



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ

Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	2031/265
Ημερομ. Καταθέσεως	25/8/13

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1.- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

2.- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

3.- ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα : «Γεφύρωση του παραπόταμου «Κοιτισιάνη» στην κτηματική περιφέρεια Λογκανίκου του Δήμου Σπάρτης»

Η κατάργηση της γέφυρας του παραπόταμου του Ευρώτα «Κοιτισιάνη» στην κτηματική περιφέρεια Λογκανίκου του Δήμου Σπάρτης (Χ.Θ. 18 + 664 χλμ), χωρίς την πρόβλεψη νέας διόδου, καθιστά αδύνατη, κατά την επικείμενη χειμερινή περίοδο τη διέλευση του χειμαρρώδους αυτού ρέματος.

Συγκεκριμένα, από την ολοκλήρωση, την άνοιξη του 2013, του κεντρικού άξονα του αυτοκινητόδρομου Λεύκτρου-Σπάρτης στη χιλιομετρική θέση 18+500 έως 19+00, δεν είναι δυνατή πλέον η προσπέλαση της παλιάς γέφυρας και συνεπώς η διέλευση του παραπόταμου «Κοιτισιάνη» μέσω αυτής, που έχει πλέον καταργηθεί.

Οι κάτοικοι της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου και οι αγροκτηνοτρόφοι που διατηρούν τις εγκαταστάσεις τους στην περιοχή, αναγκάζονται να διέρχονται μέσα από την κοίτη του Κοιτισιάνη (Χ.Θ. 0+369 ASR5). Ο τρόπος αυτός αναγκαστικής διέλευσης του παραπόταμου, ο οποίος ούτως ή άλλως είναι ιδιαίτερα επικίνδυνος για ανθρώπους και οχήματα, θα καταστεί αδύνατος, λόγω των βροχοπτώσεων και της χειμαρρώδους μορφής του «Κοιτισιάνη», από το Νοέμβριο και μετά.

Ο Πρόεδρος, οι κάτοικοι και ο Αγροτικός Συνεταιρισμός της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου, έχουν θέσει εγκαίρως και επανειλημμένως το συγκεκριμένο πρόβλημα αλλά και τις επικίνδυνες διαστάσεις του (από 21-03-2012 Υπόμνημα Τ.Κ. Λογκανίκου προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και το Δήμο Σπάρτης, από 24-09-2012 Υπόμνημα των κατοίκων της Τ.Κ. Λογκανίκου προς το Δήμο Σπάρτης, το από 13-05-2013 Υπόμνημα του Αγροτικού Συνεταιρισμού και των κατοίκων της Τ.Κ. προς το Δήμο Σπάρτης και την Περιφέρεια Πελοποννήσου).

Θα ήθελα στο σημείο αυτό να επισημάνω ότι στις 22-11-2012 είχα καταθέσει αναφορά στη Βουλή (ΠΑΒ 1622/27-11-2012) τη με αρ. πρωτ. 167/14-11-2012 επιστολή του Προέδρου της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου, που αφορούσε την αποκατάσταση της γεφύρωσης του παραπόταμου «Κοιτισιάνη», η οποία καταργήθηκε από την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Λεύκτρου-Σπάρτης.

Ο τότε Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων απάντησε (αρ. πρωτ. 43/19-12-2012 σχετικό έγγραφο) ότι: «Στις 23-03-2012 διενεργήθηκε αυτοψία ... στην οποία εξετάστηκαν οι προτάσεις και τα αιτήματα της Περιφέρειας, του Δήμου Σπάρτης και της Τ.Κ. Λογκανίκου. Κατά τη συνάντηση αυτή διαπιστώθηκε ότι με την κατάργηση της παλαιάς γέφυρας θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο κατασκευής νέας γέφυρας, σύμφωνα με τις εναλλακτικές θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη του έργου. Στη συνέχεια, εξετάστηκε η δυνατότητα γεφύρωσης του ρέματος σε μία εκ των δύο εναλλακτικών προτάσεων, το εύρος των πρόσθετων απαλλοτριώσεων που θα χρειαστούν και η συμπληρωματική δαπάνη για την υλοποίηση του έργου. Ο κατασκευαστής μελετά το θέμα, ώστε να επιλεγεί η βέλτιστη λύση και αναμένεται να υποβάλει την πρότασή του καθώς και το κόστος υλοποίησης στην αρμόδια Υπηρεσία».

