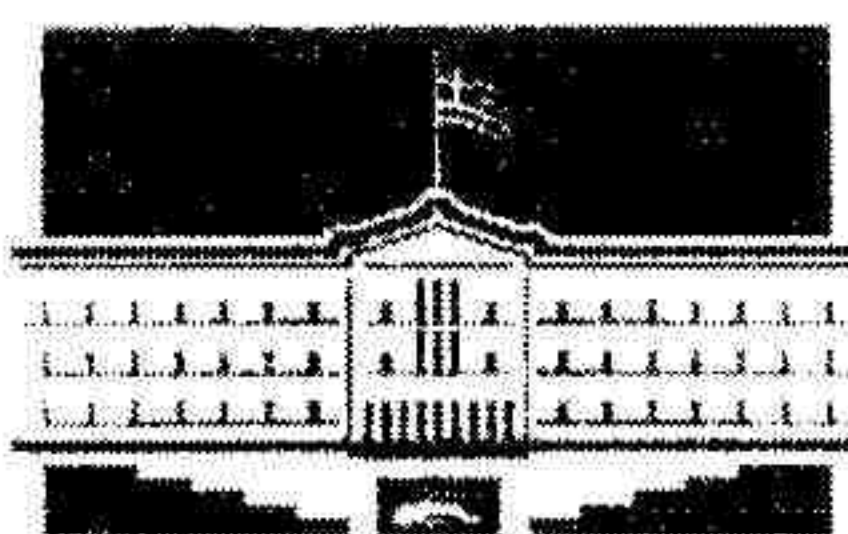




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

2256

2.10.13

Βουλευτής Ν. Αχαΐας- ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΤΑΒΛΟΥΡΟΣ

Αθήνα, 2-10-2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
τον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

ΘΕΜΑ: «Κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό.»

Σύμφωνα με το Π.Δ. 147/2005 (ΦΕΚ Α/200/2005) Άρθρο 8, οι Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στη Διεύθυνση Δ2, απαιτείται να έχουν: οι μεν Επιθεωρητές Πτητικής Ικανότητας Βεβαιωμένη Προϋπηρεσία πέντε (5) τουλάχιστον ετών σε περιβάλλον συνεργείου συντήρησης αεροσκαφών και να έχουν εργαστεί στη συντήρηση αεροσκαφών και οι δε Επιθεωρητές Πτητικής Λειτουργίας τουλάχιστον 5.000 ώρες πτήσης ως Κυβερνήτες σε πολιτικά ή στρατιωτικά αεροπλάνα ή 3.000 ώρες πτήσης ως Κυβερνήτες αντίστοιχα σε ελικόπτερα.

Επίσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνή Οργανισμού για την Πολιτική Αεροπορία (International Civil Aviation Organization) που απαιτούνται από τα : Annex 6 ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ , ANNEX 8 ΠΛΟΙΜΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ , ICAO DOC 8335, καθώς και από όσα απαιτούνται από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς : EASA EC 216/2008, EC 2042/2003 PART M, PART 145, PART 147, προσδιορίζονται επακριβώς τα προσόντα και ο αριθμός των ως άνω επιθεωρητών που τυγχάνει να είναι αυτά που διαθέτουν αυτή τη χρονική στιγμή μόνο οι Ιπτάμενοι Χειριστές και οι Πιστοποιημένοι Μηχανικοί Αεροσκαφών που μεταφέρθηκαν από την πρώην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Η Ελλάδα σαν Μέλος του ICAO, καθώς και σαν Χώρα Μέλος της EASA, έχει ορίσει την Υ.Π.Α. για τον έλεγχο και την συμμόρφωση των Αεροπορικών Οργανισμών (Αερομεταφορέων, Εταιρειών Πτητικής Εκμετάλλευσης, Οργανισμών Συντήρησης Αεροπορικού Υλικού, Οργανισμών Διαχείρισης Διαρκούς Αξιοπλοΐας, Αεροπορικών Σχολών) με τους ανωτέρω Κανονισμούς. (Aviation Safety Oversight) . Στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή δραστηριοποιούνται περισσότεροι από δεκαπέντε (15) ελληνικοί αερομεταφορείς που εκτελούν διεθνές πτήσεις, περισσότεροι από είκοσι (20) ελληνικοί αερομεταφορείς που εκτελούν εσωτερικές πτήσεις, περισσότερα από 400 αεροσκάφη με Ελληνικό νηολόγιο. Επίσης υπάρχουν πάνω από 5.000 πτυχία και άδειες Ιπταμένων

Χειριστών και Μηχανικών Αεροσκαφών, πάνω από δέκα (10) ιδιωτικές αεροπορικές σχολές, μια (1) αεροπορική βιομηχανία κατά EASA PART 21, τουλάχιστον πέντε (5) αερομεταφορείς υπό ίδρυση- αδειοδότηση και τέλος στην χώρα δραστηριοποιούνται (προσγειώνονται – απογειώνονται) περισσότεροι από 100 ξένοι αερομεταφορείς.

