



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠαιΔΕΥΣΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΑ. ΠΡΩ. ...	2254
Ημερομ. Καταθέσεως	2-10-13

Αθήνα, 01.10.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς;
- Παιδείας και Θρησκευμάτων
- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Εσωτερικών

Θέμα: Εκ νέου σημαντικότερα προβλήματα στη μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2013 - 2014

Λίγες μέρες μετά την έναρξη του σχολικού έτους και τα προβλήματα που έχει μπροστά της η εκπαιδευτική κοινότητα όλο και αυξάνονται. Προβλήματα τα οποία πηγάζουν από τη συστηματική απαξίωση της Δημόσιας Εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες της και τα οποία οξύνονται δραματικά από τις μνημονιακές πολιτικές των τελευταίων ετών. Δεν είναι άλλωστε τυχαίος ο αναβρασμός που επικρατεί σε ολόκληρη την εκπαιδευτική κοινότητα.

Και τη φετινή χρονιά, ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που έχουν να αντιμετωπίσουν γονείς και μαθητές είναι η μεταφορά κυρίως στους περιφερειακούς δήμους και κοινότητες. Το πρόβλημα της μεταφοράς τη νέα χρονιά όχι μόνο δεν λύθηκε άμεσα, αφού ήταν γνωστό από πέρσι, αλλά είναι ακόμη πιο έντονο.

Η χρηματοδότηση για τη μεταφορά των μαθητών με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εσωτερικών (ΚΥΑ 24001/11-06-2013) μειώθηκε από 140.000.000€ σε 55.000.000€, δηλαδή στο 40% της περσινής. Το αποτέλεσμα είναι να μειωθούν εξαιρετικά τα δρομολόγια και να δημιουργηθούν τεράστια προβλήματα τόσο στους μαθητές όσο και στις οικογένειες τους.

Χαρακτηριστική και τραγική είναι η εικόνα της μεταφοράς των μαθητών του Ενιαίου Δημοτικού Σχολείου Αφετών, το οποίο να σημειωθεί ότι προήλθε από τη συγχώνευση 5 σχολικών μονάδων. Για την εξυπηρέτηση των μαθητών λειτουργούν 3 δρομολόγια:

- 1°) Από Άφησσο, Ζερβόχια και Αφέτες, από όπου μεταφέρονται 36 μαθητές
- 2°) Από Συκή, από όπου μεταφέρονται 21 μαθητές και
- 3°) Από Λαμπινού και Καλαμάκι, από όπου μεταφέρονται 9 μαθητές

Για τα δυο πρώτα δρομολόγια ισχύει το εξής καθεστώς:

Τα Νήπια καθώς και οι Α' και Β' τάξεις σχολούν στις 12.25'. Οι Γ', Δ', Ε' και Στ' σχολούν τρεις φορές την εβδομάδα στις 13.15', ενώ οι Ε' και Στ' τάξεις σχολούν δυο φορές την εβδομάδα στις 14.00'. Το παραπάνω ωρολόγιο πρόγραμμα σε συνδυασμό με το γεγονός ότι λειτουργούν δυο δρομολόγια

επιστροφής, έχει ως αποτέλεσμα οι μικρότεροι μαθητές να περιμένουν μέχρι τις 13.15' ή και τις 14.00', χωρίς φύλαξη, για να αναχωρήσουν μαζί με τους μεγαλύτερους συμμαθητές τους.

Αντίστοιχη κατάσταση επικρατεί και στα δρομολόγια από Λαμπινού και Καλαμάκι, όπου οι μαθητές φτάνουν στο σχολείο 7.30' και αναχωρούν στις 14.20', παρόλο που το ωράριο των δασκάλων είναι 7.55' μέχρι 14.00'.

Η τραγικότερη κατάσταση όλων όμως είναι η μεμονωμένη περίπτωση μαθήτριας από την Πλάκα Νεοχωρίου, η οποία τις περισσότερες μέρες δεν πηγαίνει στο σχολείο, αφού το λεωφορείο με το οποίο μεταφερόταν πέρσι, φέτος δεν μπορεί λόγω της κακής κατάστασης του δρόμου να εισέλθει και οι γονείς της δεν έχουν τη δυνατότητα να την πηγαίνουν καθημερινά με το αυτοκίνητό τους, καθώς η μητέρα της δε διαθέτει αυτοκίνητο και ο πατέρας της λείπει πολύ συχνά. Παρόλα αυτά στις λίστες της Περιφέρειας φαίνεται ότι μεταφέρεται από μισθωμένο λεωφορείο.

Επειδή η Δημόσια Εκπαίδευση έχει πληγεί σημαντικότερα από τις μνημονιακές πολιτικές των τελευταίων ετών, αν και αποτελεί μέγιστο κοινωνικό αγαθό που πρέπει να παρέχεται δωρεάν σε όλους τους πολίτες της χώρας

Επειδή είναι τουλάχιστον απαράδεκτο στην Ελλάδα του 2013 να χάνουν μαθητές ώρες διδασκαλίας επειδή δεν παρέχονται τα απαραίτητα κονδύλια που θα εξασφαλίζει τη μεταφορά τους

Επειδή οι 67 μαθητές του Ενιαίου Δημοτικού Σχολείου Αφετών ταλαιπωρούνται καθημερινά κατά τη μεταφορά τους από το σπίτι τους στο σχολείο

Επειδή τις ώρες αναμονής των δρομολογίων οι μικρότεροι μαθητές παραμένουν χωρίς φύλαξη, γεγονός που γεννά κινδύνους για τους ίδιους τους μαθητές

Επειδή το ίδιο πρόβλημα με το σχολείο των Αφετών αντιμετωπίζουν και άλλα συγχωνευμένα σχολεία της Μαγνησίας

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Σε τι ενέργειες θα προβεί ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η ομαλή και ασφαλής μεταφορά των μαθητών του Ενιαίου Δημοτικού Σχολείου Αφετών και των άλλων σχολείων που αντιμετωπίζουν παρόμοια προβλήματα;
2. Προτίθεται να επαναφέρει τις δαπάνες για τη μεταφορά των μαθητών τουλάχιστον στο ύψος που είχε καθοριστεί για το περασμένο σχολικό έτος;
3. Έχει ανασταλεί η λειτουργία του ολοήμερου τμήματος και αν ναι, με ποια απόφαση; Σε περίπτωση αναστολής προτίθεται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να επαναλειτουργήσει;
4. Τι θα πράξει και πότε ώστε να μην παραμένουν χωρίς φύλαξη οι μαθητές κατά τις ώρες αναμονής των δρομολογίων;

Ο ερωτών βουλευτής

Αλέξανδρος Μιχ. Μεικόπουλος