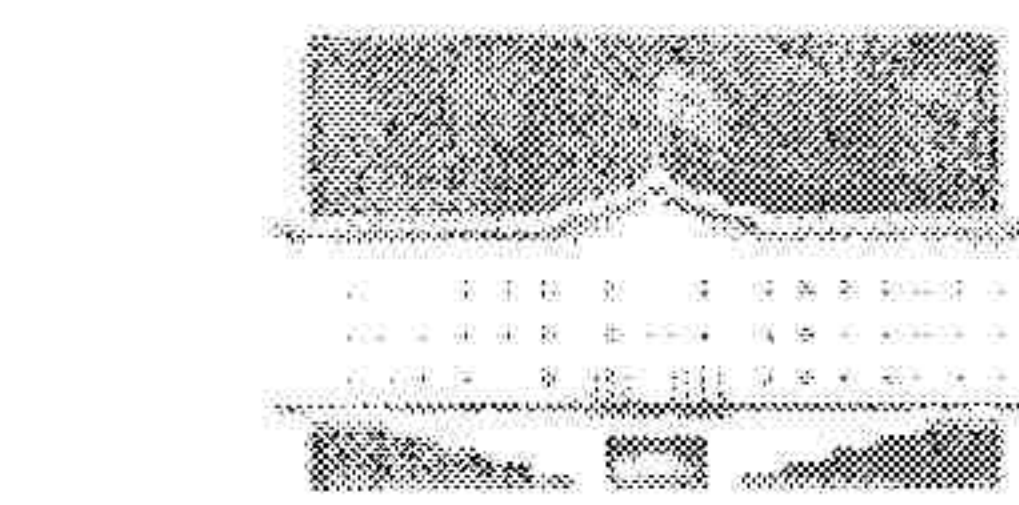




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: « Καταργήσεις 22 απομακρυσμένων αεροδρομίων από την Τρόικα »

Κύριε Υπουργέ,

Το κλείσιμο 22 αεροδρομίων κυρίως, σε απομακρυσμένες περιοχές της χώρας εισηγείται προς την ελληνική κυβέρνηση η Τρόικα σύμφωνα με δημοσιεύματα.

Συγκεκριμένα η πρόταση αφορά στο κλείσιμο αερολιμένων που εξυπηρετούν απομακρυσμένα νησιά αλλά και δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς και αφορά στα αεροδρόμια: Σητείας, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας, Νέα Αγχιάλου, Δήμνου, Χίου, Καστοριάς, Κοζάνης, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου Ικαρίας, Λέρου Καρπάθου, Νάξου, Πάρου, Μήλου, Κυθήρων, Αστυπάλαιας, Καστελόριζου και Κάσου.

Το κλείσιμο αυτών των αεροδρομίων θα απέκλειε χιλιάδες πολίτες που ζουν στα νησιά της λεγόμενης άγονης γραμμής, ενώ θα τορπιλίσει οποιαδήποτε προσπάθεια τουριστικής τους ανάπτυξης, αεροδρόμια που τα έχει πληρώσει ο ελληνικός λαός με τους φόρους του.

Επίσης τα αεροδρόμια αυτά εξασφαλίζουν την κοινωνική και εδαφική συνοχή των μικρών νησιών και απομακρυσμένων περιοχών. Πολλά δε από τα αεροδρόμια αυτά εξυπηρετούν και τουριστικούς προορισμούς.

Μήπως το επόμενο βήμα θα ήταν η εκκένωση των ακριτικών νησιών και απομακρυσμένων περιοχών για να εξυπηρετήσουμε μια ώρα αρχύτερα τους δανειστές μας αλλά και όσους ενδιαφέρονται για τα νησιά μας και τη διαχείρισή τους. Να τους διευκολύνουμε...

Ερωτάστε :

1. Έχει κατατεθεί τέτοια πρόταση από την Τρόικα;

2. Μήπως η πρόταση έχει σχέση με τις πιέσεις που ασκούνται από τους δανειστές για την πώληση της διαχείρισης των υπερπτήσεων, δηλαδή των εναέριων χώρων της Ελλάδας, για τους οποίους οι ξένες αεροπορικές εταιρείες πληρώνουν διόδια διέλευσης ύψους 160 εκατ. ευρώ κατ' έτος;

**3. Τι σκοπεύετε να κάνετε με αυτές τις παράλογες απαιτήσεις της Τρόικας; Έχετε σχεδιάσει, προγραμματίσει, και αποφασίσει κάποιο πλάνο;
Θα θέλαμε να γνωρίζουμε τις προθέσεις και τις αποφάσεις σας.**

4. Πως θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των απομακρυσμένων και ακριτικών περιοχών; Μήπως κάποιος πρέπει να εξηγήσει στην Τρόικα τη γεωγραφική κατανομή της χώρας μας και τις ιδιαιτερότητές της - εφόσον είμαστε νησιωτική χώρα;

5. Τι θα συμβεί με τις μετακινήσεις σε αιχμή τουριστικής περιόδου; Με ποιο τρόπο θα εξυπηρετείται το κοινό;

**Αθήνα 10 - 10 - 2013
Αρ. πρωτ.**

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