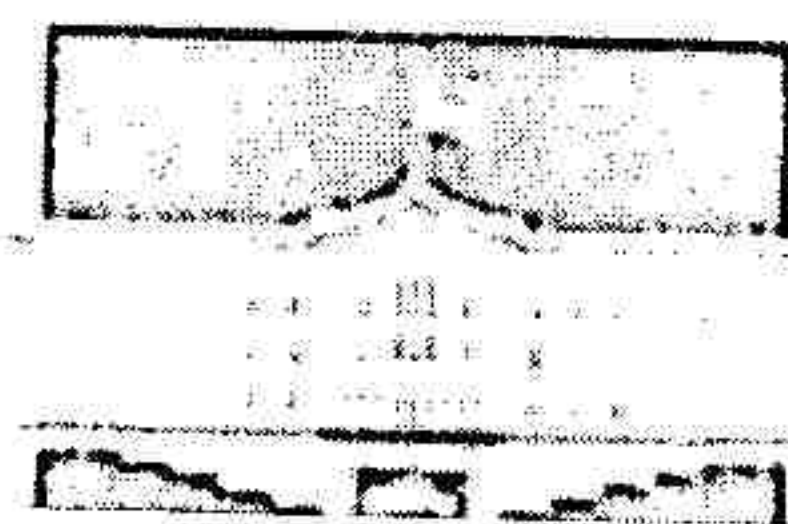




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

10/10/2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ.Χρυσοχοϊδη
Τουρισμού κα Ο.Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Ορατός είναι ο κίνδυνος για 22 αεροδρόμια της χώρας, τα οποία κινδυνεύουν να κλείσουν»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά τα επισυναπτόμενα δημοσιεύματα στον τοπικό έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο (ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ, Creta Live) σχετικά με την εισήγηση της γερμανικής ιδιωτικής εταιρείας Lufthansa και γερμανών άτυπων συμβούλων του Δημοσίου προς την Ελληνική Κυβέρνηση για να κλείσουν 22 αεροδρόμια της χώρας.

Η γερμανική ιδιωτική εταιρεία Lufthansa και οι γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του δημοσίου επανέρχονται και εισηγούνται την ίδια πρόταση που είχαν καταθέσει την άνοιξη του 2013, την οποία πρόταση φέρεται να υιοθετεί και η τρόικα, προκειμένου να κλείσουν τα αεροδρόμια: Σητείας, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας, Νέας Αγχιάλου, Λήμνου, Χίου, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου, Ικαρίας, Λέρου, Καρπάθου, Νάξου, Πάρου, Μήλου, Κυθήρων, Αστυπάλαιας, Καστελόριζου και Κάσου.

Τα ανωτέρω αεροδρόμια καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και σημαντικούς από πλευράς εσόδων τουριστικούς προορισμούς.

Ειδικά το αεροδρόμιο Σητείας συμβάλει καθοριστικά στη τουριστική ανάπτυξη της Ανατολικής Κρήτης με συχνές πτήσεις τσάρτερ, ενώ πάγιο αίτημα του αγροτικού κόσμου του νομού Λασιθίου είναι η αερομεταφορά των αγροτικών προϊόντων προς τις αγορές εντός και εκτός Ελλάδας.

Η ιδιωτική εταιρεία Lufthansa, χωρίς να έχει καμία θεσμική ιδιότητα, εισηγείται το κλείσιμο των 22 αεροδρομίων με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των συμφερόντων της στο διεθνές αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και τη μεγάλη αναστάτωση που θα προκληθεί στις τοπικές κοινωνίες, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

[illegible]

Πρόκειται για τη συγκέντρωση των καλών ποικιλιών σε συγκεκριμένα ποταμιακά τομείς, αλλά και κρημνισμούς, από πλημύρες εισόδου, ή αρμονικές μεταμορφώσεις, όπως συνέβησαν στα χείματα των Αχελώου, Εταύρου, Λαυσιήνης, Αλφειοδρόμου κ.α. Μ.Α.Α.Ε. ιδιοκτησίας του ΕΛΛΗΝΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ. Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνονται οι αεροδρόμιοι Σπείας στην Κορινθία και Αλφειοδρόμια των Κυκλάδων (Προστασία αρχαιοτήτων), πλην των διεθνών αεροδρόμων Μυκόνου και Σαντορίνης, γιατί οι οποίοι υποχρεούνται να ακολουθήσουν ιδιαίτερα κανόνες. Στην περιοχή, τα 22 αεροδρόμια είναι: Αλφειοδρόμια της Αρείου, Καλαμάτας, Νέας Αρχαίας, Αργινών Χίου, Κομοτηνής, Κοζάνης, Ιωνίου νησ., Σκάρου, Σιφίου, Ικαρίας, Αίγιου, Καρπάθου, Νάξου, Πάφου, Μόλου, Κυθήρων, Ασινούλας, Καστελλορίζου, Σπ.