Για την μη-συμμόρφωση με τους ανωτέρω Διεθνείς Κανονισμούς, η Ελλάδα πριν περίπου δέκα χρόνια είχε υποβαθμιστεί από τους Διεθνείς Οργανισμούς σε επίπεδο-κατηγορία Δύο (2), με ότι συνέπειες είχε επιφέρει αυτό για την χώρα, τον τουρισμό και την ανάπτυξη. Για την αντιμετώπιση αυτής της Υποβάθμισης η Υ.Π.Α. προσλάμβανε με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις προσωπικό που προερχόταν ως επί το πλείστον από την πρώην Ολυμπιακή Αεροπορία, που πρώτον κόστιζε πολλαπλάσια λόγω των συμβάσεων και δεύτερον πληρούσε τα ανωτέρω κριτήρια επιλογής μιας και το αντίστοιχο υπαλληλικό προσωπικό που είχε ορίσει και διέθετε η ίδια η Υ.Π.Α. δεν τα πληρούσε.

Το ανωτέρω υπαλληλικό προσωπικό της Υ.Π.Α. που εκτελούσε χρέη Επιθεωρητών ή Τμηματαρχών Επιθεωρητών και που είχε εντοπιστεί από τους ελέγχους συμμόρφωσης των Διεθνών Οργανισμών, ότι ΔΕΝ πληρούσε τα κριτήρια επιλογής, είχε με εσωτερικές διαδικασίες της Υ.Π.Α. απομακρυνθεί από την Υ.Π.Α. /Δ2.

Μετά από προσφυγή τους στα ανώτατα Ελληνικά Δικαστήρια, αλλά και παραπομπή στα αρμόδια Ευρωπαϊκά Όργανα, (Curia C-271/11) και κατόπιν τελεσίδικης απόφασης αυτών, οι ανωτέρω τελικά ορθά κλήθηκαν να επιστρέψουν τις αμοιβές τους ως Επιθεωρητές.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

-Σε ποιές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την κάλυψη των αναγκών της Υ.Π.Α. όπως προβλέπεται και όπως απαιτούν οι Διεθνείς Οργανισμοί?

-Σε ποιές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για τον έλεγχο αν οι υπάλληλοι της Υ.Π.Α. που συνεχίζουν να εκτελούν χρέη επιθεωρητών, πληρούν τα προσόντα και τα κριτήρια που απαιτούνται από τους Διεθνείς Οργανισμούς, καθώς και πότε και πώς αυτά αποκτήθηκαν και αν τηρήθηκαν όσα προβλέπει ο Δημοσιοϋπαλληλικός Κώδικας και το Πειθαρχικό Δίκαιο?

-Σε ποιές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την αποφυγή μελλοντικής Υποβάθμισης της Ελλάδας, ενόψει των επικείμενων Επιθεωρήσεων από τους Διεθνείς Οργανισμούς σε μερικούς μήνες?

-Σε ποιές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για να μπορεί η Ελλάδα να συμμορφώνεται με όσα απαιτούν οι Διεθνείς Οργανισμοί, (Aviation Safety Oversight), με διαδικασίες όπως:

- η Συνεχής Εποπτεία των Αεροπορικών Οργανισμών της χώρας,
- η Αδειοδότηση και Πιστοποίηση τους,

- ο Έλεγχος Ασφαλείας Ξένων Αερομεταφορέων (S.A.F.A.),
- ο Έλεγχος Διαρκούς Αξιοπλοΐας Αεροσκαφών (A.C.A.M.),
- η Διαχείριση Διαρκούς Αξιοπλοΐας και η Συντήρηση των Αεροπορικών Μέσων της Υ.Π.Α., (H.C.A.A. F.I.D.)
- η παροχή Εξειδικευμένης Αεροπορικής Εκπαίδευσης και Εξετάσεων από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της Υ.Π.Α.,
- η συμμόρφωση με όσα προβλέπονται από τις Απαιτήσεις Εκπομπής Ρύπων καθώς και Θορύβου (E.U. E.T.S. III),

όταν όλα τα ανωτέρω απαιτούν Έμπειρο και Εξειδικευμένο Προσωπικό όπως είναι οι Πιστοποιημένοι Μηχανικοί Αεροσκαφών και οι Ιπτάμενοι Χειριστές?

Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΝΤΑΒΛΟΥΡΟΣ Αθανάσιος