



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Θέμα: «Απορώ γιατί συζητάμε αναρωτήθηκε ο Α. Σαμαράς. Υπάρχει πρόταση από εταιρίες; Υπάρχει κανείς που να ενδιαφέρεται; αναρωτήθηκε»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ» (08 Σεπτεμβρίου 2013) που αφορά το έργο για την επέκταση του λιμανιού του Πειραιά.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Βούλιαξε στα ρηχά το σχέδιο για λιμάνι κρουαζιεράς στο Φάληρο

Το παρασκήνιο της σύσκεψης υπό τον Αντώνη Σαμαρά και η αποφασιστικότητα του πρωθυπουργού, ο οποίος

δευπλόκαρε το έργο για την επέκταση του λιμανιού του Πειραιά

ΜΙΛΗΝΑ ΓΕΛΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

«ΑΠΟΡΩ ΓΙΑΤΙ ΣΥΖΗΤΑΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ ΚΑΙ ΤΟ ΦΑΛΗΡΟ», ΑΝΑΡΩΤΗΘΗΚΕ Ο Α. ΣΑΜΑΡΑΣ. «ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΑΛΗΡΟ; ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΝΣΗ; ΑΝΑΡΩΤΗΘΗΚΕ

Τέλος στα σενάρια και στις προθέσεις για την κατασκευή νέου λιμανιού κρουαζιεράς στο Φαληρικό Δέλτα έβαλε ο πρωθυπουργός κ. Αντώνης Σαμαράς. Το φιλόδοξο σχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης παρέμφθηκε στις καλές και εκ του αποτελέσματος δικαιώθηκαν ο ΟΛΠ και το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, που ήταν αντίθετοι σε αυτή την προοπτική. Η απόφαση ελήφθη την περασμένη Δευτέρα σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 12.30 το μεσημέρι και στην οποία συμμετείχαν ο πρωθυπουργός και οι υπουργοί Ανάπτυξης κ. Κώστας Χατζηδάκης, Τουρισμού κυρία Ολγα Κεφαλογιάννη, Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Γιάννης Μπαράκης - προκειμένου να συζητήσουν για το μέλλον της κρουαζιεράς στην Ελλάδα.

Πρόκειται για μια πολύ σημαντική απόφαση που πρωθυπουργού η οποία δεμπλοκάρει ένα μεγάλο έργο στον Πειραιά, αφού θα επενδυθούν συνολικά 120 εκατ. ευρώ προκειμένου να γίνει επέκταση του λιμανιού για να μπορεί να υποδέχεται υπερσύγχρονα κρουαζιερόπλοια, μήκους άνω των 300 μέτρων. Εάν ο ΟΛΠ έχανε το έργο, τότε ο κόμβος της κρουαζιεράς θα πηγαίνει στην Κωνσταντινούπολη. Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε κατά τη διάρκεια της σύσκεψης ότι η πρόταση του ΟΛΠ για την επέκταση του νότιου λιμανιού κρουαζιεράς είναι ολοκληρωμένη και με εγγυημένη τη χρηματοδότηση από την Ε.Ε., που θα δώσει τα 114 από τα συνολικά 120 εκατ. ευρώ.

«Απορώ γιατί συζητάμε για τον Φλοίσβο και το Φάληρο», ανάρωτηθηκε κάποια στιγμή ο κ.

στον Πειραιά. Ο ΟΛΠ είχε στείλει όλα τα απαραίτητα χαρτιά πριν από πολλούς μήνες, όμως εδώ και σχεδόν έναν χρόνο καθυστερούσε η αποστολή της συγκεκριμένης έγκρισης από το ΥΠΕΚΑ, αν και ήταν έτοιμη εδώ και μήνες. Σύμφωνα με κύκλους του Μεγάλου Λιμανιού, το χαρτί κλειδώθηκε σε ένα συρτάρι αφού είχε ανακύψει το θέμα του νέου λιμανιού κρουαζιεράς. Σημειώθηκε ότι την Υπουργική Απόφαση για την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ την είχε υπογράψει ο κ. Μιχάλης Χρυσόχοϊδης το 2011 ως υπουργός Ανάπτυξης και το είχε εντάξει στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής ο κ. Γιάννης Σγουρός το 2012!

Στη σύσκεψη με τον πρωθυπουργό επισημάνθηκε ότι η απόφαση της Ε.Ε. για χρηματοδότηση με 95% των έργων αποτελεί μοντέλο για τα λιμάνια της Ελλάδας, ενώ ήταν η τελευταία ευκαιρία για να πάρει η Αττική χρήματα από το ΕΣΠΑ, αφού στο επόμενο θα συμπεριλαμβάνεται. Το project το «έτρεξε» ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Μπαράκης, ο οποίος κατά καιρούς άφηνε να εννοηθεί ότι προχωρούσε το θέμα χωρίς να μπαίνει σε λεπτομέρειες. Το κόστος του έργου είχε υπολογιστεί από το υπουργείο Ανάπτυξης στα 200 εκατ. ευρώ. Το πρόβλημα ήταν ότι οι μεγάλες εταιρείες κρουαζιεράς, αν και είχαν δείξει θεωρητικό ενδιαφέρον για την κατασκευή του νέου λιμανιού και κυρίως για

ορισμένες εταιρείες κρουαζιεράς ότι εμάς, αν μας παραχωρούσατε θέσεις στον Φαληρικό Όρμο, και εκεί είναι που θέλουμε εμείς, δεν θα κάναμε απλώς προσεγγίσεις, θα κάναμε homeporting. Αυτή την πρόταση λοιπόν θέλουμε να τη δούμε σαφώς διατυπωμένη. Θέλουμε να έχει έναν αυξημένο βαθμό επιστημότητας. Βάσει αυτών των προτάσεων θα αξιολογήσουμε. Αξίζει ή δεν αξίζει να προχωρήσουμε». Τελικά προτάσεις δεν κατατέθηκαν ποτέ και το σχέδιο για νέο λιμάνι ισως εξεταστεί αργότερα.

