

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

Θέμα: « Υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου της Καβάλας »

»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΤΑΙΠΕΔ ξεκινά τις διαδικασίες για να προκηρύξει μέσα στους αμέσως επόμενους μήνες το διεθνή διαγωνισμό για την υπόγεια αποθήκη αερίου νότια της Καβάλας, ίσως και νωρίτερα από τους αντίστοιχους για ΔΕΠΑ και ΕΛΠΕ.

Η εξέλιξη αυτή από μόνη της είναι πολύ θετική, δεδομένου ότι η κατασκευή του ΤΑΡ θα πρέπει να συνοδευτεί -μεταξύ άλλων- και από την δημιουργία μιας αποθήκης για την φύλαξη του φυσικού αερίου που θα διέρχεται από την χώρα μας.

Ο αγωγός ΤΑΡ λειτουργεί καταλυτικά γύρω από το σχέδιο δημιουργίας υπόγειας αποθήκης στο υπό εξάντληση πεδίο φυσικού αερίου στην περιοχή νότια της Καβάλας.

Η Καβάλα έχει σήμερα δυναμικότητα αποθήκευσης 7 δισ. κ.μ., είναι η μοναδική φυσική υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου πανελλαδικά, ενώ σύμφωνα με τις πληροφορίες ενδιαφέρον για το διαγωνισμό έχουν εκδηλώσει τόσο ελληνικές εταιρείες του χώρου της ενέργειας, όσο και ξένες όπως η Socar (απόκτηση του ΔΕΣΦΑ). Η σπουδαιότητα της αποθήκης έγκειται στο ότι βρίσκεται σε κομβικό σημείο της διαδρομής του αγωγού ΤΑΡ και της μεταφοράς του φυσικού αερίου από την Ιταλία. Από μόνο του το έργο δεν αρκεί για να επιτευχθούν οι στόχοι της Ελλάδας.

Για να αναβαθμιστεί το έργο θα χρειαστεί μια αρκετά σημαντική επένδυση, της τάξης των 300-400 εκατ. ευρώ, κατά συνέπεια το γεγονός θα επηρεάσει και το ύψος του προσδοκώμενου τιμήματος στο διαγωνισμό. Η πραγματοποίηση της επένδυσης θα διασφαλίσει 300 θέσεις εργασίας και θα συμβάλει στην ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας αλλά και των χωρών της περιοχής με τις οποίες υπάρχουν ή θα κατασκευαστούν τα επόμενα χρόνια διασυνδέσεις φυσικού αερίου.

Ερωτάστε :

- 1. Γνωρίζετε αν θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός πριν το τέλος του 2013;**
- 2. Πιστεύετε ότι από μόνη της η επιλογή του ΤΑΡ επαρκεί για να γίνουν πράξη τα σχέδια για την ανάδειξη της χώρας σε διεθνή κόμβο, στην ευρύτερη αγορά αερίου της νοτιανατολικής Μεσογείου ή χρειάζεται αναβάθμιση;**

3. Θεωρείτε εφικτό το στόχο της ανάδειξης της χώρας μας σε ρόλο ρυθμιστή γεωπολιτικών ισορροπιών, ο οποίος όμως περνάει μέσα από τη δημιουργία και άλλων απαραίτητων υποδομών, αναγκαίων για τη δημιουργία ενός γεωπολιτικού κόμβου; Με ποιο τρόπο θα επιτευχθεί; Υπάρχει σχεδιασμός, προγραμματισμός, στρατηγική δράσης;
4. Αν αναβαθμιστεί το έργο θα πλειοδοτηθεί στο ύψος του προσδοκώμενου τιμήματος στο διαγωνισμό;
5. Σκοπεύετε το έργο να υλοποιηθεί ως αυτόνομο σύστημα φυσικού αερίου (ΑΣΦΑ), από ιδιωτικές εταιρίες ή θα ενταχθεί στο εθνικό σύστημα φυσικού αερίου (ΕΣΦΑ), οπότε θα κατασκευαστεί και θα ελέγχεται από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, με ή χωρίς ιδιωτική συμμετοχή;
6. Ποια η θέση σας για το ρόλο που μπορεί να παίξει στην επένδυση η εταιρία Ενεργειακή Αιγαίου, που έχει αναλάβει την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου της περιοχής και διεκδικεί 51 % συμμετοχή στο έργο;

Αθήνα 25-9-2013

Αρ. πρωτ.

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