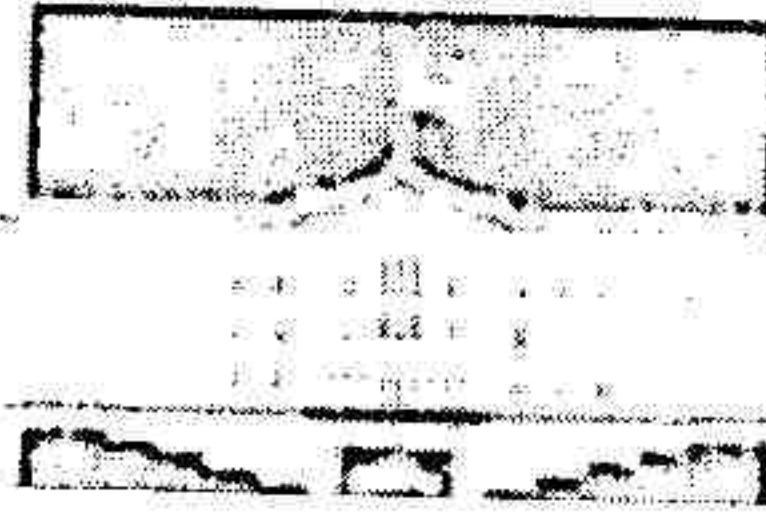


1088

10 ΟΚΤ 2013



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριάς - Βουλευτής Ηρακλείου

10/10/2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ.Χρυσοχοϊδη

Τουρισμού κα Ο.Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Ορατός είναι ο κίνδυνος για 22 αεροδρόμια της χώρας, τα οποία κινδυνεύουν να κλείσουν»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριάς καταθέτει αναφορά τα επισυναπτόμενα δημοσιεύματα στον τοπικό έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο (NEA KRHTH, CRETALIVE) σχετικά με την εισήγηση της γερμανικής ιδιωτικής εταιρείας Lufthansa και γερμανών άτυπων συμβούλων του Δημοσίου προς την Ελληνική Κυβέρνηση για να κλείσουν 22 αεροδρόμια της χώρας.

Η γερμανική ιδιωτική εταιρεία Lufthansa και οι γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του δημοσίου επανέρχονται και εισηγούνται την ίδια πρόταση που είχαν καταθέσει την άνοιξη του 2013, την οποία πρόταση φέρεται να υιοθετεί και η τρόικα, προκειμένου να κλείσουν τα αεροδρόμια: Σητείας, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας, Νέας Αγχιάλου, Λήμνου, Χίου, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου, Ικαρίας, Λέρου, Καρπάθου, Νάξου, Πάρου, Μήλου, Κυθήρων, Αστυπάλαιας, Καστελόριζου και Κάσου.

Τα ανωτέρω αεροδρόμια καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και σημαντικούς από πλευράς εσόδων τουριστικούς προορισμούς.

Ειδικά το αεροδρόμιο Σητείας συμβάλει καθοριστικά στη τουριστική ανάπτυξη της Ανατολικής Κρήτης με συχνές πτήσεις τσάρτερ, ενώ πάγιο αίτημα του αγροτικού κόσμου του νομού Λασιθίου είναι η αερομεταφορά των αγροτικών προϊόντων προς τις αγορές εντός και εκτός Ελλάδας.

Η ιδιωτική εταιρεία Lufthansa, χωρίς να έχει καμία θεσμική ιδιότητα, εισηγείται το κλείσιμο των 22 αεροδρομίων με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των συμφερόντων της στο διεθνές αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και τη μεγάλη αναστάτωση που θα προκληθεί στις τοπικές κοινωνίες, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

10. The following table shows the number of hours worked by each employee in a company.

Wittgenstein's Tractatus Logico-Philosophicus

Οἱ Εργανοί γνωνικοὶ καὶ εργοδόται της καπελοκαπέλας

WILHELMUS DE 22 SEPTEMBER ANS VENEGAS. DE
LEONARDO XANTHUS VENEGAS. ET ILLI VENEGAS
V. 1618. 1623. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629.
1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637.
1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645.
1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653.
1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661.
1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669.
1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677.
1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685.
1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693.
1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701.
1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709.
1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717.
1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725.
1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733.
1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741.
1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749.
1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757.
1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765.
1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773.
1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781.
1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789.
1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797.
1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805.
1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813.
1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821.
1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829.
1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837.
1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845.
1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853.
1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861.
1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869.
1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.
1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885.
1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893.
1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901.
1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909.
1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917.
1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925.
1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933.
1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941.
1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949.
1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957.
1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965.
1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973.
1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981.
1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989.
1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997.
1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005.
2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013.
2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021.
2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029.
2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037.
2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045.
2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053.
2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061.
2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069.
2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077.
2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085.
2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093.
2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 20100. 20101.