Συμφωνημένες καταγγελίες έχουν ασχολήσει Ολλανδοίς Σηλλόγοις Υψηλούς Πολιτικούς Αεροπορίας Βασιλη Λαβρόνιουλου, οπ-
λέχη του υπουργείου Αερονautών, τον έχουν δε-
χθεί εισήγηση από διεθνή ηικά σελέχη της
Lufthansa, που χείρς κηρύττεται (ιδιοτη-
τα και υπηργβανοντος τορόλο τους, ως ιδιοτη-
τά σερβόπορτα) στην ηικά και σελέχτοι συμ-
βούλοι του Αεροπορίας, εισήγηση να κλεί-
σουν τα 22 αεροδρόμια.

Η Επρόταση, στο σύμφωνο υποστηρίζει και να λα-
φθεί, δε να είναι εκτεταμένο να δόσονται. Οι επι-
δοτήσεις θα είναι πολύ μεγάλες γι' αυτό και η
ελληνική κυβέρνηση έχει εκφράσει την κα-
τάλληλη ανησυχία της στο Συμβούλιο.

Επομένως, είναι Εύρημον να μην αγωνιστεί κανείς για να φέρει τις ευλογίες της προκοπής, αλλά να αποδοθεί στην ευχή του Θεού.

Κόντρα για τις παρακολουθήσεις

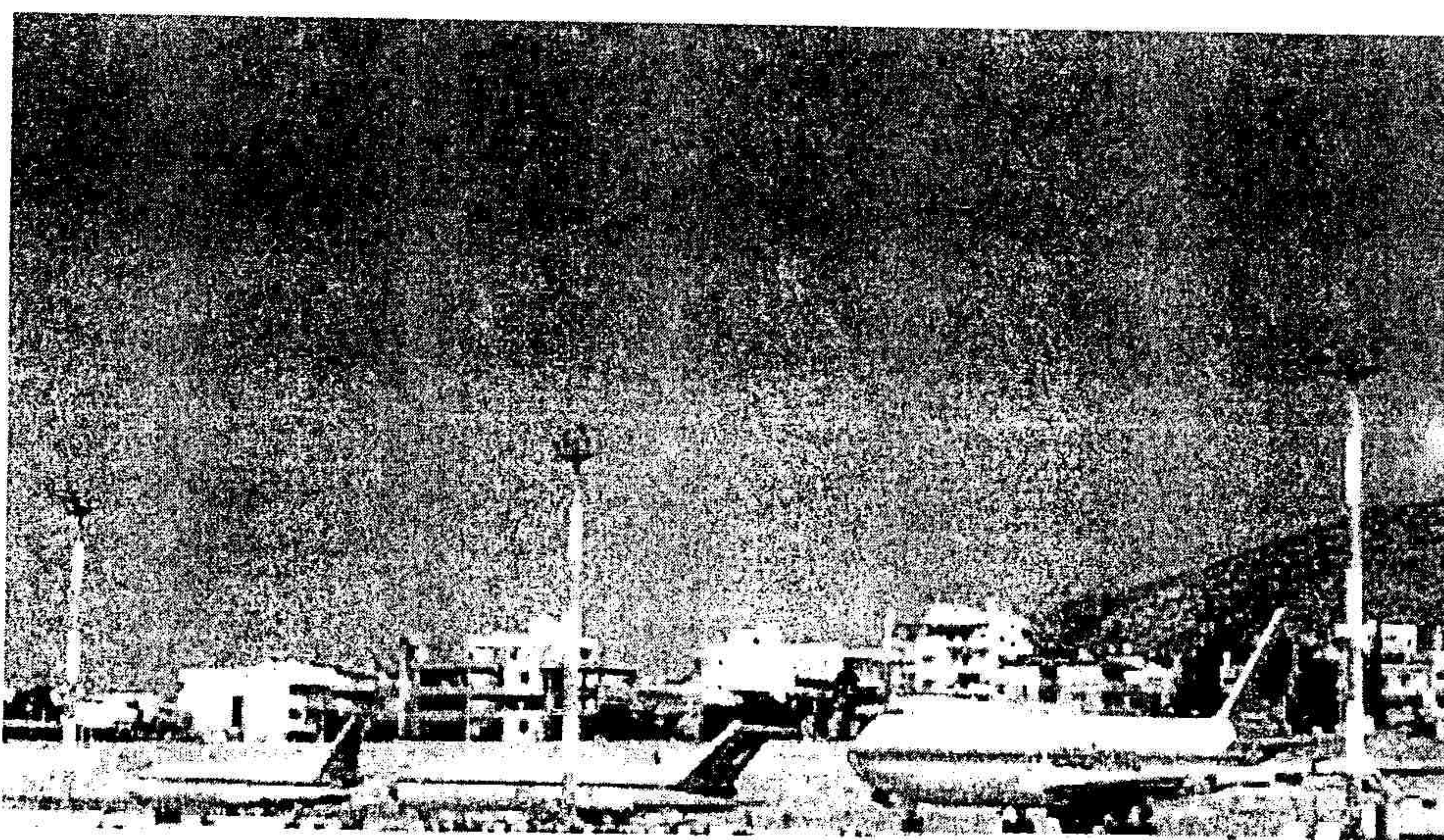
Σενάρια και διαξιφισμοί για τους «κοριούδες» στα τηλέφωνα πολιτικών





