



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ

Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..	2314.....
Ημερ. Καταθέσεως ..	3-10-13

Ημ/νια: 03-10-2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: « Οι νέοι σταθμοί διοδίων και το δυσβάστακτο τέλος αυτών για τους κατοίκους της Φθιώτιδας. »

Η ανακοίνωση της έναρξης των εργασιών για τους νέους σταθμούς των διοδίων στις περιοχές Γλύφας, Αγίας Παρασκευής, Μπράλου, Μώλου, καθώς και της λειτουργίας ανάλογων σταθμών στην Πελασγία, την Αγία Τριάδα και την Τραγάνα, έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στους κατοίκους του Νομού Φθιώτιδας.

Το κόστος των μετακινήσεων κυρίως λόγω της αύξησης της τιμής των καυσίμων, αλλά και της καταβολής των διαδοχικών τελών διοδίων δυσχεραίνουν την κυκλοφορία, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις λειτουργούν ανασταλτικά ακόμη και για μικρές διαδρομές.

Εξαιτίας αυτών, ολοένα και περισσότεροι οδηγοί τόσο ντόπιοι όσο και διερχόμενοι, αναζητούν μία εναλλακτική και λιγότερο δαπανηρή διαδρομή, επιλέγοντας το επαρχιακό οδικό δίκτυο για την μετακίνησή τους. Δυστυχώς όμως, το αποτέλεσμα αυτής της επιλογής δημιουργεί τελικά περισσότερα προβλήματα από όσα γίνεται προσπάθεια να αποφευχθούν. Εκτός από την εκτεταμένη κυκλοφοριακή χρήση του παλιού επαρχιακού οδικού δικτύου από οχήματα μεγάλου φορτίου, πολύ συχνά προκαλούνται τροχαία ατυχήματα που πέρα από τις υλικές ζημιές, σε κάποιες περιπτώσεις κοστίζουν και ανθρώπινες ζωές.

Ωστόσο, η μετακίνηση προς την πρωτεύουσα του Νομού είναι αναπόφευκτη, καθώς τόσο η έδρα των δημοσίων υπηρεσιών που εξυπηρετούν τους πολίτες, μετά κιόλας τις συγχωνεύσεις τους στα πλαίσια των Καλλικρατικών Δήμων, όσο και οι ανάγκες των πολιτών για τις παρεχόμενες υπηρεσίες του Γενικού Νοσοκομείου Λαμίας, καθιστούν επιβεβλημένη τη συχνή παρουσία πολλών ανθρώπων της ευρύτερης περιοχής στη Λαμία.

Εν κατακλείδι, σε ένα νομό που παρουσιάζει μεγάλα ποσοστά ανεργίας, με ένα παλιό επαρχιακό οδικό δίκτυο (που σε ορισμένες δε περιπτώσεις τα έργα κατασκευής δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη σε όλες τις περιοχές), καθίσταται αδύνατο για τους κατοίκους να επιβαρυνθούν με το επιπλέον ποσό των τελών διοδίων για τη μετακίνησή τους.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ

Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν αυτών

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

1. Θα επανεξεταστεί η μέθοδος υπολογισμού των τελών διοδίων, ώστε να ευθυγραμμιστεί με αυτό που ισχύει στους σύγχρονους αυτοκινητόδρομους στην Ευρώπη, όπου η μέθοδος υπολογισμού των τελών διοδίων δε σχετίζεται με την περίοδο χρήσης της οδού, αλλά είναι συμμορφούμενη με τη μέθοδο υπολογισμού των τελών διοδίων, βάσει της διανυόμενης απόστασης που διανύουν τα οχήματα;
2. Υπάρχει δυνατότητα με θέσπιση εντοπιότητας, κοινωνικών κριτηρίων (κατόχων κάρτας ανεργίας, ευπαθών ομάδων πληθυσμού κ.λ.π.) για τους κατοίκους του Νομού μας, να προσφερθεί το δικαίωμα της δωρεάν διελεύσεως ή με το ελάχιστο κόστος από τους σταθμούς των διοδίων;
3. Πότε προβλέπεται η ολοκλήρωση του εναλλακτικού οδικού δικτύου καθώς και η σήμανση διελεύσεως βαρέων οχημάτων σε αυτό;

Η ερωτούσα Βουλευτής

Ελένη Μακρή-Θεοδώρου