



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	134
Ημερομηνία Κατάθεσης	15-10-13
Προς Αποκρίσεις	09:40

ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) ΙΑΤΡΙΔΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Κλείσιμο έξι αεροδρομίων στα Δωδεκάνησα».

Μετά την δήλωση του πρώην Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ότι οι δανειστές μας πρότειναν να εκκενωθούν τα μικρά νησιά από τους κατοίκους τους, για λόγους οικονομίας, έρχεται πρόταση γερμανικής ιδιωτικής αεροπορικής εταιρείας για το κλείσιμο των αεροδρομίων Καρπάθου, Καλύμνου, Κάσου, Λέρου, Αστυπάλαιας και Καστελόριζου.

Όπως προκύπτει από καταγγελίες του Προέδρου της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η πρόταση επεκτείνεται και για τα αεροδρόμια – όπως, μεταξύ άλλων, Λήμνου, Μήλου, Κοζάνης, Χίου, Ιωαννίνων, Αράξου, Καλαμάτας, Αλεξανδρούπολης – που δεν εντάχθηκαν στις δυο προς αποκρατικοποίηση ομάδες αεροδρομίων.

Επειδή, τα αεροδρόμια αυτά τα έχει πληρώσει ο ελληνικός λαός με τους φόρους του. Επειδή, τα αεροδρόμια αυτά εξασφαλίζουν την κοινωνική και εδαφική συνοχή των μικρών νησιών και απομακρυσμένων περιοχών. Επειδή, πολλά από τα αεροδρόμια αυτά εξυπηρετούν και τουριστικούς προορισμούς. Επειδή η Τουρκία με ξεκάθαρο τρόπο εκδηλώνει τις προθέσεις της για τα Δωδεκάνησα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Έχει τεθεί θέμα από τους Γερμανούς, μέσω των γερμανικών συμφερόντων αεροπορικής εταιρείας τους, για το κλείσιμο των αεροδρομίων στα μικρά νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές;
2. Ασκοούνται πιέσεις από τους Γερμανούς για την πώληση της διαχείρισης των υπερπτήσεων, δηλαδή των εναέριων χώρων της Ελλάδας, για τους οποίους οι ξένες αεροπορικές εταιρείες πληρώνουν διόδια διέλευσης ύψους 160 εκατ. ευρώ κατ' έτος;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη