

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ 2271
Ημερ. Καταθέσεως 2-10-13

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ερώτηση του ΝΙΚΟΥ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ Ανεξάρτητου Βουλευτή και Γ.Γ. του ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ Κόμματος Ελλάδος

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Έχασε τη μάχη του ΕΣΠΑ το ΥΠΕΘΑ, λόγω ανικανότητας της ΑΝΥΕΘΑ και του ΥΦΕΘΑ να διαχειριστούν τα κονδύλια»

Έχασε τη μάχη της υλοποίησης μιας σειράς έργων, που είχαν ενταχθεί στο τρέχον πρόγραμμα του ΕΣΠΑ το ΥΠΕΘΑ λόγω της ανικανότητας των πολιτικών τους προϊσταμένων.

Έτσι, μια σειρά από προγράμματα, που αφορούσαν στα στρατιωτικά νοσοκομεία, το δίκτυο των φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και τα περίφημα «πράσινα» στρατόπεδα βαίνουν άδοξα προς το τέλος.

Το ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ είχε προ πολλού κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου στο ΥΠΕΘΑ ειδικά για το θέμα των κονδυλίων του ΕΣΠΑ και συγκεκριμένα, ο γγ. του ΧΡΠ.Κ.Ε και Ανεξάρτητος Βουλευτής Νίκος Νικολόπουλος είχε καταθέσει ερώτηση τόσο προς την ΑΝΥΕΘΑ Φώφη Γεννηματά, όσο και προς τον ΥΦΕΘΑ Θ. Δαβάκη για τη διαχείριση των κονδυλίων, τα «πράσινα» στρατόπεδα κλπ.

Τόσο η αναπληρωτής υπουργός Άμυνας Φώφη Γεννηματά, όσο και ο υφυπουργός Θ. Δαβάκης - στο χαρτοφυλάκιο των οποίων έχουν μοιραστεί τα προγράμματα - εμφανίζονται ανίκανοι πολιτικά να διαχειριστούν αυτά τα κονδύλια και το μόνο που κάνουν είναι εθιμοτυπικές επισκέψεις σε Μείζονες Σχηματισμούς, σε Πλοία του Πολεμικού Ναυτικού και σε Στρατόπεδα! Οι πιθανότητες για να «τρέξουν» τα προγράμματα είναι ελάχιστες ακόμα και για ορισμένα απ' αυτά μέχρι το τέλος του έτους!

Ευθέως, ο ΥΦΕΘΑ Θ. Δαβάκης - σύμφωνα με δημοσιεύματα - μιλάει για λάθη, που οφείλονται σε κακό σχεδιασμό, γραφειοκρατικά εμπόδια και έλλειψη συντονισμού μεταξύ των συναρμόδιων φορέων. Εάν είναι έτσι, για ποιο λόγο βρίσκεστε στη θέση του ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ και δεν παραιτείστε; Τι έχετε προσφέρει στην επίλυση αυτών των δυσχερειών κατά τη διάρκεια της θητείας σας;

Κανείς μέχρι σήμερα στο ΥΠΕΘΑ δεν έχει απαντήσει στις κατά καιρούς ερωτήσεις των βουλευτών του Κοινοβουλίου για το θέμα της απορρόφησης των κονδυλίων, εάν υφίστανται οι δομές στο Άμυνας για να γίνει αυτό.

Ο ΥΦΕΘΑ Θ. Δαβάκης δήλωσε σε έντυπο μέσο ότι, «Στην παρούσα οικονομική συγκυρία είναι πραγματικά αδικαιολόγητο να μην απορροφώνται οι κοινοτικοί πόροι και να μην αξιοποιείται η δυνατότητα που έχουμε ως χώρα για την άντληση κονδυλίων που θα στηρίζουν τις δημόσιες επενδύσεις»!!!!

Το ΥΠΕΘΑ ενώ θα μπορούσε να έχει ήδη υλοποιήσει μερικά από τα παρακάτω προγράμματα, τώρα ρίχνει το μπαλάκι για την επόμενη περίοδο χορήγησης κονδυλίων ΕΣΠΑ δηλαδή, για την περίοδο «2014-202»!!! Σύμφωνα με δημοσιεύματα, τα προγράμματα που σχεδιάζει το ΥΠΕΘΑ για υλοποίηση είναι:

1. «ΦΙΛΙΠΠΙΟΣ II»: Αφορά στη μηχανογράφηση Στρατιωτικών Νοσοκομείων, που δεν έχουν ενταχθεί στο δίκτυο υποστήριξης του «ΦΙΛΙΠΠΙΟΣ I». Το εκτιμώμενο κόστος είναι περί τα €24 εκατ. Έχουν υποβληθεί οι Τεχνικές Προδιαγραφές και είναι υπό σύνταξη το Τεχνικό Δελτίο.

