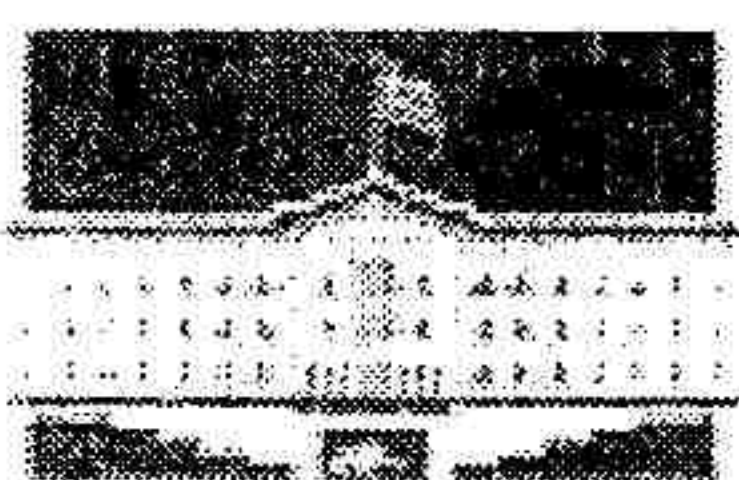
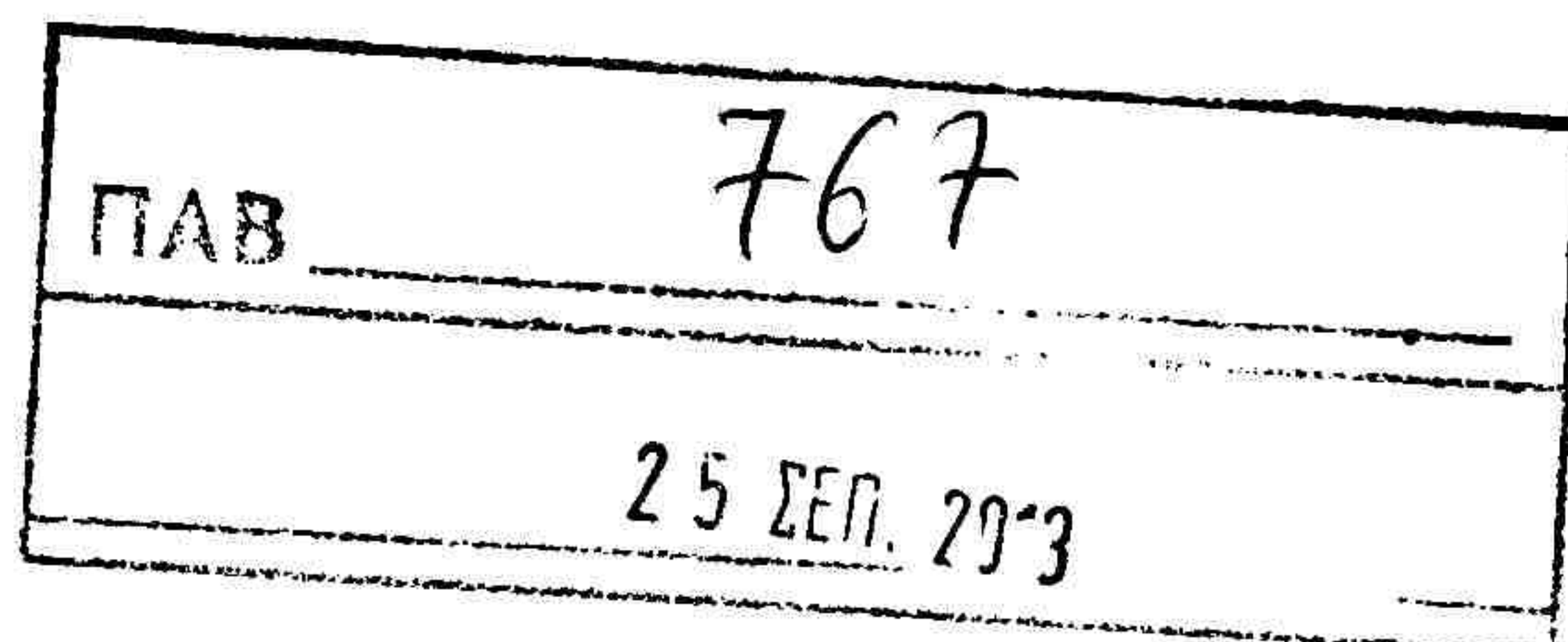




