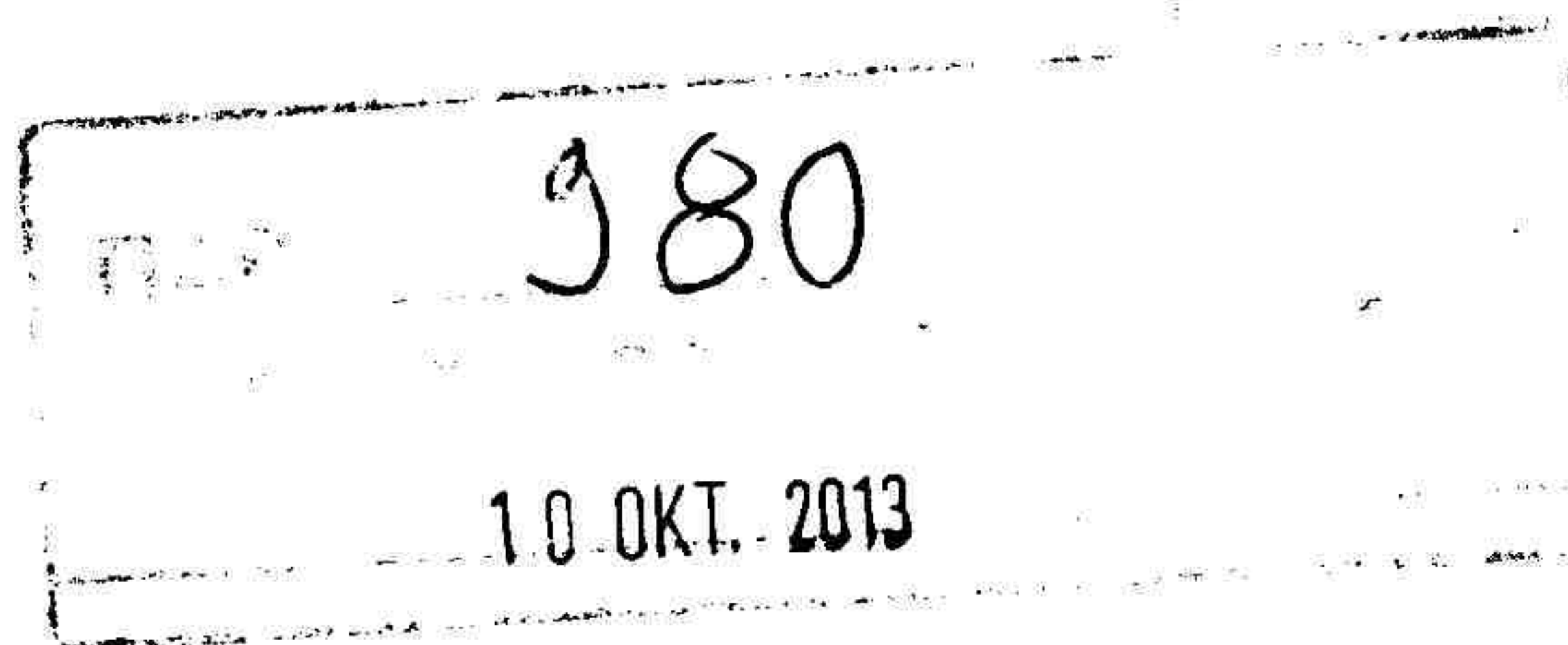




ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

✓

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας**

Θέμα: «Πάτρα – Ιταλία : εργοδοτική τρομοκρατία έδειξαν οι έλεγχοι της ΠΝΟ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ» και το άρθρο της Χριστίνας Παπασταθοπούλου που αναφέρεται στις διαπιστώσεις της διοίκησης της ΠΝΟ στους ελέγχους που έκανε, προκειμένου να εξακριβώσει εάν τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία στον κλάδο της ναυτεργασίας, στους ναυτεργάτες των πλοίων της γραμμής Πάτρα - Ιταλία.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πάτρα-Ιταλία: εργοδοτική τρομοκρατία εδειξαν οι έλεγχοι της ΠΝΟ

Της **Χριστίνας Παπασταθοπούλου**

ΑΠΛΗΡΩΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, τρομοκρατία της εργοδοσίας, αύξηση των ωρών εργασίας και απόπειρα κατασπαρατήγησης των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, στους ναυτεργάτες των πλοίων της γραμμής Πάτρα-Ιταλία, διαπίστωσε η διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) στους ελέγχους που έκανε, προκειμένου να εξακριβώσει εάν τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία στον κλάδο της ναυτεργασίας.

