

Ερώτηση

2371
4.10.13

Προς κκ Υπουργούς

- Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
- Τουρισμού
- Εργασίας και κοινωνικών ασφαλίσεων
- Οικονομικών

Θέμα: Σχετικά με τις απαράδεκτες συνθήκες εργασίας στα Τουριστικά Λεωφορεία της Κέρκυρας και την απουσία κρατικού ελέγχου.

Η ολοκλήρωση της θερινής περιόδου φέρνει στο φως προβλήματα στο χώρο του Τουρισμού που αφορούν τόσο στους εργαζόμενους Έλληνες στο χώρο αυτό, όσο και στους επισκέπτες της χώρας μας. Συγκεκριμένα μετά από αλλεπάλληλες καταγγελίες και έντονες διαμαρτυρίες από το Σωματείο Οδηγών των Τουριστικών Επιχειρήσεων της Κέρκυρας εντοπίζονται παραβιάσεις στο εργασιακό καθεστώς από τους τουριστικούς πράκτορες με την ανοχή των κατά τόπους αστυνομικών αρχών.

Ειδικότερα, καταγγέλλεται από το σωματείο, η απασχόληση οδηγών τουριστικών λεωφορείων για 16-18 συνεχόμενες ώρες ημερησίως, στερούμενοι των εβδομαδιαίων ημερήσιων αναπαύσεων (ρεπό), ενώ καταδικάζουν το φαινόμενο που παρατηρείται οι εργαζόμενοι οδηγοί να αναγκάζονται να αλλάξουν λεωφορεία για μην βεβαιωθεί η συνεχόμενη εργασία σε περίπτωση ελέγχου (υπό αρ.743 23/08/2013 προς ΑΔ Κέρκυρας). Παράλληλα, καταγγέλλουν περιπτώσεις οδηγών με ακατάλληλες κατά το νόμο άδειες οδήγησης (υπό αρ.736 23/05/2013 προς Εισαγγελία Πρωτοδικών Κέρκυρας).

Αναμφίβολα, οι περιπτώσεις αυτές θέτουν σε κίνδυνο την ζωή των εργαζομένων και των επιβατών αλλά και δυσφημίζουν τουριστικά την χώρα καθώς επανειλημμένα οι επισκέπτες αντικρίζουν οδηγούς εξαντλημένους να κοιμούνται στις μπαγκαζιέρες, στα σκαλοπάτια και στα πρώτα καθίσματα των επιβατών κατά τις πρώτες πρωινές ώρες.

Επιπρόσθετα, προκειμένου να διαφυλαχθεί η σωματική ακεραιότητα οδηγών, επιβατών, πολιτών, το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Επιχειρήσεων της Κέρκυρας κατήγγειλε την αδιαφορία και την ανενεργή στάση των ελεγκτικών μηχανισμών του κράτους, νομικών και αστυνομικών (τροχαίας), μετά από φαινόμενα ανασφάλιστης εργασίας και την ύπαρξη αδήλωτων αδιαφανών εσόδων από τους τουριστικούς πράκτορες προς όφελος αποκλειστικά και μόνο των τελευταίων (υπό αρ.734 20/03/2013 προς ΣΕΠΕ Κέρκυρας και ΣΔΟΕ Κέρκυρας).

Ως εκ τούτου, αιτούνται τον αυτονόητο νομικό έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές, για την αναγραφή στα βιβλία των δρομολογίων του πλήρους ονοματεπώνυμου και διεύθυνσης κατοικίας των οδηγών και ώρας έναρξης και λήξης της εργασίας. Επίσης αιτούνται ταχογράφους των τελευταίων 28 ημερών μέσα στα λεωφορεία όπως προβλέπεται από τον Νόμο, με αναγραφή στις κάρτες τους έναρξη και λήξη χιλιομετρητή(υπό αρ.743 23/08/2013 προς ΑΔ Κέρκυρας).

Τέλος δυσφορία στους υπαλλήλους-εργαζομένους των τουριστικών λεωφορείων έχει προκαλέσει η αφαίρεση του θεωρημένου βιβλίου κίνησης το οποίο αποτελούσε το μοναδικό στοιχείο ημερήσιας οικονομικής κίνησης (είσπραξης), γεγονός που επιφέρει την φοροδιαφυγή των τουριστικών επιχειρήσεων (υπό αρ.740 προς ΣΔΟΕ Κέρκυρας). Σημειώνουν πως με τον τρόπο αυτό, το ίδιο το κράτος αφαίρεσε από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς τη δυνατότητα έλεγχου και με αθεώρητα εισιτήρια, χωρίς αποδείξεις ταμιακής μηχανής, συνεργούν στην φοροδιαφυγή των επιχειρήσεων τουριστικών λεωφορείων.

Επειδή οι καταγγελίες δεν περιορίζονται στο νησί της Κέρκυρας,

Επειδή, τα προβλήματα που ανακύπτουν από τις καταγγελίες αφορούν άμεσα στον τουρισμό, μείζων πηγή εσόδων τόσο του κράτους όσο και τον Ελλήνων εργαζομένων,

Επειδή, εν ονόματι κανενός «Τουρισμού» δεν επιτρέπεται να τίθεται σε κίνδυνο η ζωή και η σωματική ακεραιότητα κανενός Έλληνα πολίτη,

Επειδή, για να λειτουργήσει ο κρατικός μηχανισμός δεν χρειάζονται καταγγελίες,

Ερωτάσθε:

- Τι προτίθεσθε να πράξετε προκειμένου να περιοριστούν τέτοια απαράδεκτα και επικίνδυνα φαινόμενα που καταγγέλλονται από τους ίδιους τους εργαζομένους οδηγούς και που δεν περιορίζονται στο νησί της Κέρκυρας;
- Πως θα αντιμετωπίσετε φαινόμενα φοροδιαφυγής στο συγκεκριμένο κλάδο όταν οι ίδιοι τα προκαλείτε;
- Πως θα αντιμετωπίσετε την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία που ενισχύεται από την απουσία κρατικού ελέγχου και ωθεί στην ανεργία τους Έλληνες οδηγούς προς όφελος των αλλοδαπών;

Αθήνα, 1/10/2013

Ο Ερωτών

Βασίλειος Καπερνάρος