

**ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΟΥΛΙΔΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

**3-10-2013**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
τον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής  
Διακυβέρνησης**

**Θέμα: «Τι μέλει γενέσθαι με τους υπαλλήλους του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε. που σκοπεύετε να καταργήσετε;»**

Κύριοι Υπουργοί,

το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.:

- έχει στρατηγικό ρόλο για το Ελληνικό Δημόσιο
- έχει αυτόνομο προϋπολογισμό και δεν επιβαρύνει τον κρατικό και είναι μία από τις ελάχιστες ΔΕΚΟ που παρουσιάζει συνεχή αυξημένη κερδοφορία, με τα έσοδα των τελευταίων τριών ετών να φτάνουν τα **165.000.000 ευρώ**.
- τα τελευταία 30 χρόνια, συμμετέχει σε Συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου **φέρει ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις**, τεχνογνωσία και προασπίζει τα Ελληνικά συμφέροντα σε Ευρωπαϊκές Οδηγίες και Νόρμες που προκύπτουν μέσα από τα συγκεκριμένα προγράμματα.
- επιτυγχάνει να διατηρεί **τα κόμιστρα των διοδίων της σε χαμηλά επίπεδα** σε σχέση με τις λειτουργικές ανάγκες
- είναι ο μοναδικός Δημόσιος φορέας που έχει την **τεχνογνωσία και υλικοτεχνική υποδομή** διαχείρισης των αυτοκινητοδρόμων και διοδίων

Παρόλα αυτά, κύριοι Υπουργοί, η κυβέρνηση σχεδιάζει να καταργήσει την ΤΕΟ Α.Ε. και να παραχωρήσει τα έσοδα των διοδίων των Μαλγάρων και του Ακτίου, των τελευταίων που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο, σε ιδιωτικά συμφέροντα, χάνοντας και τη δυνατότητα ελέγχου, διαχείρισης και λειτουργίας μέρους ή του συνόλου των παραχωρήσεων, εφόσον χρειαστεί.

Η προοπτική του «ξαφνικού θανάτου», στην οποία φαίνεται ότι αρέσκεται η κυβέρνηση, έχει γίνει ο εφιάλτης των εργαζομένων στην ΤΕΟ Α.Ε., οι οποίοι βλέπουν ορατό τον κίνδυνο να μείνουν στο δρόμο.

Εκ των όσων αναφέρθηκαν παραπάνω, ερωτάσθε, κύριοι Υπουργοί:

1. Ποια τα οφέλη του Ελληνικού Δημοσίου από την σχεδιαζόμενη κατάργηση της ΤΕΟ Α.Ε, η οποία είναι μια από τις **ελάχιστες κερδοφόρες ΔΕΚΟ**;
2. Πώς θα διαφυλάξετε τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου σε Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Φορείς, στους οποίους συμμετέχει η ΤΕΟ Α.Ε. ως **μοναδικός εκπρόσωπος των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων**;
3. Τι πρόκειται να γίνει με τα **Συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα** από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στα οποία συμμετείχε η ΤΕΟ Α.Ε.;
4. Ποια θα είναι η **τύχη των εργαζομένων στην ΤΕΟ Α.Ε.** σε περίπτωση κατάργησης του οργανισμού; Σκοπεύετε να λάβετε ειδική μέριμνα, ώστε να μην βρεθούν στο δρόμο οι εργαζόμενοι και οι οικογένειές τους;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Σταυρούλα Ξουλίδου**