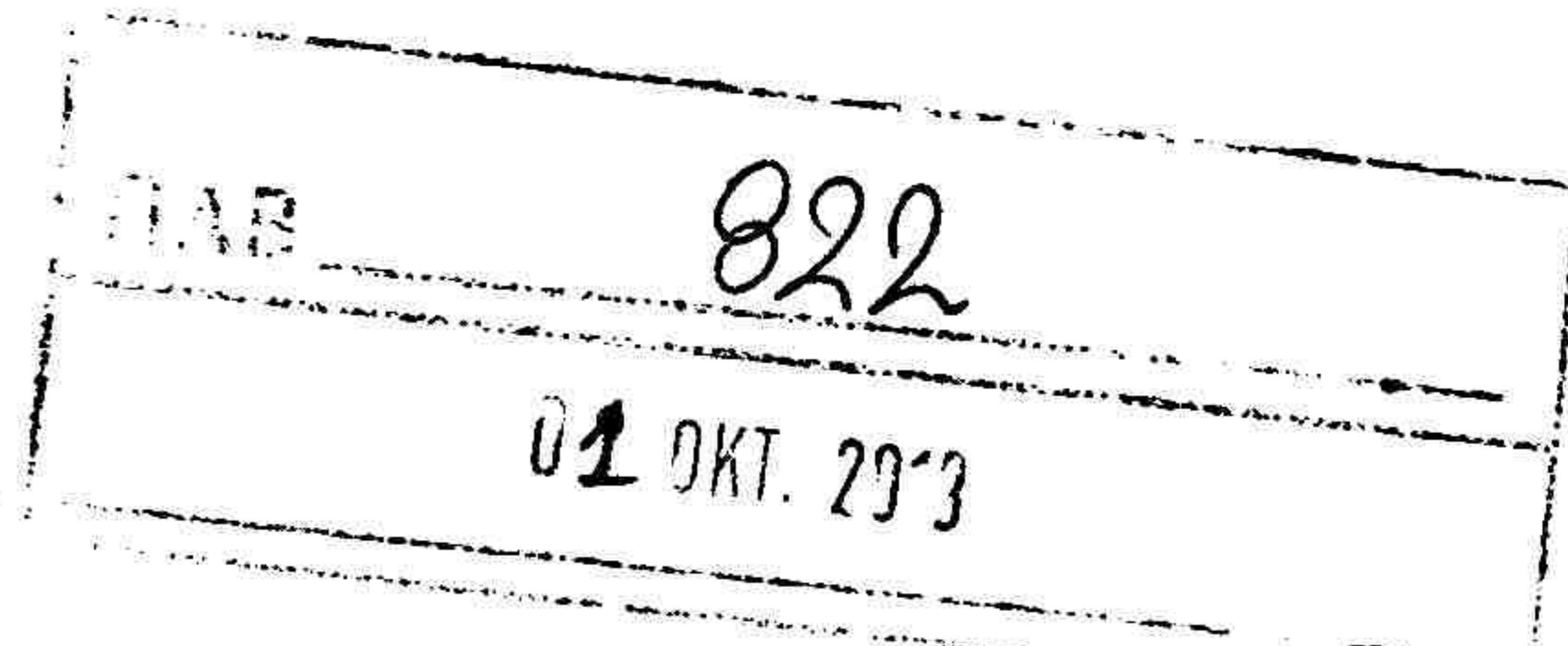




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Βουλευτής Ημαθίας - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ  
Αν. Γραμματέας Κοινοβ. Ομάδας

A.Π.: 591

Αθήνα, 23-9-2013

Προς

τον Υπουργό Υποδομών,  
Μεταφορών  
& Δικτύων  
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

**ΚΑΤΑΘΕΤΩ**

Ως Αναφορά την οικ. Α.Π.: 194 Επιστολή της Ομοσπονδίας Πολυμελών Οικογενειών με τρία τέκνα Ελλάδος (ΟΠΟΤΤΕ) αναφορικά με «*τις Τροποποιήσεις της παραγράφου 7, τον άρθρον 10 του Ν. 2963/2001*», την οποία επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Γιοβανόπουλος

Βουλευτής Ανεξάρτητων Ελλήνων Ημαθίας

Κεντρικής 4, 59 100 Βέροια, Τηλ.: 23310 67813, Κιν.: 6981 085 477, Φαξ: 23310 67813  
giovanomos@gmail.com / www.kgiovanopoulos.gr



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΟΛΥΜΕΛΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ  
ΜΕ ΤΡΙΑ ΤΕΚΝΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΠΟΤΤΕ)**

Αναγνωρισμένη Ομοσπονδία:

Απόφαση 1017/2010 Μ. Π. Αθηνών

Δ/ση: Εμμ. Μπενάκη 43, Αθήνα

Πληροφορίες: Αχλαδιανάκης Εμμανουήλ, Πρόεδρος, τηλ: 6974060758

Χαβάκης Γεώργιος, Γ. Γραμματέας, τηλ: 6974585472

Mail: oposite@gmail.com

Blog: [www.opotte.blogspot.com](http://www.opotte.blogspot.com)

Αθήνα: 20-9-2013

Αρ. Πρωτ. : 194

**Προς τον Πρόεδρο της '' Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου '' κ. Ελευθέριο Αυγενάκη και τα μέλη της Επιτροπής**

**Κύριοι Βουλευτές**

Σας παρακαλούμε να εξετάσετε με προσοχή το θέματα για το οποία σας ενημερώνουμε:

Η παρακάτω παράγραφος αφορά σε θέματα του Υπουργείου Μεταφορών (Νόμος 2963/2001 άρθρο 10, παράγραφος 7. Η παράγραφος, όπως παρατίθεται, προστέθηκε στο Ν. 3534/2007 (Α 40).