120

ΕΚΑΤ. θα επενδυθούν για την επέκταση του λιμανιού στον Πειραιά

Η χρηματοδότηση της Ε.Ε.

Με την, πριν από δύο μήνες, έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιά θα προχωρήσει στη νέα εποχή της κρουαζιεράς κατασκευάζοντας τρεις νέες θέσεις ελλιμενισμού για υπερσύγχρονα κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν πάνω από 4.000 επιβάτες, τα οποία σήμερα δεν μπορούν να δέσουν σε ελληνικό λιμάνι. Η χρηματοδότηση του έργου θα καλυφθεί έως και 95% από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η κοινοτική επιδότηση είναι ύψους 114 εκατ. ευρώ. Αρχικά το πλάνο προέβλεπε την κατασκευή

εξοπλισμών, όμως η υλοποίηση του έργου θα ήταν πολύ δύσκολη, με αποτέλεσμα ο ΟΛΠ να κινδυνεύει να χάσει τη θέση στο έργο, που είναι το τελευταίο λιμάνι της Αττικής που θα την

στοιχεία, ο κ. Μητράκης υπερασπίστηκε, και μάλιστα σθεναρά, το πλάνο για το νέο λιμάνι, όμως ο πρωθυπουργός ήταν αποφασιστικός.

«Υπάρχει συγκεκριμένη πρόταση από εταιρείες κρουαζιέρας για το φάλαρο; Υπάρχει κανείς που να ενδιαφέρεται ειδικά;» αναρωτήθηκε, για να πάρει αρνητική απάντηση από τους τρεις υπουργούς. Ο πρωθυπουργός τηλεφώνησε αμέσως στον υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής κ. Γιάννη Μανιάτη και του ζήτησε να στείλει στον ΟΛΠ, το συντομότερο δυνατόν, το κατόπτις μελέτες των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, να αναζητηθεί ένα

αυτές, δεν κατέθεσαν ποτέ συγκεκριμένη πρόταση. Αυτό είχε επισημάνει ο κ. Βαρβιτσιώτης στα μέσα του καλοκαιριού: «Για τον ΟΛΠ δεν είναι τόσο τεραστιο το έργο που θα μας πάρει χρόνια, άλλωστε υπάρχει μια σοβαρή υποδομή εκεί. Δεν νομίζω ότι συζητάμε για λιμενικά έργα που ξεκινούν τα 2-3 χρόνια. Αλλάστε, δεν συζητάμε για ένα καινούριο λιμάνι. Συζητάμε για 2-3 θέσεις σταθμείων κρουαζιερόπλοίων», ενώ συμπλήρωσε: «Εδώ έχουμε δύο λιμάνια κρουαζιέρας τα οποία είναι σε συζήτηση. Το ένα είναι η επέκταση του ΟΛΠ, το οποίο είναι ένα σχέδιο ώριμο, έχει πάρει πολύ μεγάλη απήχηση από δόξαση και νομίζω ότι είναι

το καλύτερο. Και το άλλο είναι η επέκταση από το «Ε.Σ.» στο λιμάνι του Πειραιά είναι το καλύτερο και με τις προσηπτικές που υπάρχουν. Μιατη ραγδαία εξέλιξη και ανάπτυξη της κρουαζιέρας θα χρειαστούν σύντομα και άλλες εγκαταστάσεις σε άλλα σημεία της πρωτεύουσας για να αντιμετωπιστούν σωστά την κρουαζιέρα.

Όποια βελτιστικά μέτρα ληφθούν για την Πειραιά, για τα οποία εφόσον αφορούν εξελίξεις και έργα μέσα στα όρια του υπάρχοντος λιμανιού, δεν έχει κανένας ανησυχία, σίγουρα έπεται από άλλα χρόνια θα θεωρούνται εντελώς ανεπαρκή για την εξυπηρέτηση των γιγαντιαίων κρουαζιερόπλοίων που προστίθενται καθημερινά στο στόλο της κρουαζιέρας.

Απογοήτευση από στελέχη της κρουαζιέρας

Στελέχη της κρουαζιέρας εξέφρασαν την απογοήτευση τους για την εξέλιξη αυτή και απερίσπαστο στο «Ε.Σ.» ότι «στο λιμάνι του Πειραιά είναι το καλύτερο και με τις προσηπτικές που υπάρχουν. Μιατη ραγδαία εξέλιξη και ανάπτυξη της κρουαζιέρας θα χρειαστούν σύντομα και άλλες εγκαταστάσεις σε άλλα σημεία της πρωτεύουσας για να αντιμετωπιστούν σωστά την κρουαζιέρα.

Όποια βελτιστικά μέτρα ληφθούν για την Πειραιά, για τα οποία εφόσον αφορούν εξελίξεις και έργα μέσα στα όρια του υπάρχοντος λιμανιού, δεν έχει κανένας ανησυχία, σίγουρα έπεται από άλλα χρόνια θα θεωρούνται εντελώς ανεπαρκή για την εξυπηρέτηση των γιγαντιαίων κρουαζιερόπλοίων που προστίθενται καθημερινά στο στόλο της κρουαζιέρας.

