

Αθήνα, 08/10/2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Η πολυετής καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων για την ανασύσταση της λίμνης Κάρλας».

Το 1962 αποφασίστηκε η ολική αποξήρανση της Κάρλας. Το Δεκέμβριο του 2000 εκδόθηκε ΚΥΑ που προέβλεπε τον επαναπλημμυρισμό 38.000 στρεμμάτων. Πέρασαν δεκατρία χρόνια, εκδόθηκαν πολυάριθμες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ), μελέτες και εκθέσεις. Ωστόσο, το έργο όχι μόνο δεν έχει ολοκληρωθεί, αλλά χρειάζεται επείγοντως σημαντικές διορθώσεις. Υπάρχουν εκκρεμότητες σε επτά εργολαβίες. Με το Ν. 4109/2013, ο Φορέας Διαχείρισης Κάρλας καταργείται και οι αρμοδιότητες της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κάρλας περιέρχονται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η μεταφορά, όμως, αυτή γίνεται με την Υπηρεσία κλειστή και όχι άμεσα, όπως θα έπρεπε, για να μπορούν τα έργα να συνεχιστούν χωρίς προβλήματα.

Επειδή το μεγαλόπνοο σχέδιο «αναγέννησης» της Κάρλας εξελίχθηκε σε μια θλιβερή ιστορία λαθών, αστοχιών και ασυνεννοησίας των εμπλεκόμενων φορέων.

Επειδή, σύμφωνα με βιολόγους, η καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων έχει επιταχύνει τον ευτροφισμό της Κάρλας.

Επειδή η χώρα θα κληθεί να επιστρέψει κονδύλια στην ΕΕ, εάν τα έργα δεν ολοκληρωθούν.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Πόσες και ποιες εργολαβίες έχουν ολοκληρωθεί;
- 2) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εξέλιξης και ολοκλήρωσης των τεχνικών έργων επαναπλημμυρισμού;
- 3) Ποιο είναι το συνολικό κόστος για την επαναδημιουργία της Κάρλας; Ποιο είναι το ύψος του ποσού που έχει δαπανηθεί έως σήμερα;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