

996
12.11.13

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
- Ναυτιλίας και Αιγαίου
- Οικονομικών

Θέμα: « Παρανομία Βαρέων Βαρών »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» στις 28-09-2013 που αναφέρεται στο φαινόμενο των υπέρβαρων φορτηγών στο λιμάνι της Πάτρας και στην ύπαρξη μόνο μιας γεφυροπλάστιγγας η οποία δεν επαρκεί για να ελεγχθεί όλος ο αριθμός των φορτηγών στο λιμάνι.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εκείνο που προκαλεί αίσθηση είναι η άνεση που είχαν αποκομίσει οι οδηγοί, ότι υπήρχε μια χαλαρότητα (τα)

Παρανομία

Το ενδεχόμενο τα υπέρβαρα φορτηγά να αποτελούσαν το μεγαλύτερο πρόβλημα δεν ήταν δυνατόν στα επίσημα παραστατικά να αναγραφεί το φορτίο εκτός του κανονικού, θα κληθούν να εξετάσουν

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Η έλευση του κλιμακίου του Εσωτερικών Υποθέσεων το διήμερο 14 και 15 Σεπτεμβρίου, όπως αποκάλυψε χθες η «Π», οδήγησε στο να επιβληθούν πρόστιμα περί τα 200.000 ευρώ συνολικά σε οδηγούς φορτηγών, που εκείνες τις ημέρες έφθασαν από Ιταλία προς Πάτρα. Και αυτό γιατί υπέρβαρα βρέθηκε σχεδόν το 50% όσων φορτηγών ελέγχθηκαν. Εκείνο που προκαλεί αίσθηση είναι η άνεση που είχαν αποκομίσει οι οδηγοί ερχόμενοι από Ιταλία προς Πάτρα, ότι υπήρχε μια επιείκεια χαλαρότητα (τουλάχιστον...) στον έλεγχο των φορτηγών. Κυρίως, όμως, ότι οι επαγγελματίες διέθεταν τη σιγουριά ότι θα περνούσαν από το λιμάνι της Πάτρας χωρίς να υποστούν ελέγχους.

Όπως σημειώνει στην «Π» ο Αθανάσιος Κάκκος, της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών, εδώ και ένα χρόνο είχε ενημερωθεί από τους επαγγελματίες η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος για το φαινόμενο των υπέρβαρων φορτηγών στο λιμάνι. Μάλιστα, είχε ενημερωθεί και ο αρχηγός του Λιμενικού κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στην Πάτρα πέρυσι τον Νοέμβριο.

Εκείνο, πάντως, που οδήγησε στο να γίνουν πιο εντατι-

> Εκείνο, πάντως, που οδήγησε στο να γίνουν πιο εντατικοί οι έλεγχοι ήταν οι καταγγελίες δύο ιδιοκτητών στόλου φορτηγών ψυγείων σε Μεσσηνία και Ηγουμενίτσα αντίστοιχα

κοί οι έλεγχοι ήταν οι καταγγελίες δύο ιδιοκτητών στόλου φορτηγών ψυγείων σε Μεσσηνία και Ηγουμενίτσα αντίστοιχα, που υποστήριξαν ότι πολλά φορτηγά ψυγεία έφευγαν από τη χώρα μας υπέρβαρα και έμπαιναν κανονικά στα πλοία για Ιταλία. Όσο για την επιστροφή τους, γινόταν με εμπόρευμα πολύ παραπάνω από εκείνο που μπορούσαν να σηκώσουν οι καρότσες τους.

Κατά τους επαγγελματίες του κλάδου, η μόνη επιλογή που μπορεί να δοθεί, βεβαιωθούν οι παρανομίες στην πράξη, είναι οι οδηγοί αφαιρούμενο το βάρος εμπόρευμα αδρομή και το πετρέλαιο τρίτους ή ότι περνούσαν χωρίς ελέγχους από τη ζώνη.