:

**Άρθρο 10**

7. Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου, εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολυτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών.

Το ύψος των παραπάνω πιστώσεων, η κατανομή αυτών σε κάθε συγκοινωνιακό φορέα, αστικό ή υπεραστικό, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του καθ' ύλη αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, που εκδίδεται κάθε έτος, μετά από πρόταση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), αντίστοιχα.

Η παράγραφος 7 τίθεται όπως αντί προστέθηκε με παρ. 10 του άρθρου 17 του Ν.3534/2007 (Α 40).

Για τη μεταβίβαση αρμοδιωτήτων σε Περιφέρειες και Δήμους, μετά την κατάργηση των Νομαρχών, Νομαρχιακών Συμβουλίων και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων βλέπε σχετικά άρθρα Ν.3852/2010 (Α 138) «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» που παρατίθεται στη σελίδα 41.

**Κύριοι Βουλευτές, ζητούμε:  
να συμπληρωθεί το άρθρο 7 ως εξής:**

7. Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου, εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολυτέκνων, των τριτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών.

[Το ύψος των παραπάνω πιστώσεων, η κατανομή αυτών σε κάθε συγκοινωνιακό φορέα, αστικό ή υπεραστικό, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επακοινωνιών και του καθ' ςλη αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, που εκδίδεται κάθε έτος, μετά από πρόταση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), αντίστοιχα.]

Επίσης, η παρακάτω παράγραφος αφορά σε θέματα του Υπουργείου Περιβάλλοντος:

Αριθμ. οικ. 171164 **ΦΕΚ Β 2 05.01.2011 - Υπουργείο Περιβάλλοντος**

Στη σελίδα 14 στο ΤΙΜΕΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ, στο 3, αναφέρονται τα εξής:

3. Την αναπροσαρμογή των τιμών εισιτηρίων κοινωνικής πολιτικής ως εξής:

Δίκαιωμα καταβολής μειωμένου κομίστρου σε όλα τα μέσα του ΟΑΣΑ και των θυγατρικών του, κατά 50% παρέχεται στις κατωτέρω κατηγορίες επιβατών:

α. Άτομα ηλικίας άνω των 65 ετών, με την επίδειξη της αστυνομικής τους ταυτότητας ή διαβατηρίου.

β. Παιδιά ηλικίας 7 έως 12 ετών.

γ. Οι μαθητές που είναι κάτοχοι μαθητικού δελτίου ΟΑΣΑ με τους ισχύοντες περιορισμούς, οι φοιτητές/σπουδαστές που είναι κάτοχοι φοιτητικού δελτίου ΟΑΣΑ με τους ισχύοντες περιορισμούς, δικαιούνται μειωμένης τιμής εισιτήρια και κάρτες σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ.

δ. Νέοι ηλικίας 13 έως 18 ετών με την επίδειξη της ταυτότητάς τους ή διαβατηρίου.

ε. Σπουδαστές Δημόσιων και Ιδιωτικών ΙΕΚ τα οποία λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μέχρι την ηλικία των 22 ετών, με την επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου και βεβαίωσης της Σχολής.

στ. Σπουδαστές Εργαστηρίων Ελευθέρων Σπουδών (ΕΕΣ), τα οποία λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μέχρι την ηλικία των 22 ετών με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου και οχετικής βεβαίωσης της Σχολής.

ζ. Φοιτητές Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή Πανεπιστημίων της αλλοδαπής μέχρι την ηλικία των 25 ετών, με την επίδειξη της Φοιτητικής ταυτότητας «student card - university I.D.» και της ταυτότητας ή του διαβατηρίου, σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, (ΕΘΕΛ - Η.Σ.Α.Π. - Η.Λ.Π.Α.Π. - ΤΡΑΜ - Α.Μ.Ε.Λ.).

η. Οι πολύτεκνοι γονείς και τα μέλη των οικογενειών αυτών, κάτοχοι κάρτας πολυτέκνου.

**Κύριοι Βουλευτές, ζητούμε:**  
στο 3η να προστεθεί οι τρίτεκνοι γονείς και να διατυπωθεί ως εξής:  
**η. Οι πολύτεκνοι γονείς, οι τρίτεκνοι γονείς και τα μέλη των οικογενειών αυτών**  
**κάτοχοι κάρτας πολυτέκνου ή τριτέκνου αντίστοιχα.**

**Κύριοι Βουλευτές,** θεωρούμε πως επιτέλους η πολιτεία και τα συντεταγμένα όργανά της, οφείλουν να δώσουν την απαιτούμενη προσοχή και στην ιδιαίτερα ευαίσθητη κοινωνική ομάδα των τρίτεκνων, τόσο για την προσφορά της στο δημογραφικό, όσο και στα ιδιαίτερα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει.

Για πολλοστή φορά σας υπενθυμίζουμε την απόφαση –πρόταση της Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής το 1993, για εξομοίωση των τρίτεκνων με τους πολύτεκνους, καθώς σύμφωνα με την Επιτροπή, τότε, αποτελεί το πιο βασικό μέτρο για την πορεία λύσης του Δημογραφικού Προβλήματος της χώρας.

**Με εκτίμηση**

Από το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΧΛΑΔΙΑΝΑΚΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΒΑΚΗΣ