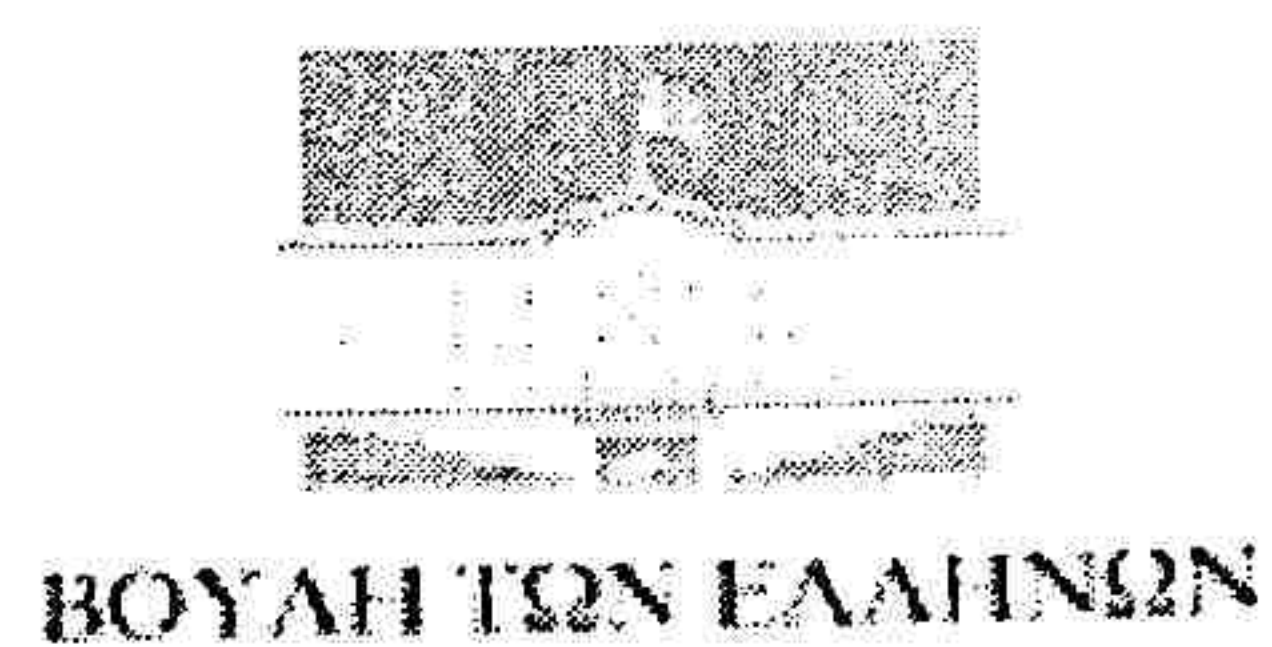




1040
15 ΟΚΤ. 2013
ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Ο αγωγός θα σταματήσει στην Ακράτα!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (23 Σεπτεμβρίου 2013) που αφορά την Αιγείρα η οποία μένει έξω από το συλλεκτήριο αγωγό αποχέτευσης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ο αγωγός θα σταματήσει στην Ακρότα!

ΜΕΝΕΙ ΕΞΩ Η ΑΙΓΕΙΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟ ΑΓΩΓΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Του Τάκη Νικολόπουλου

Από τις αρχές καλοκαιριού, η «Π» είχε επισημάνει την αυνανμία της μελέτης του έργου μεταφέροντας δε την αγωνία των κατοίκων της περιοχής. Το μεγαλύτερο έργο που εκτελείται αυτή τη περίοδο ο κεντρικός συλλεκτήριος αγωγός αποχέτευσης θα σταματήσει στην Ακρότα και δεν θα φτάσει τελικά στην Αιγείρα! Απίστευτο κι όμως αληθινό, όπως λένε σε τέτοιες περιπτώσεις. Η είδηση που επιβεβαιώθηκε το Σάββατο το πρωί από τον δήμαρχο Αιγείρας Στάθη Θεοδωρακόπουλο, αναφέρει με τρόπο κατηγορηματικό αυτή τη φορά (αφού ο Δήμαρχος το περασμένο διάστημα διαβεβαίω-νε ότι δεν υπάρχει θέμα) ότι ο κεντρικός συλ-λεκτήριος αγωγός αποχέτευσης θα σταματήσει στα 1.800 μέτρα από το ποτάμι στην οδό Χελ-μού και δεν θα μπει μέσα στην Αιγείρα.