«Στο παλιό λιμάνι της Πάτρας, σημείο που με αυτό γινόταν η ζύγιση



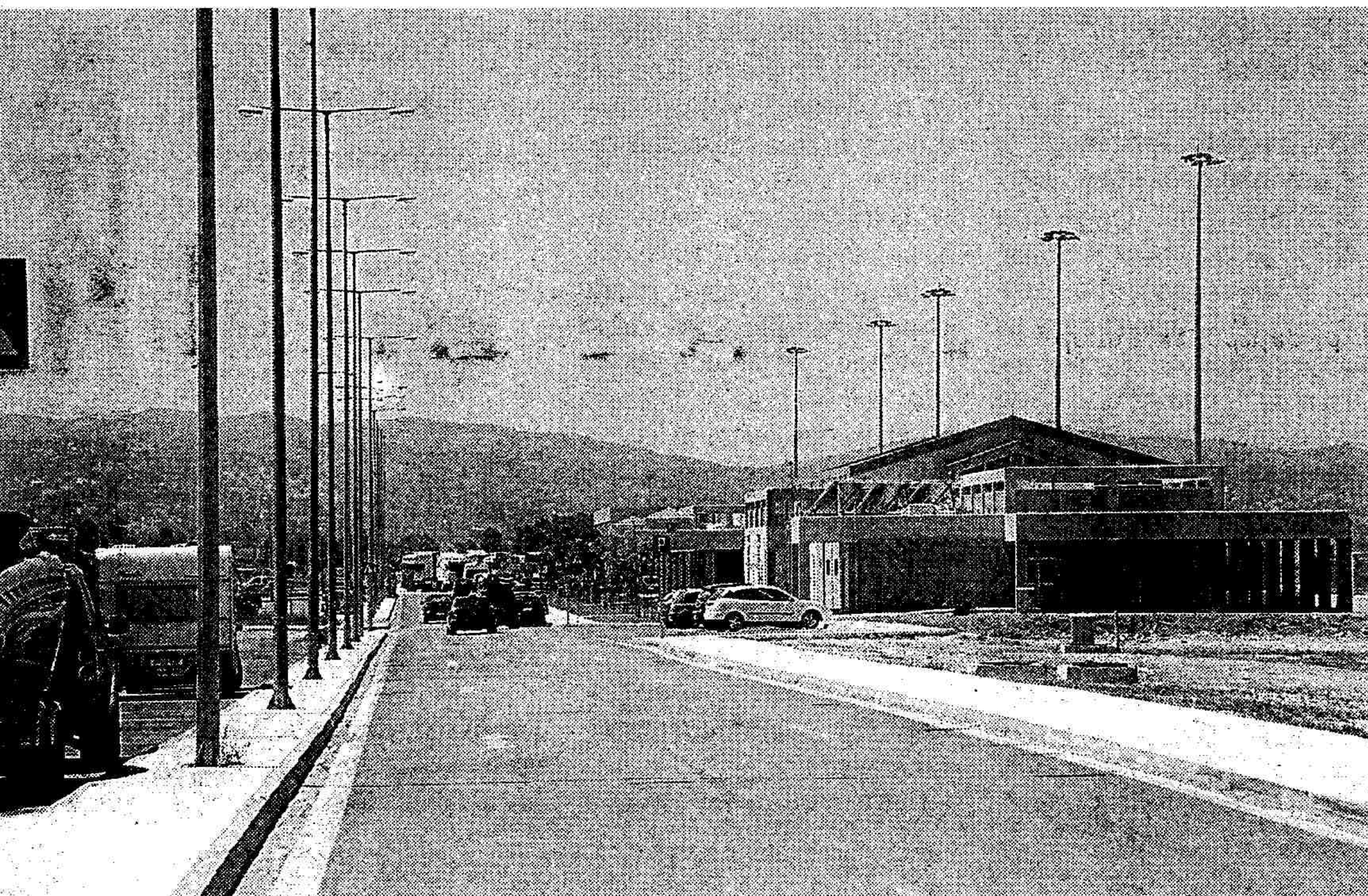
Σύμφωνα με τον... για να ελεγχθεί ό...

οι ερχόμενοι από Ιταλία προς Πάτρα, ότι
υλάχιστον...) στον έλεγχο των φορτηγών.

Υπέρβαρα φορτηγά

Βαρέων βαρών

ο μέσο για μεταφορά πολλών λαθραίων προϊόντων στη χώρα, καθώς
όταν το πλήρες τους φορτίο, μιας και θα ήταν εξόφθαλμο ότι μετέφεραν
«αδιάφθοροι» του Λιμενικού Σώματος.



Θ. Κάκκος, «σήμερα έχουμε μια μόνο γεφυροπλάστιγγα και κατασκευάζεται προσεχώς και δεύτερη, που όμως δεν επαρκεί
αυτός ο αριθμός των φορτηγών»

ματιές του
ήγηση που
φόσον επι-
αταγγελίες
είτε ότι οι
αν το υπέρ-
κατά τη δι-
ρέδιδαν σε
ούσαν χω-
τη λιμενι-
υπήρχε σύ-
ματο τρόπο
ων φορτη-

γών για να μην υπάρχουν αμ-
φιβολίες στους ελέγχους. Σή-
μερα έχουμε μια μόνο γεφυ-
ροπλάστιγγα και κατασκευά-
ζεται προσεχώς και δεύτερη,
που όμως δεν επαρκεί για να
ελεγχθεί όλος αυτός ο αριθ-
μός των φορτηγών» αναφέ-
ρει ο κ. Κάκκος.
Σύμφωνα με πληροφορίες, τα
φορτηγά που ελέγχθηκαν το
διήμερο 14 και 15 Σεπτεμ-
βρίου είχαν τελικό προορι-
σμό το λιμάνι της Πάτρας. Οι

οδηγοί τους, ωστόσο, προ-
σπάθησαν να αποβιβάσουν
στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας,
καθώς η άφιξη του κλιμακίου
Εσωτερικών Υποθέσεων έγι-
νε αμέσως αισθητή μέσα στα
πλοία. Οι επαγγελματίες θεω-
ρούσαν ότι με τον τρόπο αυ-
τό θα απέφευγαν τον έλεγχο.
Τελικά όλα τα πλοία οδηγή-
θηκαν στην Πάτρα και ελέγ-
χθηκαν ένα προς ένα από το
κλιμάκιο επί διήμερο.
«Υπήρξαν 23 αυτοκίνητα

υπέρβαρα κατά 8 με 10 τό-
νους» σημειώνει ο κ. Κάκκος.
Και αυτό προκαλεί υπόνοιες
ότι ενδεχομένως κάποια να
μετέφεραν λαθραία προϊόντα
που δεν περιγράφονταν στα
επίσημα παραστατικά.
Πάντως, το φαινόμενο της με-
ταφοράς υπέρβαρων φορτη-
γών αναμένεται να τεθεί και
πάλι από τους επαγγελματίες
του κλάδου σε προσεχή συ-
νάντηση με την ηγεσία του
Λιμενικού.