

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**
- Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας**
- Ναυτιλίας και Αιγαίου**

Θέμα: Κίνδυνος για τη δυνατότητα αποτελεσματικής λειτουργίας του NAT, από την ένταξη σε καθεστώς διαθεσιμότητας, υπαλλήλων του Ταμείου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Συλλόγου των υπαλλήλων του NAT, προετοιμάζεται η ένταξη σε καθεστώς διαθεσιμότητας – κινητικότητας, υπαλλήλων του Ταμείου. Μία τέτοια εξέλιξη, αγνοεί τα πραγματικά δεδομένα, που αφορούν στη λειτουργία του NAT και εντάσσεται στο πλαίσιο μιας γενικότερης πολιτικής διάλυσης του δημοσίου τομέα και παράδοσης των υπηρεσιών του σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Σήμερα, τους 72.000 συνταξιούχους του Ταμείου, τους 37.000 συνταξιούχους του ΚΕΑΝ, τους συνταξιούχους του εφάπαξ, καθώς και όλους τους συμβαλλόμενους με το NAT (ναυτιλιακές εταιρείες, πράκτορες κ.λπ.), καλούνται να τους εξυπηρετήσουν 140 εργαζόμενοι, όσοι δηλαδή έχουν απομείνει στο Ταμείο, καθώς τα τελευταία 28 χρόνια έχουν αποχωρήσει από το NAT 260 εργαζόμενοι και έχουν γίνει μόνο 19 προσλήψεις !!! Τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν από την ένταξη σε καθεστώς κινητικότητας υπαλλήλων, είναι τεράστια και αυτός είναι άλλωστε ο λόγος, που οδήγησε το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT, στην ομόφωνη έγκριση ψηφίσματος, με το οποίο απορρίπτεται κατηγορηματικά κάθε προσπάθεια μείωσης του προσωπικού.

Η είδηση αυτή, έχει προκαλέσει αναστάτωση τόσο στους εργαζόμενους στο NAT, που οδηγούνται στο καθεστώς της κινητικότητας – απόλυσης, όσο και στους συναλλασσόμενους με το Ταμείο, γεγονός που αποδεικνύεται και από τις σχετικές ανακοινώσεις των συνδικαλιστικών Ενώσεων, των εν ενεργεία ναυτικών και των συνταξιούχων. Ένα ιστορικό Ταμείο όπως το NAT, που εξυπηρετεί τους απόμαχους της θάλασσας, εκείνους δηλαδή που υπήρξαν οι στυλοβάτες της ελληνικής ναυτιλίας, θα οδηγηθεί σε αδυναμία λειτουργίας

λόγω υποστελέχωσης, σε περίπτωση που προχωρήσει η απομάκρυνση υπαλλήλων.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Επιβεβαιώνουν τις πληροφορίες, ότι πρόκειται να εντάξουν σε καθεστώς διαθεσιμότητας – κινητικότητας υπαλλήλους του ΝΑΤ; Αν ναι, ποια η σκοπιμότητα αυτής της απόφασης, με δεδομένο ότι το Ταμείο εξυπηρετεί οριακά τις ανάγκες των ασφαλισμένων και των συναλλασσόμενων με αυτό, λόγω υποστελέχωσης;
2. Πώς σκοπεύουν να καλύψουν τα τεράστια κενά σε προσωπικό που αντιμετωπίζει το ΝΑΤ, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του Ταμείου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θοδωρής Δρίτσας

Παναγιώτης Λαφαζάνης

Αλέξης Μητρόπουλος

Δημήτρης Στρατούλης

Ευγενία (Τζένη)Βαμβακά

Δημήτρης Γάκης

Αγνή Καλογερή

Νίκος Συρμαλένιος