Η διοίκηση της Ομοσπονδίας συνεδρίασε εκτάκτως για να αξιολογήσει τα αποτελέσματα των ειδικών ελέγχων που έγιναν στις 3, 4 και 5 Σεπτεμβρίου στο λιμάνι της Πάτρας -θα ακολουθήσουν και στα υπόλοιπα λιμάνια- και ομόφωνα αποφάσισε την έκδοση δελτίου Τύπου με το οποίο καταγγέλλει «την ασκούμενη και συνεχώς εντεινόμενη, με την πλήρη ανοχή του ΥΝΑ, τρομοκρατία της εργοδοσίας στα πληρώματα των παραπάνω πλοίων, τα οποία κάτω από τον εκβιασμό της απόλυσης υποχρεώνονται να εργάζονται νυχθημερόν και μάλιστα χωρίς να τους καταβάλλονται οι κατά νόμο δεδουλευμένες

αποδοχές τους». Οι συνδικαλιστές υποστηρίζουν ότι πλοιοκτήτες και ΥΝΑ στοχεύουν ευθέως στην πλήρη άλωση και στη συνολική κατάργηση όλων των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, στην κατάργηση της κοινωνικοασφαλιστικής περίθαλψης, στην ουσιαστική κατάργηση της εκπαίδευσης, προκειμένου με αυτόν τον τρόπο να μπορέσουν να εφαρμόσουν τα σχέδια και τις επιδιώξεις τους με την καθιέρωση και επιβολή της ατομικής σύμβασης εργασίας. Σημειώνουν μάλιστα ότι εάν οι αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του ΥΝΑ προέβαιναν σε ουσιαστικούς ελέγχους, όπως έπραξε η διοίκηση της ΠΝΟ, θα διαπίστωναν ότι η ουσιαστική αλήθεια και πραγματικότητα δεν είναι αυτή που εμφανίζεται στα «χαρτιά», τα οποία και εξαναγκάζονται να υπογράφουν οι ναυτεργάτες κάτω από την απειλή της απόλυσης.

Καταγγέλλουν επίσης ότι η ναυτιλιακή εταιρεία «Attica Group» άρχισε να χρησιμοποιεί νέα έντυπα ναυτικών συμβάσεων όπου και αποπειράται ευθέως να κατασπαραγήσει τις ΣΣΕ και να επιβάλει ατομικούς όρους εργασίας, απόπειρα η οποία, όπως λένε, θα παραμείνει στο στάδιο της απόπειρας. Να

σημειωθεί ότι της ανακοίνωσης της ΠΝΟ προηγήθηκε τη Δευτέρα ανακοίνωση τριών ναυτεργατικών σωματείων, ΠΕΜΕΝ (μηχανικοί), Στέφενσων (κατώτερα πληρώματα μηχανής) και ΠΕΕΜΑΓΕΝ (μάγειροι), τα μέλη των οποίων προέβησαν στις ίδιες καταγγελίες με αυτές της ΠΝΟ και υποστήριξαν ότι η «Attica Group» προχώρησε σε συμβάσεις εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία, που αποτελούν προανάκρουσμα για την κατάργηση των ΣΣΕ και την επιβολή ατομικών.

Στις καταγγελίες των συνδικαλιστών ναυτεργατών απάντησε με ανακοίνωσή της η «Attica Group», στην οποία τονίζεται ότι η εταιρεία «ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις επιταγές των ισχυουσών ΣΣΕ, την ελληνική νομοθεσία και τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας» και σημειώνεται πως «η ατυχής αναφορά περί του αντιθέτου θέλουμε να πιστεύουμε ότι έγινε λόγω παρεξηγήσεως και εσφαλμένης ερμηνείας. Τα συγκεκριμένα σωματεία άλλωστε καλώς γνωρίζουν ότι η «Attica Group» ανέκαθεν επιδεικνύει σεβασμό στις ΣΣΕ και στον νόμο και κυρίως στα πληρώματά μας και στους Έλληνες ναυτικούς τους οποίους τιμά».

ch.papastathi@efsyn.gr

αναφορά ↑ εφς.