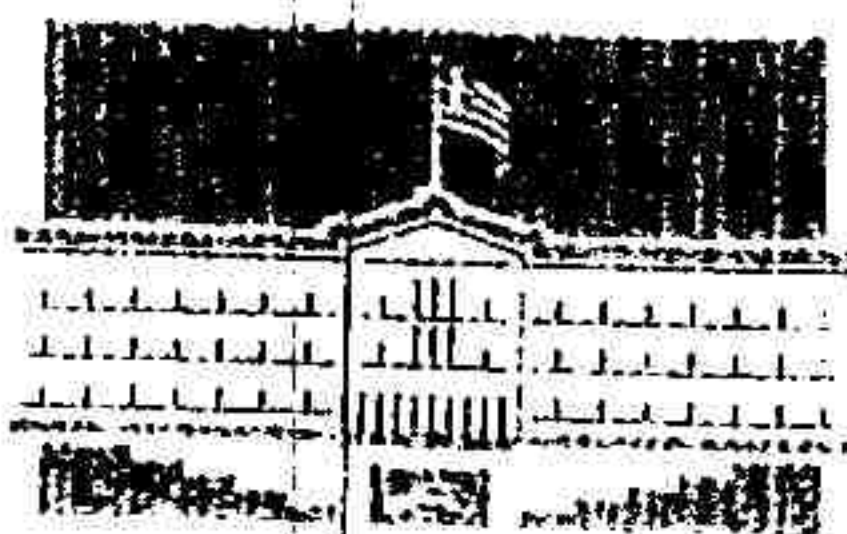




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΤΑ Β

789

25 ΣΕΠ. 2013

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ημαθίας - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Α.Π.: 586
Αθήνα, 18-9-2013

Προς
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά την Επιστολή του «Συνεταιρισμού Ραδιοταξί Βέροιας ΣΥΝ.ΠΙΕ 'Ο ΕΡΜΗΣ'» αναφορικά με «το πρόσθετο Δικαίωμα ραδιοταξί», την οποία επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Γιθβανόπουλος
Βουλευτής Ανεξάρτητων Ελλήνων Ημαθίας

ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΒΕΡΟΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.
«Ο ΕΡΜΗΣ»

ΠΡΟΥΣΣΗΣ 3, 59100 ΒΕΡΟΙΑ
Τηλ.: 23310 62555 FAX.23310 24343 κιν.: 6974788816
e-mail: ermisver@otenet.gr - ermis.taxi.veroia@gmail.com

Προς

- ✓ τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων κ. **Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**
- ✓ Τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων κ. **Μιχάλη Παπαδόπουλο**

Κοινοποίηση:

- κ.κ. Βουλευτές Ημαθίας
- κ.κ. Βουλευτές μέλη της Διαρκούς Επιτροπής
Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής

ΘΕΜΑ: «**Πρόσθετο Δικαίωμα» Ραδιοταξί»**

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί

Στο Σχέδιο Νόμου «*Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» -που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή και ήδη ξεκίνησε εχθές (17/09/13) η επεξεργασία του από την αρμόδια **Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου-**, στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ', «ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ» περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τα Ραδιοταξί, που αν ψηφιστούν και ισχύσουν ως αναφέρονται θα δημιουργήσουν σοβαρό πρόβλημα σε αυτά. Και αναφερόμαστε κυρίως στην ρύθμιση που προβλέπει στην υποχρέωση είσπραξης του «πρόσθετου δικαιώματος Ραδιοταξί» (επικόμιστρο), το οποίο το Ραδιοταξί της **Βέροιας**, αλλά και τα δυο Ραδιοταξί της Νάουσας, δεν εισπράττουν προς όφελος, κυρίως, του επιβατικού κοινού της Ημαθίας, καθώς και των επαγγελματιών ιδιοκτητών μελών και οδηγών των ταξί, αφού έχει διαφανεί μια ανάσα/πνοή, μια ανάσχεση στο δραματικά μειούμενο έργο του ταξί.

Αν ισχύσει μια τέτοια ρύθμιση (υποχρέωση είσπραξης επικομίστρου) θα γίνει τροχοπέδη στην λειτουργία του Ραδιοταξί μας, δεδομένου ότι έχουμε καταργήσει εντελώς το πρόσθετο δικαίωμα από τον Μάρτιο του 2012, με μεγάλη επιτυχία μάλιστα, αφού αυξήθηκαν οι κλήσεις μας - κάτι που έχει γίνει με πολλά Ραδιοταξί της χώρας. Στο θέμα αυτό θα θέλαμε να συμπληρώσουμε ότι τα Ραδιοταξί αλλά και το κάθε μεμονωμένο Ταξί έχει να αντιμετωπίσει την τεχνολογία που με φρενήρεις ρυθμούς φέρνει συνεχώς νέους τρόπους οικονομικότερης ή μηδενικού κόστους επικοινωνίας δημιουργώντας ανταγωνιστές σε επίπεδο Ταξί που πιθανόν δεν λειτουργούν πάντα υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας και ελέγχου, όπως τα Ραδιοταξί, αλλά και ένα υπάρχον ακριβό και αγκυλωμένο τιμολόγιο που δεν αφήνει περιθώρια ανταγωνιστικότητας απέναντι σε κάθε άλλον που πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών (ΕΔΧ ΕΙΔ.ΜΙΣΘ, ΕΙΧ ενοικιαζόμενα μετά οδηγού, Βαν Ξενοδοχειακών και τουριστικών επιχειρήσεων).

