

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

2163

30.9.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο

Κύριε Υπουργέ,

Επανερχόμαστε στο ζήτημα της επέκτασης του δικτύου αστικών συγκοινωνιών σε όλους τους Δήμους της Ανατολικής και ειδικά στο ζήτημα της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στο Λαύριο (Αρ. Πρωτ. 1416/14.9.06, 11652/17.12.08 και 18204/28.4.09). Σύμφωνα με τις απαντήσεις των τότε αρμοδίων Υπουργών και παρά τις αδικαιολόγητες γραφειοκρατικές προσεγγίσεις που επέφεραν πρόσθετες καθυστερήσεις και απώλειες κονδυλίων από το ΕΣΠΑ, υπήρχε κοινή συμφωνία ότι πρόκειται για ένα έργο απαραίτητο που θα εξυπηρετούσε τους χιλιάδες κατοίκους του Λαυρίου, της Κερατέας, του Δήμου Σαρωνικού και του Δήμου Μαρκοπούλου, αλλά και σε όλους τους πολίτες του Λεκανοπεδίου που επιθυμούν να μετακινηθούν ακτοποικίως μέσω του λιμένα Λαυρίου ή να επισκεφτούν τις πόλεις και τις παραλίες της περιοχής. Ταυτόχρονα η επέκταση του προαστιακού στο Λαύριο θα αναβαθμίσει το λιμάνι του Λαυρίου και ως σημείο αναφοράς για την κρουαζιέρα, την οποία θέλει να αναπτύξει ακόμα περισσότερο η χώρα μας ως τουριστικό προϊόν, δεδομένου ότι θα είναι ακόμα ευκολότερη η επιβίβαση και αποβίβαση τουριστών κρουαζιέρας και η μετακίνησή του στο αεροδρόμιο. Κατόπιν μάλιστα συνάντησής μου με τον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ., κ. Νικόλαο Παπαθανάση, έλαβα διαβεβαιώσεις ότι είναι στις προθέσεις της εταιρίας η υλοποίηση του συγκεκριμένου αναπτυξιακού έργου.

Παρόλα αυτά όμως και ενώ οι μελέτες θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί το 2011 και το έργο είχε προταθεί στα προς χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ έργα, δεν βλέπουμε καμία ενέργεια να πραγματοποιείται στην κατεύθυνση της υλοποίησης του έργου, το οποίο μάλιστα μόλις ξεκινήσει θα δημιουργήσει και εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας. Το πλέον εξοργιστικό είναι ότι για όλες τις πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Μεταφορών το συγκεκριμένο έργο αποτελούσε προτεραιότητα! Εάν όμως αυτός είναι ο ρυθμός υλοποίησης των έργων προτεραιότητας πραγματικά αδυνατούμε να προβλέψουμε το μέλλον των έργων που δεν χαρακτηρίζονται προτεραιότητα!!

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάστε:

1. Παραμένει στους σχεδιασμούς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως προτεραιότητα το έργο της επέκτασης του Προαστιακού στο Λαύριο;
2. Εάν ναι σε πιο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται το έργο και τι χρονοδιάγραμμα υπάρχει για να ξεκινήσει η υλοποίησή του, με ποιους όρους θα πραγματοποιηθεί και πότε αναμένεται να ξεκινήσουν τα έργα;
3. Εάν όχι με ποιο σκεπτικό δεν αποτελεί πλέον προτεραιότητα και ποιο το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα;
4. Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου και από πού; Εντάχθηκε ή όχι το έργο στο ΠΕΠ Αττικής 2007 – 2013 όπως είχε προταθεί;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