

14/10/2013

Ερώτηση

Προς Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Απαράδεκτος ο αποκλεισμός του παλαιότερου Λιμανιού Κρουαζιέρας της χώρας, του Λιμανιού Ιτέας-Δελφών, από τα Λιμάνια Κρουαζιέρας και ο ελλιμενισμός σε αυτό μεταλλευματοφόρων πλοίων.

Απαράδεκτη είναι η διαφαινόμενη διακοπή ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων στο παλαιότερο Λιμάνι Κρουαζιέρας της χώρας, αυτό της Ιτέας-Δελφών, εξαιτίας αφενός του ελλιμενισμού μόνο μεταλλευματοφόρων πλοίων και αφετέρου λόγω της νέας χωροταξικής πρότασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Συγκεκριμένα, στο λιμάνι της Ιτέας-Δελφών, το οποίο είναι ιστορικής σημασίας λόγω των ενάλιων αρχαιοτήτων, της άμεσης γειτνίασής του με αρχαιολογικούς χώρους και φυσικά του γεγονότος ότι αποτελεί το λιμάνι του «Ομφαλού της Γης», τμήμα του πρόσφατα καμένου Δελφικού Τοπίου, ελλιμενίζονται με στάση διαρκείας μεταλλευματοφόρα πλοία, παρά το γεγονός ότι υπάρχει η δυνατότητα ελλιμενισμού τους στις εγκαταστάσεις τους, όπως γινόταν κατά τα προηγούμενα χρόνια.

Στη διαφαινόμενη διακοπή ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Ιτέας-Δελφών συμβάλει και νέος εθνικός χωροταξικός σχεδιασμός. Ειδικότερα, στη σελ. 43 του σχεδίου νόμου της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υπάρχει σχετικός πίνακας όπου ο Λιμένας της Ιτέας-Δελφών χαρακτηρίζεται ως Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος –Κατηγορία 3Κ-. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο εν λόγω Λιμένας είναι ένα από τα γνωστότερα λιμάνια παγκοσμίως, το οποίο αναφέρεται σε όλους τους τουριστικούς οδηγούς ως διεθνής προορισμός λόγω της ιστορικότητάς του και το οποίο έχει διεθνή αναγνώριση λόγω της ιδιαίτερης σημασίας του καθώς αποτελεί τον θαλάσσιο δρόμο επικοινωνίας με τον «Ομφαλό της Γης», τους Δελφούς, αναπόσπαστο τμήμα του Δελφικού Τοπίου και Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς υπό την αιγίδα της Unesco, με κατασκευή εθνικής σημασίας, έργο του 1996, μετά τον σεισμό της 15^{ης} Ιουνίου και διεθνής Λιμένας υποδοχής επισκεπτών με όρους λειτουργίας Συνθήκης Σέγκεν. Αυτός λοιπόν ο διεθνής Λιμένας αποκλείεται από την κατηγορία Λιμένες Κρουαζιέρας, και εντάσσεται τόσο στη Γενική Εμπορευματική κατηγορία λιμένων, όσο και στην εμπορευματική κατηγορία με φορτία ΧΥΔΗΝ.

Βλέπουμε λοιπόν ότι με βάση τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα η υποβάθμιση ενός ιστορικού λιμένα, ο οποίος θα μπορούσε να αξιοποιηθεί ως «όχημα ανάπτυξης» όχι μόνο για την τοπική, αλλά και για την εθνική οικονομία, ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες οικονομικής κρίσης και ύφεσης.

Με βάση τα ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

-Ευσταθούν οι πληροφορίες για τις νέες προβλέψεις της Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018;

-Έχει προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη του Δήμου Δελφών, της Περιφέρειας και των υπόλοιπων τοπικών φορέων;

-Έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση για την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 και ποιοι φορείς και με ποιες προτάσεις συμμετείχαν αναφορικά με τον Λιμένα της Ιτέας;

-Αν ευσταθούν οι πληροφορίες για τις νέες προβλέψεις της Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018, με ποιο σκεπτικό αποκλείστηκε το παλαιότερο λιμάνι Κρουαζιέρας της χώρας, το Λιμάνι Ιτέας-Δελφών από την κατηγορία Λιμένες Κρουαζιέρας, ενώ εντάσσεται τόσο στη Γενική Εμπορευματική κατηγορία λιμένων, όσο και στην εμπορευματική κατηγορία με φορτία ΧΥΔΗΝ και παράλληλα επετράπη για πρώτη φορά ο μακροελλιμενισμός μεταλλευματοφόρων πλοίων, δυσκολεύοντας τις εν εξελίξει κρουαζιέρες;

-Αν ευσταθούν οι πληροφορίες, σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη αφενός των τεράστιων οικονομικών προβλημάτων που θα ανακύψουν στην τοπική οικονομία της Ιτέας, αλλά και των Δελφών και της Αράχοβας, καθώς και της ευρύτερης περιοχής, όπου εκατοντάδες θέσεις εργασίας θα χαθούν εξαιτίας της μείωσης των τουριστικών εσόδων, και αφετέρου της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης της περιοχής από τον ελλιμενισμό των μεταλλευματοφόρων πλοίων;

Ο ερωτών βουλευτής

Σταθάς Γιάννης