Με όλα αυτά λοιπόν αναρωτιόμαστε και προβληματιζόμαστε:

- 1ο. Πως είναι δυνατόν σήμερα το επιβατικό κοινό της πόλης μας της **Βέροιας**, καθώς και της ευρύτερης περιοχής της Ημαθίας, που γνωρίζει ένα συγκεκριμένο ποσό στη διαδρομή του να αποδεχθεί μια τέτοια αλλαγή/ανατροπή με την υποχρεωτική επιπλέον καταβολή του «πρόσθετου δικαιώματος», έστω αν και αυτό καθοριστεί λιγότερο από σήμερα;
- 2ο. Τι αντίκτυπο, αναστάτωση και ποιες συνέπειες θα έχει αυτό στην αξιοπιστία και τον κύκλο εργασιών του Ραδιοταξί μας όταν μάλιστα η οικονομική δυσπραγία των πολιτών έχει αυξανόμενο ρυθμό και ο αριθμός των πελατών μας είναι συνεχώς μειούμενος;
- 3ο. Πως είναι δυνατόν να πείσουμε τους εναπομείναντες πελάτες μας για την αναγκαιότητα μιας τέτοιας ρύθμισης, αύξησης του κομίστρου δηλαδή, όταν αυτοί είναι κυρίως συνταξιούχοι, εργαζόμενοι, ασθενείς και στους οποίους έχει περικοπεί ο μισθός ή σύνταξη και το ταξί το παίρνουν από ανάγκη και μόνο;
- 4ο. Ποιο θα είναι το αντίκτυπο και το μερίδιο ευθύνης για την Πολιτεία, τους Βουλευτές και το Υπουργείο μια ενδεχόμενη αύξηση και πως θα αντιμετωπισθεί από τα μέσα ενημέρωσης της Ημαθίας που θα σας θεωρήσουν «συνεργούς» σε μια άνευ λόγου και αιτίας -επιπλέον- επιβάρυνσής τους;
- 5ο. Πως είναι δυνατόν και εφικτό σε μια Χώρα, με τους ανύπαρκτους ελεγκτικούς μηχανισμούς, να ελεγχθεί ο ανταγωνιστής του Ραδιοταξί αν εισπράττει ή όχι το «πρόσθετο δικαίωμα»;
- 6ο. Γιατί με τις -προτεινόμενες- ρυθμίσεις επιβάλλεται ένας ιδιότυπος «ρατσισμός» εναντίον του νομικού προσώπου (Ραδιοταξί) σε σχέση με το φυσικό πρόσωπο (ιδιοκτήτης/οδηγός ταξί), όταν το Ραδιοταξί υποχρεούται στην είσπραξη «πρόσθετου δικαιώματος» και ο κάθε οδηγός του ταξί είναι ελεύθερος να μισθωθεί μέσω του κινητού τηλεφώνου του χωρίς σ'

αυτόν να επιβάλλεται (και ούτε αυτό είναι φυσικά δυνατό να συμβεί) η είσπραξη «πρόσθετου δικαιώματος»; Δεν αποτελεί αυτό έναν καταφανώς άδικο και αθέμιτο ανταγωνισμό που σχηματοποιείται με απόφαση και επιβαλλόμενους περιορισμούς από την ίδια την Πολιτεία;

Σας παρακαλούμε να λάβετε υπόψη τα προαναφερόμενα και στον υπό ψήφιση νόμο να συμπεριλάβετε διατάξεις που θα προβλέπουν:

1. Την κατάργηση της υποχρεωτικής είσπραξης του επικομίστρου
2. την δυνατότητα στο νομικό πρόσωπο (Ραδιοταξί) να καθορίζει το ακριβές χρηματικό ποσό του «πρόσθετου δικαιώματος» (από μηδέν ευρώ έως το ανώτατο ποσό που ισχύει σήμερα) κοινοποιούμενης της σχετικής απόφασης, πέρα των άλλων, στην οικεία Περιφέρεια και στις Αρμόδιες φορολογικές Αρχές.

Κύριοι Υπουργοί δεν πρέπει να αμελείται από κανέναν ότι το Ταξί πέρα από βιοποριστικό επάγγελμα παρέχει και κοινωνικό έργο εξυπηρετώντας μεγάλη μερίδα ανθρώπων (ηλικιωμένοι, άρρωστοι, κάτοικοι απομακρυσμένων περιοχών από αστικά κέντρα, στρατευμένοι, φοιτητές κ.λπ.) που είναι ζωτικής σημασίας για αυτούς η μετακίνηση με Ταξί, μη έχοντας για διάφορους λόγους, άλλη επιλογή. Πρέπει να δίνεται λοιπόν η επιλογή σε αυτούς τους ανθρώπους να έχουν την σωστή, σε κάθε επίπεδο, μετακίνηση. Καθίσταται λοιπόν αναγκαία όσο ποτέ άλλοτε η έναρξη διαλόγου για την δημιουργία τιμολογίου ΕΔΧ αυτ/των ταξί βασισμένο στις νέες μεταφορικές, κοινωνικές, επαγγελματικές και οικονομικές ανάγκες, τιμολογίου, που, παράλληλα, θα δώσει την δυνατότητα στον επαγγελματία να είναι ανταγωνιστικός στο νέο μεταφορικό καθεστώς.

Βέροια 18 Σεπτεμβρίου 2013

Για τον Συνεταιρισμό Ραδιοταξί Βέροιας

Ο αντιπρόεδρος

Στυλιανός Γεωργιάδης