Μετά από την άπρακτη παρέλευση μεγάλου χρονικού διαστήματος, κάτοικοι της Τοπικής Κοινότητας και μέλη του Αγροτικού Συνεταιρισμού Λογκανίκου απηύθυναν, στις 29-08-2013, στην Αντιπεριφερειάρχη Λακωνίας και στον Δήμαρχο Σπάρτης, νέο Υπόμνημα Διαμαρτυρίας, στο οποίο αποτυπώνεται πλέον η απογοήτευση, αλλά και η αγωνία τους, ενόψει μάλιστα της επερχόμενης χειμερινής περιόδου.

Όπως επισημαίνουν στο Υπόμνημά τους αυτό, το 2012, με σχετικό έγγραφό του, το Υπουργείο είχε προτείνει την «κατασκευή γέφυρας, για τη γεφύρωση του ρέματος “Κοιτισιάνη” είτε στην περιοχή από περί Χ.Θ. 18 + 500 έως 18 + 663, είτε στην περιοχή περί τη Χ.Θ. Ο+369 του ASR5 όπου η μελέτη προβλέπει μικρή γεφύρωση του υπόψη ρέματος».

Το 2013, με νέο έγγραφό του, το Υπουργείο ενημέρωσε ότι η αρμόδια Υπηρεσία «έχει εισηγηθεί καταρχήν θετικά για την κατασκευή της γέφυρας και αναμένονται οι προτάσεις της Κοινοπραξίας για το σχετικό εκτιμώμενο κόστος κατασκευής αυτής και των πιθανών απαλλοτριώσεων για την οριστική έγκριση της εν λόγω συμπληρωματικής εργασίας».

Όπως επισημαίνεται βέβαια και πάλι στο Υπόμνημα αυτό, δεν χρειάζονται απαλλοτριώσεις γιατί η προτεινόμενη γεφύρωση καταλήγει σε αγροτικό δρόμο.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί και καλούνται να καταθέσουν όλα τα σχετικά έγγραφα:

1.- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου της γεφύρωσης του παραπόταμου «Κοιτισιάνη» πλησίον του αριστερού παράπλευρου 3 του κλάδου Λεύκτρου-Σπάρτης στην κτηματική περιφέρεια Λογκανίκου; Με ποιους συγκεκριμένους τρόπους έχει ληφθεί υπόψη από τους αρμόδιους φορείς η επικινδυνότητα της κατ' ανάγκη διέλευσης του «Κοιτισιάνη» από τους κατοίκους και τους αγρότες της περιοχής μέσω της κοίτης του, καθώς και η πλήρης αδυναμία διέλευσής του εν όψει της επικείμενης χειμερινής περιόδου;

2.- Για ποιους συγκεκριμένους λόγους έχουν σημειωθεί τόσο σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του απολύτως απαραίτητου αυτού έργου, η αναγκαιότητα του οποίου έχει προ πολλού επισημανθεί αρμοδίως;

3.- Έχει εκπονηθεί η μελέτη της γεφύρωσης, σε ποιο στάδιο βρίσκεται και ποια είναι η εναλλακτική θέση που έχει επιλεγεί για την κατασκευή της γέφυρας;

4.- Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος της κατασκευής του έργου;

5.- Ποιο είναι το σύνολο της σχετικής αλληλογραφίας που έχει ανταλλαγεί μεταξύ των αρμόδιων Αρχών, Υπηρεσιών, Φορέων και κατασκευάστριας κοινοπραξίας;

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2013

Η ερωτώσα και αιτούσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου