαιτούνται για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, με στόχο τη μεταρρύθμιση του απαρχαιωμένου ευρωπαϊκού συστήματος ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

Στόχος είναι η αντικατάσταση των εθνικών αεροπορικών τμημάτων εναέριου χώρου από λειτουργικά τμήματα, αφού σύμφωνα με την Κομισιόν ο κατακερματισμός του εναέριου χώρου έχει ως συνέπεια ετησίως πρόσθετες δαπάνες για τις αεροπορικές εταιρείες και τους επιβάτες, οι οποίες ανέρχονται σε περίπου 5 δισ. ευρώ, καθώς κάθε αεροσκάφος διανύει κατά μέσο όρο 42 χιλιόμετρα περισσότερα, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων, υψηλότερες εκπομπές ρύπων, αυξημένα τέλη χρηστών και μεγαλύτερες καθυστερήσεις.

Ο εκσυγχρονισμός του ευρωπαϊκού εναέριου χρόνου αποβλέπει στον τριπλασιασμό της χωρητικότητας, βελτίωση της ασφάλειας πτήσεων, περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μείωση κόστους διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Να σημειωθεί ότι προκειμένου να αποτραπεί τυχόν κρίση χωρητικότητας, καθώς για τα επόμενα 10-20 έτη προβλέπεται αύξηση του αριθμού των πτήσεων κατά 50%, είχε ανακοινωθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδότηση έρευνας ύψους 600 εκ. ευρώ.

Κατόπιν των παραπάνω,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση των απαιτούμενων για τον καθορισμό λειτουργικού τμήματος τους εναέριου χώρου; Πού οφείλονται οι καθυστερήσεις και ποιες οι σχετικές ενέργειες του Υπουργείου;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα