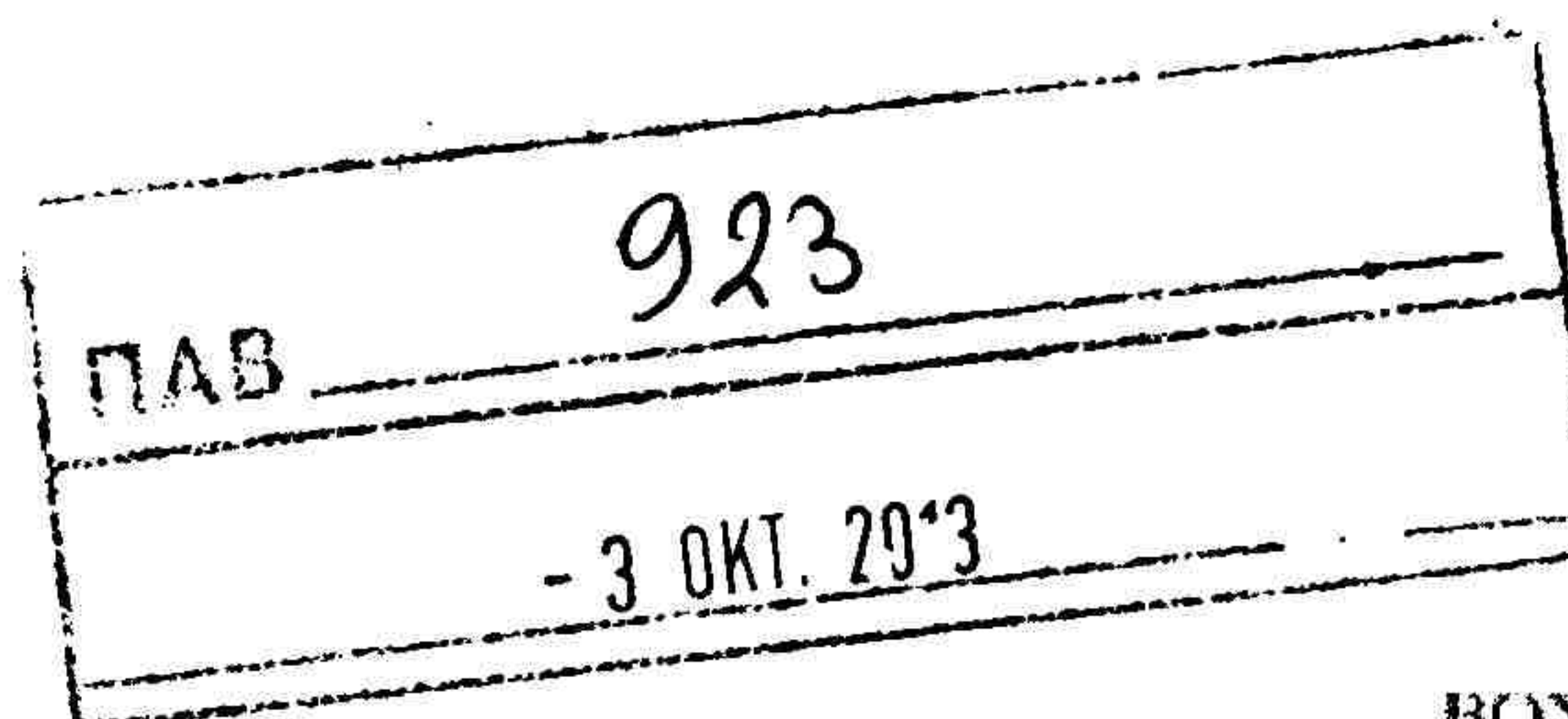




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Διώξτε τους κινέζους»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» (01 Σεπτεμβρίου 2013), σε νέα ΔΕΠΑ εξελίσσεται το θέμα με το λιμάνι του Πειραιά και στη θέση της Gazprom βρίσκεται η Cosco! Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά τους Ρώσους τρίζει τώρα τα δόντια της στους Κινέζους! Το μήνυμα των Βρυξελλών μετέφεραν ομάδα από 15 ευρωβουλευτές από όλα τα κόμματα του Ευρωκοινοβουλίου σε συνάντηση που είχαν με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΛΠ Γιώργο Ανωμερίτη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

**ΑΦΟΥ ΑΠΕΚΛΑΕΙΣΕ ΤΟΥΣ ΡΩΣΟΥΣ,
ΝΕΟ ΒΕΤΟ ΒΑΖΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

ΔΙΩΞΕΤΕ ΤΟΥΣ ΚΙΝΕΖΟΥΣ!



Υπερβολή εισιτις που θα τους δώσετε το λιμάνι του Πειραιά, είναι ξένοι συμβουλευτές από όλα τα κόμματα, που επισκέφθηκαν τον πρόεδρο του ΟΑΠ.

- Μηνόκο στην πώληση του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης από τους προέδρους του ΟΑΠ Γιώργο Ανωμερίτη και του ΟΑΘ Στέλιο Αγγελιδούδη - Μόνο σε παραχώρηση συμφωνούν, όπως συμβαίνει σε όλο τον κόσμο, όπου το 93% των λιμανιών το έχει το Δημόσιο



Γιώργος Ανωμερίτης

Στέλιος Αγγελιδούδης

Σε μέρες κρίσης είχε κέρδη 11,7 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο

**Λίρα εκατό
το λιμάνι της
Θεσσαλονίκης
που θέλουν
να το
ξεπουλήσουν**

- Όσα θα συμβούν τα επόμενα λίγα χρόνια θα καθορίσουν τις επόμενες δεκαετίες, δήλωσε ο πρόεδρος του ΟΑΘ Στέλιος Αγγελιδούδης

Την ώρα που η κυβέρνηση έχει βγάλει υπεύθυνη να πουλήσει τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2013 αποδεικνύουν ότι είναι χρυσόφι, λίρα εκατό. Κατέγραψε τζίρο 24,83 εκατ. ευρώ και τα μισά περίπου ήταν κέρδη, συγκεκριμένα ανήλθαν στα 11,73 εκατ. ευρώ, που αποτελεί τόλμη - είναι η μεγαλύτερη κερδοφορία ΔΕΚΟ, όταν επιχειρήσεις-μεγαθήρια την την κρίση έχουν σήμερα γονατίζει και έχουν μεγάλες ζημιές. Και αυτή η επιτυχία ανήκει εξ ολοκλήρου στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΘ Στέλιο Αγγελιδούδη, ο οποίος από την στιγμή που πήρε στα χέρια του το τιμόνι στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης άλλαξε όλα σε όλα.

Σε νέα ΔΕΙΠΑ εξελίσσεται το θέμα με το λιμάνι του Πειραιά και στη θέση της Gazprom βρίσκεται η Cosco! Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά τους Ρώσους τρίζει τώρα τα δόντια της στους Κινέζους! Το μήνυμα των Βρυξελλών μετέφεραν στην αρχή της εβδομάδας ομάδα από 15 ευρωβουλευτές από όλα τα κόμματα του Ευρωκοινοβουλίου σε συνάντηση που είχαν με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΠ Γιόργιο Ανωμερίτη. Γνώστες των προβέσεων της κυβέρνησης να περάσει το πλειοψηφικό πακέτο σε ποσοστό

74% στην Cosco, ωμά, χωρίς καν να τηρηθούν τα προσχήματα με έ-να σχεδόν στόμα, αν και ανήκουν σε διαφορετικής πολιτικής ταυτότητας κόμματα, είχαν στον Ανωμερίτη:

– Είστε τρελοί; Πάτε να δώσετε την Ευρώπη στους Κινέζους, προσφέροντάς τους τον Πειραιά; Η εκτίμηση είναι, με βάση και την βίαιη αντίδραση των ευρωβουλευτών που δείχνει το κλίμα που υπάρχει στο Ευρωκοινοβούλιο, πως όποια απόφαση πάρει η κυβέρνηση για το λιμάνι Πειραιά, η ΕΕ θα μας δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα. Και οι πρώτοι που θα βρούμε ξανά μπροστά μας θα είναι οι Γερμανοί, που έχουν μεγά-

λη ανησυχία ότι η Κίνα θα μετατρέψει τον Πειραιά σε ένα είδος τοαίνιατόν που θα συγκεντρώσει όλη την κίνηση και θα επεκταθεί σε όλη την ΕΕ από την στιγμή που τα κινεζικά πλοία είναι πλήρη και δεν μπορούν να τα ανταγωνισθούν οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες και επιχειρήσεις.

Το κλειδί από ελληνικής πλευράς βρίσκεται στα χέρια της κυβέρνησης και πρωτοδικά του πρωθυπουργού, αν δηλαδή θα επιμείνει στη γραμμή της μετοχοποίησης, δηλαδή της πώλησης, οπότε το λιμάνι του Πειραιά περνάει στην Κίνα. Υπάρχει όμως, και μάλιστα ισχυρότατη, η απόλυτη διαφωνία του προέδρου του ΟΑΠ Γ. Ανωμερίτη, ο οποίος υποστηρί-

ζει ότι η μονοδική λύση είναι η παραχώρηση της εκμετάλλευσης και επέντασης του λιμανιού με ανάθεση και αξιοποίηση προβλητών, όπως γίνεται σήμερα με την επένδυση που προχθές υπογράφηκε η σύμβαση και θα κάνει η Cosco στον προβλήτα 3. Υπέρ της θέσης αυτής είναι η Γενική Συνέλευση του ΟΑΠ και όλοι οι φορείς του Πειραιά – ο δήμος, τα Επιμελητήρια, οι Επιμορφικοί Σύλλογοι, τα Συνδικάτα και η τοπική κοινωνία. Και όπως επισημαίνει ο κ. Ανωμερίτης σε όλο τον κόσμο το 93% των λιμανιών ανήκουν στο Δημόσιο, στην Αυτοδιοίκηση και άλλους φορείς και μόνο το 3% είναι σε ιδιώτες. Και αυτό ισχύει σε όλη

την Ευρώπη, όπου η παραχώρηση της εκμετάλλευσης των λιμανιών δίδεται σε πολλούς.