2. Κατασκευή Κτιριακής Υποδομής, προμήθεια και εγκατάσταση Γραμμικού Επιταχυντή στο 401 ΓΣΝΑ, προϋπολογισμού €7,5 εκατ. Πρόκειται για πρόγραμμα, που θα ενταχθεί στο ΠΕΠ Αττικής, όπως και τα έργα αναδιαμόρφωσης χώρων ΜΕΘ στο Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών και το 251 Γ.Νοσοκομείο Αεροπορία (προϋπολογισμού 1,1 εκ ευρώ), καθώς και η αναβάθμιση του Ναυτικού Νοσοκομείου Σαλαμίνας και επέκταση της νέας πτέρυγας των εξωτερικών ιατρείων (προϋπολογισμός 1,3 εκ ευρώ).
3. Εκσυγχρονισμός υποδομών αεροδρομίων κοινής χρήσης με ΥΠΑ και αναβάθμιση υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με προμήθεια Radar για τα αεροδρόμια Καλαμάτας και Αγχιάλου. Για τα έργα υπάρχουν οι τεχνικές προδιαγραφές. Εντάσσονται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας. Το εκτιμώμενο κόστος είναι περί τα €20 εκατ. και για τα δύο αεροδρόμια.
4. Εκσυγχρονισμός Εργαστηριακού Εξοπλισμού του ΕΤΗΜ για την Υποστήριξη Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων. Εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας με προϋπολογισμό 700.000 ευρώ.
5. Ψηφιοποίηση Διαχρονικού Αρχείου Αεροφωτογραφιών της ΓΥΣ (Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού), έργο προς ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ψηφιακής Σύγκλισης με προϋπολογισμό 13,8 εκ ευρώ. Οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν υποβληθεί και προωθείται η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας ΓΕΣ-ΟΚΧΕ για την συνεργασία στην προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος Ψηφιακής Φωτομηχανής Εναερίων Λήψεων. Το εκτιμώμενο κόστος είναι στα €2,8 εκατ.
6. Στην τελική φάση προς ένταξη βρίσκεται το Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης Ελλάδος, στο Φαληρικό Δέλτα, ένα από τα έργα τα οποία θα ενταχθεί επίσης στο ΠΕΠ Αττικής και διαχειρίζεται η Περιφέρεια. Το εκτιμώμενο κόστος είναι €40 εκατ. Αφορά έκταση που γειτνιάζει με τη Μαρίνα Φλοίσβου (βρίσκεται απέναντι από το μουσείο-θωρηκτό «Αβέρωφ») και πρόκειται για έργο, το οποίο εκκρεμεί εδώ και χρόνια. Για το συγκεκριμένο έργο, στο υπουργείο Άμυνας τρέφουν μερικές ελπίδες να χρηματοδοτηθεί από το τρέχον πρόγραμμα, που λήγει στο τέλος του 2013.
7. Επισκευή λειτουργούντων φάρων χαρακτηρισμένων ως ιστορικά μνημεία. Θα ενταχθεί στα ΠΕΠ Αττικής, ΠΕΠ Θεσσαλίας, ΠΕΠ Κρήτης και ΠΕΠ νήσων Αιγαίου. Οι ολοκληρωμένες μελέτες αφορούν στους φάρους Κόγχης Σαλαμίνας (500.000ευρώ), Αμοργού (250.000) και Τρίκερι (240.000).
8. Ανάδειξη Εκθεμάτων μέσω διαδραστικών ηλεκτρονικών εφαρμογών και υπηρεσιών για τα στρατιωτικά μουσεία. Θα ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ψηφιακής Σύγκλισης με φορέας υλοποίησης το ΓΕΣ και εκτιμώμενο κόστος € 2 εκατ.
9. Ανακατασκευή πίστας, διαδρόμου προσγείωσης και τροχοδρόμων Αεροδρομίων Καλαμάτας (είναι έτοιμη η μελέτη και βρίσκεται στην ΥΠΑ για τη σύμφωνη γνώμη), Αγχιάλου (μελέτες υπό σύνταξη) και Ανδραβίδας (έτοιμη μελέτη). Πρόκειται για αεροδρόμια κοινής χρήσης ΥΠΑ-Πολεμικής Αεροπορίας και εκσυγχρονισμό ηλεκτρικού δικτύου. Και τα τρία έργα θα ενταχθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας. Εκτιμώμενα κόστη: Καλαμάτα €35,8 εκατ., Αγχιάλος €25 εκατ., Ανδραβίδα €37,3 εκατ.
10. Μετεγκατάσταση υποδομών Κρατικού Εργοστασίου Αεροσκαφών (ΚΕΑ) στην 112 πτέρυγα μάχης στην Ελευσίνα, για την ανάπλαση και αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου Ελληνικού. Πρόκειται για εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, που δεν έχουν μεταφερθεί από τότε που ξεκίνησε να λειτουργεί το αεροδρόμιο «Ελ.Βενιζέλος» στα Σπάτα. Το έργο θα ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας με προϋπολογισμό στα 40 εκ ευρώ. Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη εφαρμογής και τεχνικού δελτίου.

Μετά τα παραπάνω ερωτάστε:

- 1) Ποια από τα παραπάνω προγράμματα ήταν στο τρέχον ΕΣΠΑ και δεν υλοποιήθηκαν;
- 2) Για ποιους λόγους η ΑΝΥΕΘΑ Φώφη Γεννηματά και ο ΥΦΕΘΑ Θ. Δαβάκης δεν προχώρησαν κατ' αρμοδιότητα στην απορρόφηση των κονδυλίων ΕΣΠΑ:
 - Α. Για τα «πράσινα Στρατόπεδα»; Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο;
 - Β. Για την αναβάθμιση μονάδων των στρατιωτικών νοσοκομείων;
 - Γ. Για το δίκτυο Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού;
 - Δ. Για την Ψηφιοποίηση Διαχρονικού Αρχείου Αεροφωτογραφιών της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού;
- 3) Να κατατεθούν έγγραφα που να προσδιορίζουν σε ποιο βαθμό υλοποίησης βρίσκονται τα έργα αυτά.
- 4) Γνωρίζει ο Πρωθυπουργός και ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης για την ολιγωρία των ΑΝΥΕΘΑ και ΥΦΕΘΑ;

Ο ερωτών Βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος