



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιά & Νήσων
Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

2345
4.10.13

**ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα στη λειτουργία του NAT, λόγω έλλειψης προσωπικού και όχι μόνο»

Το NAT είναι ένα Ταμείο, που εξυπηρετεί τους ναυτικούς και οι ναυτικοί μας έχουν προσφέρει και προσφέρουν πάρα πολλά στη χώρα μας.

Στηρίζουν τη Ναυτιλία μας, η οποία είναι διαχρονικά ένας από τους δυο βασικούς πυλώνες της οικονομίας μας (Ναυτιλία, Τουρισμός).

Προβάλλουν τη χώρα μας στο εξωτερικό, μεταφέροντας την Ελληνική σημαία στα πέρατα του κόσμου και, ταξιδεύοντας, εργάζονται καθημερινά 24 ώρες το 24ωρο, πολλές φορές κάτω από δύσκολες και αντίξοες συνθήκες.

Το NAT θα έπρεπε να λειτουργεί κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, για την εξυπηρέτησή τους. Δυστυχώς όμως, αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα στη λειτουργία του, λόγω έλλειψης προσωπικού, αφού, ένας μεγάλος αριθμός υπαλλήλων έχει συνταξιοδοτηθεί, χωρίς ανάλογη αναπλήρωση.

Σήμερα, στο NAT, εργάζονται 140 υπάλληλοι, οι οποίοι πρέπει να εξυπηρετήσουν 72.000 συνταξιούχους του NAT, 37.000 συνταξιούχους του ΚΕΑΝ, τους συνταξιούχους των εφάπαξ, αλλά και όλους τους συμβαλλόμενους με το NAT. Δηλαδή, πάνω από 100.000 συμπολίτες μας περιμένουν να εξυπηρετηθούν από 140 υπαλλήλους.

Τα τελευταία 28 χρόνια, έχουν γίνει 19 προσλήψεις και έχουν αποχωρήσει πάνω από 260 εργαζόμενοι, πράγμα, που θέτει σε κίνδυνο την εύρυθμη λειτουργία του NAT. Το τμήμα προσωπικού του NAT κατέθεσε αίτημα και ζητά την μετάταξη 62 υπαλλήλων διαφόρων ειδικοτήτων και μορφωτικού επιπέδου, για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες, που έχουν δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια.

Πέραν των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το NAT, λόγω έλλειψης προσωπικού, συζητείται, όπως αναφέρει ο Σύλλογος Εργαζομένων του NAT, η κινητικότητα-διαθεσιμότητα των υπαλλήλων του, καθώς και η συρρίκνωση των 8 Διευθύνσεων σε 5. Επειδή οι εργαζόμενοι δεν μπορούν να αντέξουν την κατάσταση αυτή, ο Σύλλογός τους αναφέρει, ότι θα προβούν σε απεργιακές κινητοποιήσεις.

Μετά ταύτα, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πρόκειται να γίνει πρόσληψη ατόμων, για την εύρυθμη λειτουργία του NAT και την εξυπηρέτηση των ναυτικών;
2. Θα εξαιρεθούν οι εργαζόμενοι στο NAT από την κινητικότητα-διαθεσιμότητα, πράγμα που επιβάλλεται από τις σημερινές συνθήκες;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

04-10-2013

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