

Μαρία Ρεπούση
14-10-2013

2761
16.10.13
15-10-2013

Ερώτηση

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκης –Κυθήρων»

Κύριε Υπουργέ,

Η αεροπορική σύνδεση μεταξύ της Θεσσαλονίκης και του νησιού των Κυθήρων μετά από 5 χρόνια συνεχούς λειτουργίας της τους θερινούς μήνες διεκόπη τα τελευταία δύο χρόνια λόγω της οικονομικής κρίσης και των συνακόλουθων περικοπών στην επιδότηση αεροπορικών συνδέσεων.

Η απόσταση από την συμπρωτεύουσα έως τα Κύθηρα υπολογίζεται σε 862 χιλ ή 9 ώρες ταξιδιού, καθιστώντας το νησί απαγορευτικό προορισμό για τους υποψηφίους επισκέπτες οδικώς, όταν η αεροπορική σύνδεση απέχει μόλις 50 λεπτά & το ¼ του κόστους της οδικής μετάβασης. Η επανένταξη της αεροπορικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Κύθηρα διασφαλίζει τις ανάγκες επαρκούς εξυπηρέτησης των κατοίκων και είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη του νησιού με την Βόρεια Ελλάδα.

Επιπρόσθετα, με τα άρθρα 16, 17 & 18 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στο εσωτερικό της Ελλάδος σε 28 αεροπορικές γραμμές. Διασφαλίζεται έτσι με συγκεκριμένα δρομολόγια η ελαχίστη εξυπηρέτηση των γραμμών που πληρούν καθορισμένα κριτήρια, όπως η τακτικότητα, η συγκεκριμένη ανώτατη τιμολόγηση ή ελαχίστη μεταφορική ικανότητα, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο να αναλάβει με αποκλειστικό κριτήριο το εμπορικό του συμφέρον.

Βάσει τω παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να ενταχθεί στο καθεστώς υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αεροπορικής εκμετάλλευσης η γραμμή Κυθήρων-Θεσσαλονίκης;

Η ερωτώσα βουλευτής
Μαρία Ρεπούση