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Θέμα: «Καταγγελίες για «κομπίνες» στον κλάδο οδικών μεταφορών»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» (18 Σεπτεμβρίου 2013) που αφορά τις αποκαλύψεις της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινιτιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) για τις «κομπίνες» που γίνονται με διπλά τιμολόγια αποστολής προς τρίτες χώρες και με την ανυπαρξία ελέγχων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΚΛΑΔΟΙ / ΦΟΡΕΙΣ

[ΟΦΑΕ] Ελλιπείς οι έλεγχοι - Παράνομη διακίνηση προ

Καταγγελίες για στον κλάδο οδικ

Την απόγνωση και την αγωνία για την επόμενη ημέρα του κλάδου, του οποίου το ενεργό κομμάτι ανέρχεται μόλις στο 40% των επαγγελματιών της ελληνικής αγοράς οδικών μεταφορών, καθώς η κρίση έχει αφήσει ακινητοποιημένα χιλιάδες φορτηγά, εκφράζει η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), αποκαλύπτοντας «κομπίνες» που γίνονται με διπλά τιμολόγια αποστολής προς τρίτες χώρες.

Η ανυπαρξία ελέγχων, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, έχει αυξήσει σημαντικά το τελευταίο χρονικό διάστημα τα φαινόμενα παράνομης μεταφοράς από την Ελλάδα προς τρίτες χώρες με τη χρήση εικονικών τιμολογίων ή δελτίων αποστολής. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΟΦΑΕ, Απ. Κερανίδη, το φαινόμενο στη Β. Ελλάδα έχει πάρει τεράστιες διαστάσεις κυρίως με φορτηγά μολδαβικά τα οποία φορτώνουν ροδάκινα με προορισμό τη ρωσική αγορά. Σύμφωνα με στοιχεία, τουλάχιστον 1.450 φορτία προς Ρωσία έχουν πραγματοποιηθεί από φορτηγά τρίτων χωρών (Σκόπια, Μολδαβία, Τουρκία) με τις απώλειες για τους Έλληνες μεταφορείς να ανέρχονται σε τουλάχιστον 7,5 εκατ. ευρώ.