REFERENCES AND NOTES

Wiederholung der ersten drei Sätze und eine
Vorstellung des zweiten Teils der Partitur.
Die drei ersten Sätze sind diejenigen, die
die drei Hauptthemen des Werkes darstellen,
die vierzehnte und fünfzehnte Sätze sind
die Fortsetzung des zweiten Teils der Partitur.
Die drei ersten Sätze sind diejenigen, die
die drei Hauptthemen des Werkes darstellen,
die vierzehnte und fünfzehnte Sätze sind
die Fortsetzung des zweiten Teils der Partitur.
Die drei ersten Sätze sind diejenigen, die
die drei Hauptthemen des Werkes darstellen,
die vierzehnte und fünfzehnte Sätze sind
die Fortsetzung des zweiten Teils der Partitur.
Die drei ersten Sätze sind diejenigen, die
die drei Hauptthemen des Werkes darstellen,
die vierzehnte und fünfzehnte Sätze sind
die Fortsetzung des zweiten Teils der Partitur.

卷之三

11. *Opusculum, in quo de rebus bellicis et de rebus civiliis, quae
pertinet ad exercitium et ad munitionem, etiamque de
civitate, et de rebus publicis, et de rebus privatis, et de
rebus ecclesiasticis, et de rebus iuridicis, et de rebus
moralibus, et de rebus politicas, et de rebus
militaris, et de rebus agriculturis, et de rebus
marinis, et de rebus animalibus, et de rebus
naturalibus, et de rebus rationib[us] et de rebus
rationib[us] rationib[us], et de rebus rationib[us]*

L'ORIGINE ET LE DÉVELOPPEMENT DES CONVENTS
ET COMMUNES DE FRÈRES ET SŒURS DE LA VILLE
DE PARIS, ET DES TERRITOIRES VOISINS, A RÉVÉLÉ
UNE HISTOIRE INÉDITE DE LA VILLE.

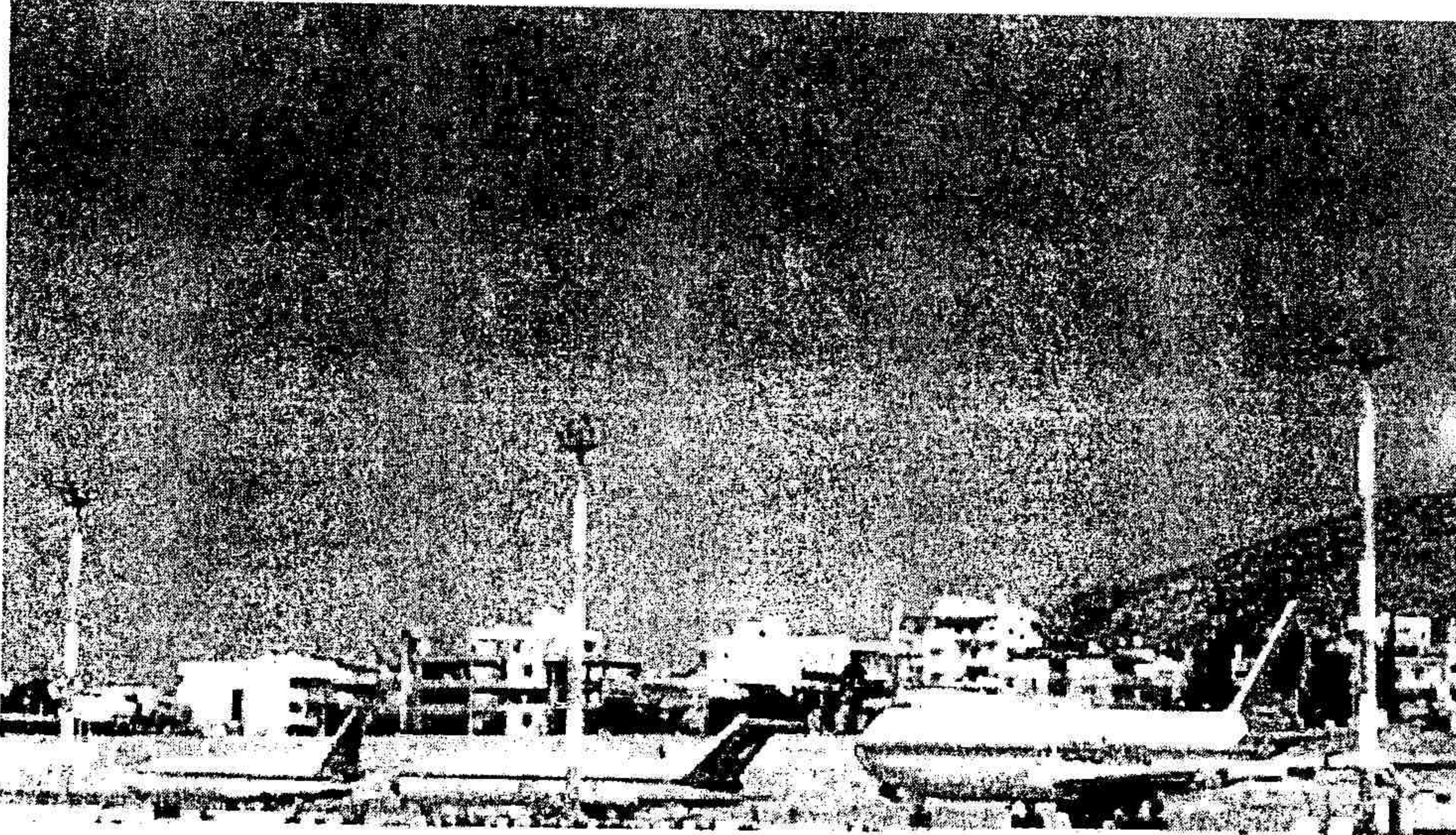
KONVOKAÇĀO DE TODOS OS ESTADOS

Σεναρια και διαξιφισμοί για τους «κοριτσίσ» στα τηλέφωνα πολιτικών

10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.

卷之三

Λουκέτο στο αεροδρόμιο της Σητείας;



Η Lufthansa εισηγείται να μπει λουκέτο σε 22 αεροδρόμια, πρόταση και φέρεται να υιοθετεί η τρόικα

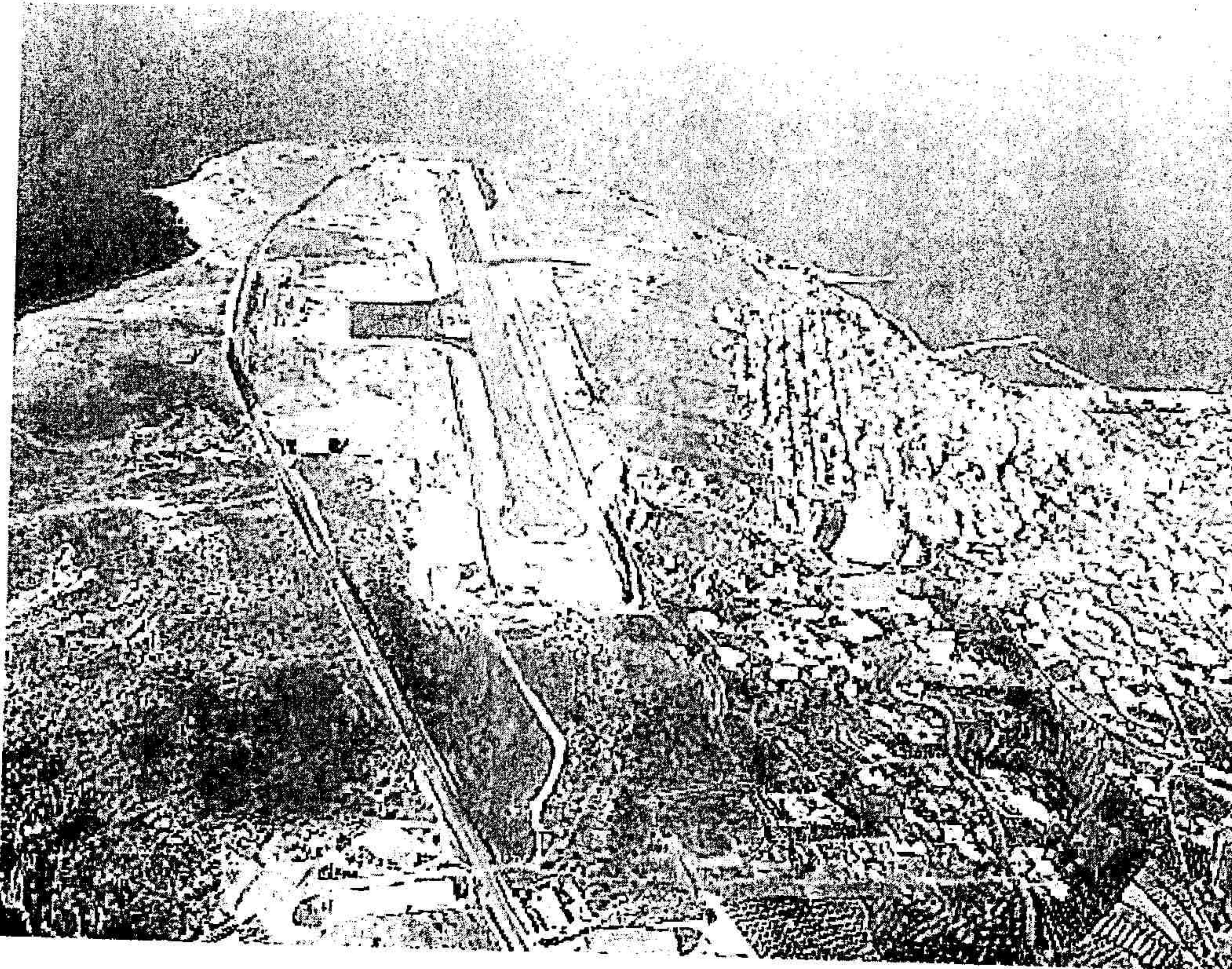
Λουκέτο σε 22 αεροδρόμια της χώρας μεταξύ αυτών και της Σητείας, εισηγείται η γερμανική ιδιωτική εταιρία Lufthansa και Γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του δημοσίου προς την ελληνική κυβέρνηση. Μια εισήγηση που δεν είναι η πρώτη φορά που γίνεται, αφού την ίδια πρόταση είχαν καταθέσει και την άνοιξη του 2013, την οποία φέρεται να υιοθετεί και η Τρόικα.

Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών αλλά και της ελληνικής πολιτειακής ηγεσίας ήταν αρνητική, όμως οι Γερμανοί επιστρέφουν ξανά θέτοντας επί τάπητος την ίδια πρόταση.

Πρόκειται για τα αεροδρόμια που καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και κρίσιμους, από πλευράς εσόδων τουριστικούς προορισμούς, τα οποία έχουν ενταχθεί στην Ανώνυμη Εταιρία διαχείρισης Αεροδρομίων (ΑΕΔΑ), ιδιοκτη-σίας του Ελληνικού Δημοσίου.

Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνονται και όλα τα αεροδρόμια των Κυκλαδων, πλην των διεθνών αεροδρομίων Μυκόνου και Σαντορίνης για τα οποία υπάρχει μελλοντικό σχέδιο ιδιωτικοποίησης.

Συγκεκριμένα τα 22 αεροδρόμια είναι: Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας, Νέας Αγχιάλου, Λήμνου, Χίου, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου, Ικαρίας,



Πρόκληση Γερμανών: Ζητούν να κλείσει το αεροδρόμιο Σητείας
Ημερομηνία δημοσίευσης: 10/10/2013, 10:12

Τελευταία ενημέρωση: 10/10/2013, 11:06

Λουκέτο σε 22 αεροδρόμια της χώρας - μεταξύ των οποίων και της Σητείας - εισηγείται η γερμανική ιδιωτική εταιρεία Lufthansa και Γερμανοί άτυποι σύμβουλοι του Δημοσίου προς την ελληνική κυβέρνηση. Σημειώνεται ότι η γερμανική αεροπορική εταιρεία είναι από τους βασικούς "παίχτες" στο νέο διεθνές αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, όπου η λειτουργία του εκτιμάται ότι θα μετατραπεί σε κόμβο για την Από Ανατολή και την Αυστραλία καταργώντας Μπανγκόγκ, Ντουμπάι και Τζακάρτα από τον αντίστοιχο ρόλο.

Μια εισήγηση που δεν είναι η πρώτη φορά που γίνεται, αφού την ίδια πρόταση είχαν καταθέσει και την άνοιξη του 2013, την οποία φέρεται να νιοθετεί και η τρόικα. Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών αλλά και της ελληνικής πολιτειακής ηγεσίας ήταν αρνητική, όμως οι Γερμανοί επιστρέφουν ξανά θέτοντας επί τάπητος την ίδια πρόταση.

Πρόκειται για τα αεροδρόμια που καλύπτουν άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και κρίσιμους, από πλευράς εσόδων, τουριστικούς προορισμούς, τα οποία έχουν ενταχθεί στην Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Αεροδρομίων (ΑΕΔΑ), ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου.

Μέσα σε αυτά συμπεριλαμβάνονται το αεροδρόμιο Σητείας στην Κρήτη και όλα τα αεροδρόμια των Κυκλαδων (τέσσερα στον αριθμό), πλην των διεθνών αεροδρομίων Μυκόνου και Σαντορίνης, για τα οποία υπάρχει μελλοντικό σχέδιο ιδιωτικοποίησης.