Το αρχικό σχέδιο δεν είχε αγωγό στην Αιγείρα, δηλώνει ο δήμαρχος

Ο λόγος δεν είναι τεχνικός. Άλλη είναι η εξή-γηση. Όπως διευκρίνισε ο δήμαρχος Στάθης Θεοδωρακόπουλος στην επικοινωνία μας το περασμένο Σάββατο, στο αρχικό σχέδιο του έργου που είδε τον Δεκέμβριο του 2010 ως εκλεγμένος δήμαρχος, ο αποχετευτικός αγω-



Εδώ και καιρό η «Π» έχει κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου μεταφέροντας την αγωνία των κατοίκων της Αιγείρας, ωστόσο η Δημοτική Αρχή διαβεβαίωνε τότε ότι ο Συλλεκτήριος θα προχωρήσει κανονικά

γός δεν έφτανε στην Αιγείρα αλλά σταματούσε στην Ακρότα. Ήταν ίσως επιλογή της τότε δημο-τικής αρχής; αναρωπιέται σήμερα ο δήμαρχος Αιγείρας. Η Αιγείρα λοιπόν δεν ήταν ποτέ στον αγωγό. Αυτό το συμπέρασμα βγαίνει σήμερα από την

έρευνα του όλου θέματος και από τις δηλώσεις του δημάρχου.

Με ποιον τρόπο όμως θα συνδεθεί η Αιγείρα με τον αγωγό που σταματάει στην Ακρότα; Αυτό θα γίνει μέσω των εσωτερικών δικτύων αποχέ-τευσης. Δηλαδή στην Αιγείρα θα κατασκευα-

στούν εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης και αυτά θα συνδεθούν με τον αποχετευτικό αγωγό στο ύψος της Ακράτας, 1.800 μέτρα από το ποτά-μι.

Τα εσωτερικά δίκτυα της Αιγεί-ρας θα συνδεθούν με τον αγωγό
Η μελέτη των εσωτερικών δικτύων αποχέτευ-σης παρουσιάστηκε την περασμένη Παρα-σκευή στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και το έργο θα δημοπρατηθεί πριν από το τέλος του χρόνου. Το συνενγείο της εταιρείας που κατα-σκευάζει τον αγωγό θα εγκαταστήσει εργοτάξιο στην Ακρότα τον Οκτώβριο ενώ τα δίκτυα υπο-λογίζεται ότι θα ξεκινήσουν στην Αιγείρα αρχές του 2014 εφόσον δεν προκύψει κάτι απρόοπτο στην χρηματοδότηση του όλου έργου.

Μήπως συμβαίνει κάτι σημαντικότερο στην Αιγείρα;

Από την είδηση που μοιάζει με «βόμβα» στα θεμέλια του ενιαίου αποχετευτικού συστήμα-τος του Δήμου Αιγείρας, προκύπτουν πολλά και σοβαρά ερωτηματικά. Πόσοι και ποιοι γνώ-ρίζαν ότι το αρχικό σχέδιο δεν προέβλεπε την κατασκευή αγωγού στην Αιγείρα; Ποιοι αποφά-σισαν να καταλήξει ο αγωγός στην Ακρότα και μετά να συνδεθεί με τα εσωτερικά δίκτυα της Αιγείρας; Το ζήτημα δεν είναι τεχνικό, αλλά κα-θαρά πολιτική επιλογή που έγινε πριν από τον «Καλλικράτη» ή μήπως τελικά συμβαίνει κάτι άλλο στην περιοχή της Αιγείρας που αποκλείει την κατασκευή αποχετευτικού αγωγού και μά-λιστα την δεδομένη χρονική στιγμή;