



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ

Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2533

10.10.13

Ημ/νια: 10/10/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κo ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: « Επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης στα αυτοκίνητα ανεξαρτήτως της αξίας κτήσης τους ».

Σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο η επιβολή του « φόρου πολυτελούς διαβίωσης » στα αυτοκίνητα γίνεται με κριτήριο τον κυβισμό τους, ανεξάρτητα της αξίας κτήσης τους. Συγκεκριμένα, στην εν λόγω διάταξη αναφέρεται ότι όσοι κατέχουν αυτοκίνητο κυβισμού πάνω από 1929 κ.ε. καλούνται να καταβάλλουν φόρο πολυτελούς διαβίωσης, που υπολογίζεται σε ποσοστό 5% επί του ετήσιου τεκμηρίου διαβίωσης για οχήματα έως 2.500 κυβικών εκατοστών και με συντελεστή 10% για αυτοκίνητα μεγαλύτερου κυβισμού.

Κάνοντας μια σχετική σύγκριση μεταξύ των αυτοκινήτων αναλόγως των κυβικών εκατοστών τους, της αξίας τους και του τεκμηρίου βάσει του οποίου υπολογίζεται ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης, διαπιστώνεται ευκρινώς η αναντιστοιχία αξίας και τεκμηρίων εις βάρος των φτηνών αυτοκινήτων. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις μοντέλων αξίας από 40.000 € μέχρι 60.000 € δεν αντιστοιχεί κανένας φόρος, ενώ σε μοντέλα 2.000 κ.ε. με αξία κάτω από 30.000 €, αντιστοιχεί φόρος πολυτελούς διαβίωσης 440 €!

Επιπλέον, στην κατηγορία των τζίπ 2.000 κ.ε. με αξία κτήσης μεταξύ 17.500 € και 25.000 € που δεν εισάγονται πλέον στην Ελλάδα αλλά πουλήθηκαν κατά κόρον την προηγούμενη πενταετία, σύμφωνα με την διάταξη αυτή, υπάρχει δυσανάλογη φορολογική επιβάρυνση (παρά την παλαιότερη ρύθμιση της πολιτείας που μείωσε, ειδικά για αυτά, τα τέλη ταξινόμησης). Αντίστοιχα, και εξίσου άδικο, είναι και τα τέλη κυκλοφορίας, τα οποία υπολογίζονται ανάλογα με τον κυβισμό του κινητήρα.

Σέκερη 1, 106 71 Αθήνα, Τηλ.: 210 367 5830, Φαξ: 210 367 5889

elmakri@parliament.gr

Ρήγα Φεραίου 30, 351 00 Λαμία, Τηλ.: 22310 44900, Φαξ: 22310 44902

elmakthe@gmail.com



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ

Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Γίνεται λοιπόν σαφές πως η φορολόγηση αυτή θα επιβαρύνει τους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων, ανεξάρτητα της τελικής αξίας των οχημάτων τους, την ίδια στιγμή που οι κάτοχοι πολυτελών αυτοκινήτων μικρότερου κυβισμού θα φορολογηθούν, αναλογικά, ελάχιστα ή καθόλου.

Κατόπιν αυτών

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

1. Θα μπορούσε ίσως να επανεξεταστεί η μέθοδος υπολογισμού του φόρου πολυτελούς διαβίωσης για τα οχήματα, έτσι ώστε η επιβάρυνση για τους κατόχους τους να είναι ανάλογη της εμπορικής τους αξίας, εφόσον τα προσδοκώμενα αποτελέσματα μπορούν να παραμείνουν τα ίδια, αλλά η φορολογική κατανομή να είναι ανάλογη και κατά συνέπεια δικαιότερη;

Η ερωτούσα Βουλευτής

Ελένη Μακρή-Θεοδώρου