Υπέρ μόνο της παραχώρησης για αξιοποίηση και εκμετάλλευση με διεθνή διαγωνισμό είναι και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΠ Στέλιος Αγγελούδης και ήδη στην Θεσσαλονίκη έχουν πάρει δημόσια θέση εναντίον της μετοχοποίησης - πώλησης ο δήμαρχος Γ. Μπουτάρης, ο ΣΕΒ Θεσσαλονίκης, οι Εξαγωγείς και τα Επιμελητήρια.

Έχει δε αξία η δήλωση που έχει κάνει ο αντιπρόεδρος και υποπρύξ Εξωτερικών κ. Βεγζέλιος ότι **δεν θα πάμε από το κρατικό μονοπώλιο στο ιδιωτικό μονοπώλιο.**

Κερδοφόρα και ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη

Πολύ δύσκολα, με βάση όλα τα παραπάνω, μπορεί να επιμείνει η κυβέρνηση στην πώληση των δυο κορυφαίων λιμανιών μας, που είναι η κύρια πύλη από τον νότο για την Ευρώπη, όταν και ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη έχουν κέρδη και μάλιστα πολλά και καθόλου ευκαταφρόντα. Και ήδη έχουν κυριολεκτικά αναπορφώσει και τα δυο λιμάνια. Με ποια επιχειρήματα θα μπορούσε να πεί η κυβέρνηση στο ξενούλημα των δυο λιμανιών, με τις προοπτικές ανάπτυξης που σημαίνει περισσότερο έσοδα;

Ήδη η συμφωνία που υπογράφηκε προχθές μεταξύ ΟΑΠ και Cosco για επένδυση 230 εκατ. ευρώ και αφορά την επέκταση του 3ου προβλήτα προς την μεριά της θάλασσας και την αναβάθμιση των άλλων, θα δημιουργήσει την υποδομή μαζί με επτά νέες γερανοφόρες που θα φέρουν οι Κινέζοι για να μπορεί να υποδεχθεί το λιμάνι διηπάσιο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων (κοντέινερ), από 3.700.000 που είναι σήμερα στα 6.200.000 και αυτό σημαίνει αυξημένα έσοδα.

Με τη νέα σύμβαση οι σταθές ως προς ρήτρα ελάττωου εγγυημένου ανταλλάγματος παραμένουν και η Cosco υποχρεούται να καταβάλει, αν δεν πεί καλά, το 70% του ενοικίου που έχει συμφωνηθεί.

Με το... ντουφέκι περμένει η ΕΕ!

Όλες αυτές οι συμφωνίες βρίσκονται κάτω από το μικροσκόπιο της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ήδη έχει θέσει 23 ερωτήματα γύρω από διάφορες πτυχές της σύμβασης, προσεθώντας να βρει πατήματα για να δημιουργήσουν προβλήματα, με στόχο έναν και μόνο, το πως θα κλείσουν τις διόδους προς την Ευρώπη της Κίνας. Οι 15 ευρωβουλευτές που συναντήθηκαν με τον Ανωμερίτη ήταν σαφέστατοι για το τι θέλουν τα αφεντικά...

Σχολάζοντας τα αποτελέσματα ο κ. Αγγελούδης τόνισε ότι: «Σε μια δύσκολη για την οικονομία και τις επιχειρήσεις περίοδο η ΟΑΕ ΑΕ καταφύγει να διατηρήσει τον όγκο των εργασιών της, αλλά και τις οικονομικές της διόδους, που την έχουν αναδείξει σε μία από τις πιο κερδοφόρες ελληνικές εταιρίες. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, που εξυπηρετεί φορτία της Βορείου Ελλάδος, αλλά και της Νότιας Βαλκανικής είναι φυσικό να επηρεάζεται από τις εξελίξεις στην

οικονομία, την παραγωγή και το εμπόριο στην περιοχή. Τα τελευταία χρόνια η διοίκηση έχει υποθετήσει μια πιο πελατοκεντρική πολιτική στις ενέργειές της, ενώ φροντίζει για την συνεχή βελτίωση της καθημερινότητας στη λειτουργία του λιμένος. Είναι σαφές ότι αυτή η πολιτική αποδίδει καλά

αποτελέσματα. Έτσι η ΟΑΕ ΑΕ είναι έτοιμη για τα επόμενα βήματα, που θα κατοχυρώσουν τη Θεσσαλονίκη όχι μόνο ως βασικό διαμετακομιστικό κέντρο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλά και ως εμπορική πύλη για την Κεντρική Ευρώπη. Οι καιροί είναι δύσκολοι και ταυτόχρονα κρύβουν μεγάλες προκλήσεις. Όσα θα συμβούν τα επόμενα λίγα χρόνια θα καθορίζουν τις επόμενες δεκαετίες. Η διοίκηση και οι εργαζόμενοι της ΟΑΕ ΑΕ είναι έτοιμοι να ανταποκριθούν δημοθυγικά».