Figure 1 is a schematic representation of the experimental design. It shows a sequence of events: a subject is presented with a stimulus (a face), then a response is recorded (a button press), and finally a feedback is provided (a light or sound). The sequence is repeated for multiple trials.

Λουκέτο στο αεροδρόμιο της Σητείας;



Η Lufthansa εισηγείται να μπει λουκέτο σε 22 αεροδρόμια, πρόταση και φέρεται να υιοθετεί η Τρόικα

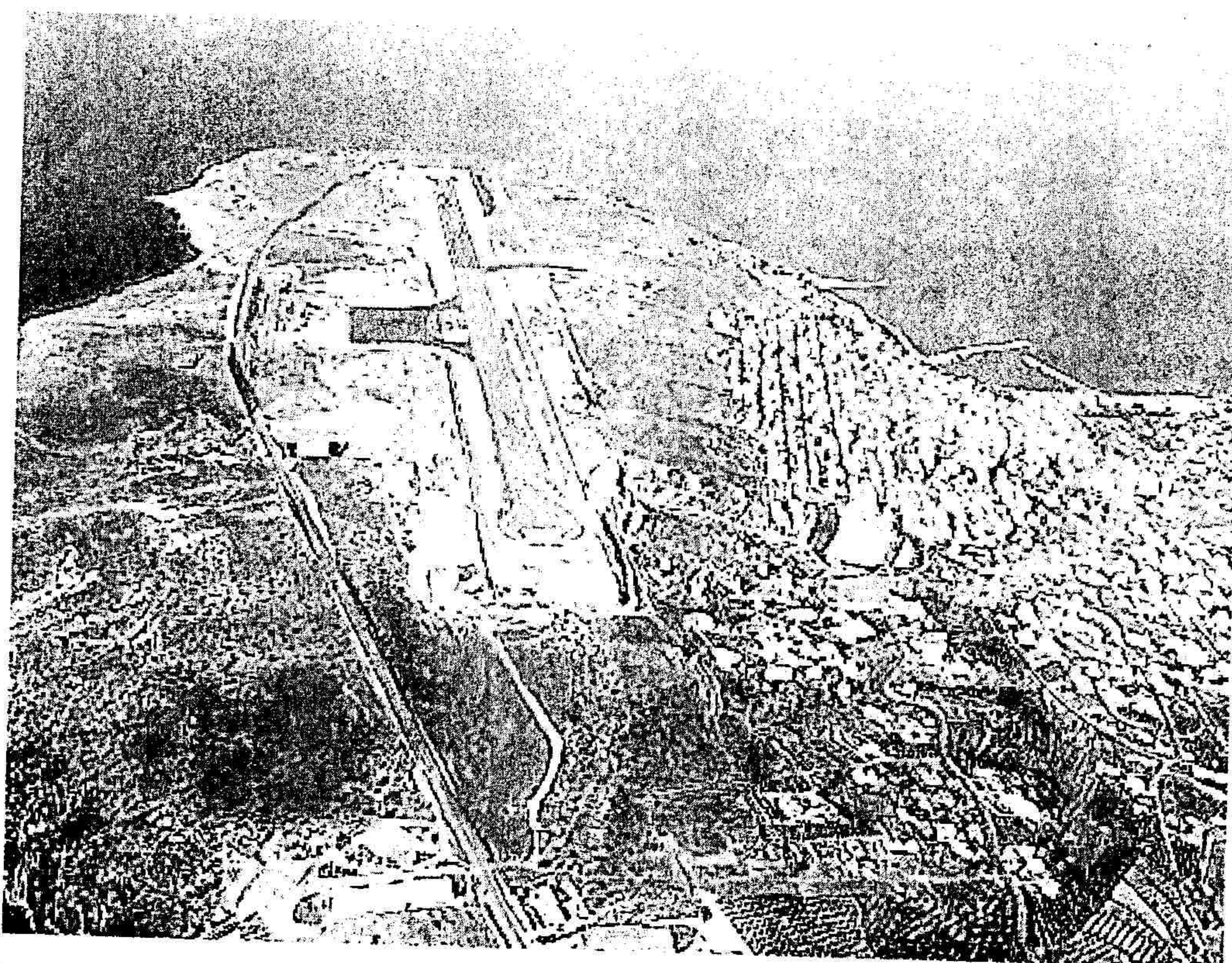
Λουκέτο σε 22 αεροδρόμια της χώρας μεταξύ αυτών και της Σητείας, εισηγείται η γερμανική ιδιωτική εταιρία Lufthansa και Γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του δημοσίου προς την ελληνική κυβέρνηση. Μια εισήγηση που δεν είναι η πρώτη φορά που γίνεται, αφού την ίδια πρόταση είχαν καταθέσει και την άνοιξη του 2013, την οποία φέρεται να υιοθετεί και η Τρόικα.

Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών αλλά και της ελληνικής πολιτειακής ηγεσίας ήταν αρνητική, όμως οι Γερμανοί επιστρέφουν ξανά θέτοντας επί τάπητος την ίδια πρόταση.

Πρόκειται για τα αεροδρόμια που καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και κρίσιμους, από πλευράς εσόδων τουριστικούς προορισμούς, τα οποία έχουν ενταχθεί στην Ανώνυμη Εταιρία διαχείρισης Αεροδρομίων (ΑΕΔΑ), ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου.

Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνονται και όλα τα αεροδρόμια των Κυκλάδων, πλην των διεθνών αεροδρομίων Μυκόνου και Σαντορίνης για τα οποία υπάρχει μελλοντικό σχέδιο ιδιωτικοποίησης.

Συγκεκριμένα τα 22 αεροδρόμια είναι: Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας, Νέας Αγχιάλου, Λήμνου, Χίου, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου, Ικαρίας,



Πρόκληση Γερμανών: Ζητούν να κλείσει το αεροδρόμιο Σητείας

Ημερομηνία δημοσίευσης: 10/10/2013, 10:12

Τελευταία ενημέρωση: 10/10/2013, 11:06

Λουκέτο σε 22 αεροδρόμια της χώρας - μεταξύ των οποίων και της Σητείας - εισηγείται η γερμανική ιδιωτική εταιρεία Lufthansa και Γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του Δημοσίου προς την ελληνική κυβέρνηση. Σημειώνεται ότι η γερμανική αεροπορική εταιρεία είναι από τους βασικούς "παίχτες" στο νέο διεθνές αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, όπου η λειτουργία του εκτιμάται ότι θα μετατραπεί σε κόμβο για την Άπω Ανατολή και την Αυστραλία καταργώντας Μπανγκόκ, Ντουμπάι και Τζακάρτα από τον αντίστοιχο ρόλο.

Μια εισήγηση που δεν είναι η πρώτη φορά που γίνεται, αφού την ίδια πρόταση είχαν καταθέσει και την άνοιξη του 2013, την οποία φέρεται να υιοθετεί και η τρόικα. Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών αλλά και της ελληνικής πολιτειακής ηγεσίας ήταν αρνητική, όμως οι Γερμανοί επιστρέφουν ξανά θέτοντας επί τάπητος την ίδια πρόταση.

Πρόκειται για τα αεροδρόμια που καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και κρίσιμους, από πλευράς εσόδων, τουριστικούς προορισμούς, τα οποία έχουν ενταχθεί στην Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Αεροδρομίων (ΑΕΔΑ), ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου.

Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνονται το αεροδρόμιο Σητείας στην Κρήτη και όλα τα αεροδρόμια των Κυκλάδων (τέσσερα στον αριθμό), πλην των διεθνών αεροδρομίων Μυκόνου και Σαντορίνης, για τα οποία υπάρχει μελλοντικό σχέδιο ιδιωτικοποίησης.