

27/09/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Καύση RDF στο εργοστάσιο της ΑΓΕΤ – LAFARGE στο Αλιβέρι

Την Τετάρτη 25/09/2013 εισήλθαν εντός των εγκαταστάσεων της εταιρείας ΑΓΕΤ – LAFARGE στο Μυλάκι Αλιβερίου φορτηγά αυτοκίνητα με άγνωστο φορτίο, αλλά σύμφωνα με πληροφορίες μας πρόκειται για μεταφορά RDF που προορίζεται για χρήση καυσίμου.

Όμως η πρόσφατα εκδοθείσα άδεια που επέτρεπε τη καύση από την εταιρεία RDF ανεκλήθη αμέσως μετά και μάλιστα με μια απόφαση που στόχευε και στον αποκλεισμό του ενδεχόμενου εισαγωγής με κλειστά φορτηγά ποσοτήτων RDF για χρήση τους ως καυσίμου λειτουργίας στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

Επειδή υπάρχει ενδεχόμενο

-Να εισήχθησαν στις εγκαταστάσεις του προαναφερόμενου εργοστασίου, κατά το χρονικό διάστημα από 10 Σεπτεμβρίου έως σήμερα, μεγάλες ποσότητες σχετικού με τη καύση υλικού και

-να χρησιμοποιείται από την εταιρεία και άλλο υλικό ως καύσιμο

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1.Αν μπορεί να μας πληροφορήσει για το ακριβές περιεχόμενο των φορτίων που εισήχθησαν στο παραπάνω χρονικό διάστημα κι αν επιλήφθηκαν οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος της σχετικής καταγγελίας του Συλλόγου Προστασίας Περιβάλλοντος Αλιβερίου και Περιχώρων ,

2.αν μετά την ανάκληση της άδειας καύσης από τη Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας νομιμοποιείται η εταιρεία να κάψει RDF,

3.αν χρησιμοποιεί η ΑΓΕΤ ως καύσιμο υγρό πετ κωκ από υπολείμματα διυλιστηρίων πετρελαίου και κατά πόσο αυτό έχει έγκριση, και πως διασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του ως επικίνδυνου αποβλήτου με φορτηγά στις εγκαταστάσεις της εταιρείας και

4.αν αληθεύει ότι χρησιμοποιούνται τέφρες πυθμένος (στάχτες από καυστήρες πετρελαιοειδών, ιδιαίτερα επικίνδυνα απόβλητα) από Ιταλία μεταφερόμενες με καράβι, και τι μέτρα λαμβάνονται όταν το καράβι εισέρχεται σε Ελληνικά χωρικά ύδατα, δεδομένου ότι σύμφωνα με πληροφορίες όσο είναι εντός Ιταλικών συνοδεύεται από σκάφη του Ιταλικού Λιμενικού.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βαγγέλης Αποστόλου