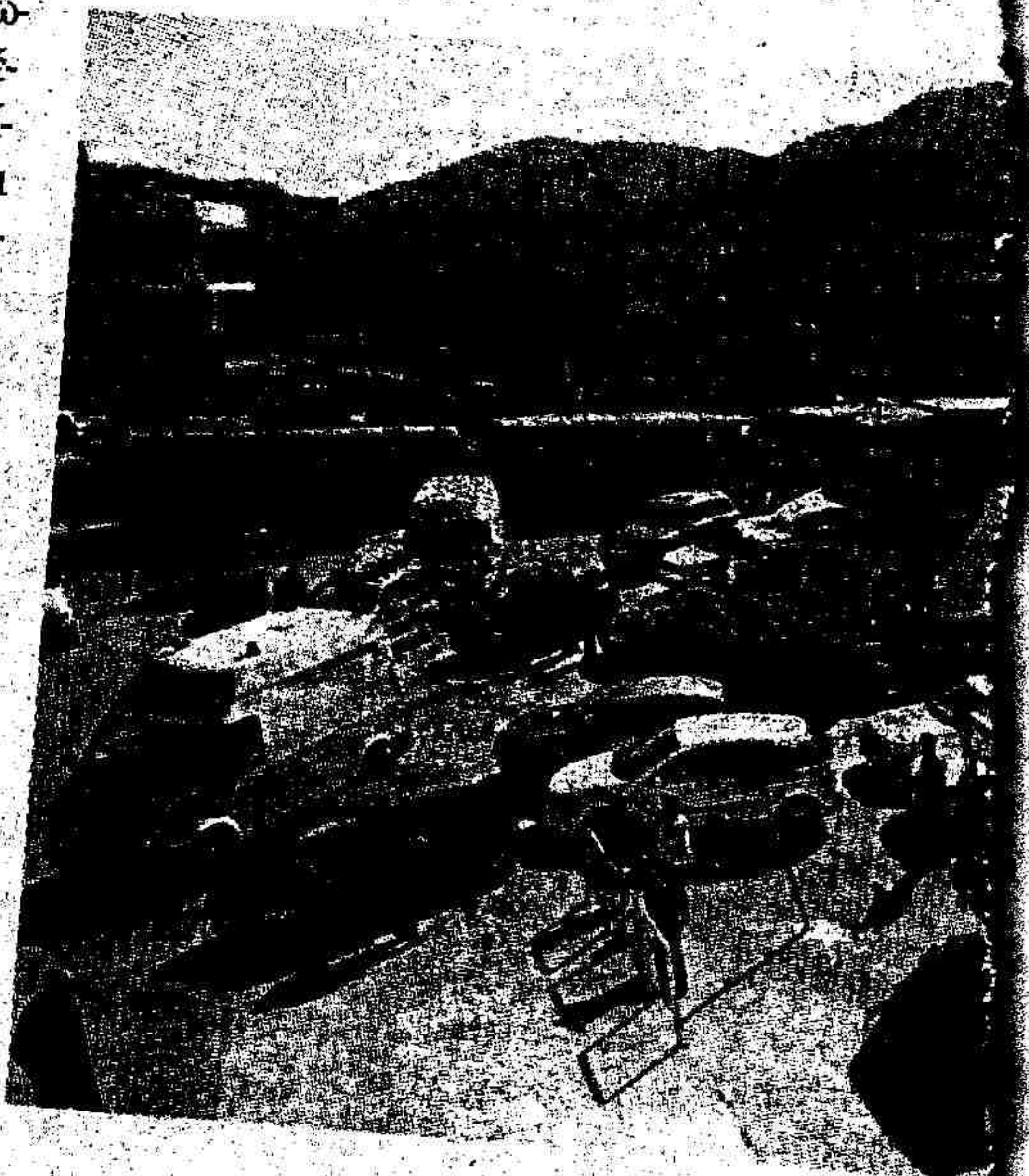
Εγγραφο

Όπως αναφέρει η ΟΦΑΕ σε έγγραφό της, που έχει ως παραλήπτες όλους τους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες, οι

μεταφορές αυτές γίνονται αποκλειστικά από ξένα φορτηγά, κάτι που συρρικνώνει ακόμη περισσότερο το ήδη περιορισμένο έργο που έχουν, λόγω της κρίσης, οι Έλληνες μεταφορείς. Μάλιστα, ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ αφήνει αιχμές και για συμμετοχή τελωνειακών, διαμεταφορικών εταιρειών και εξαγωγικών επιχειρήσεων στο «κόλπο», σημειώνοντας ότι εκκρεμούν μηνύσεις σε διευθυντές τελωνείων σε Κιλκίς και Βέροια.

Αξίζει να αναφερθεί ότι τριγωνικές άδειες για μεταφορά προϊόντων π.χ. προς Ρωσία μέσω Ελλάδας η Μολδαβία έχει μόνο 10 για το τρέχον έτος. Μάλιστα, ο κ. Κερανίδης διερωτήθηκε αν έχουν αναλογισθεί το

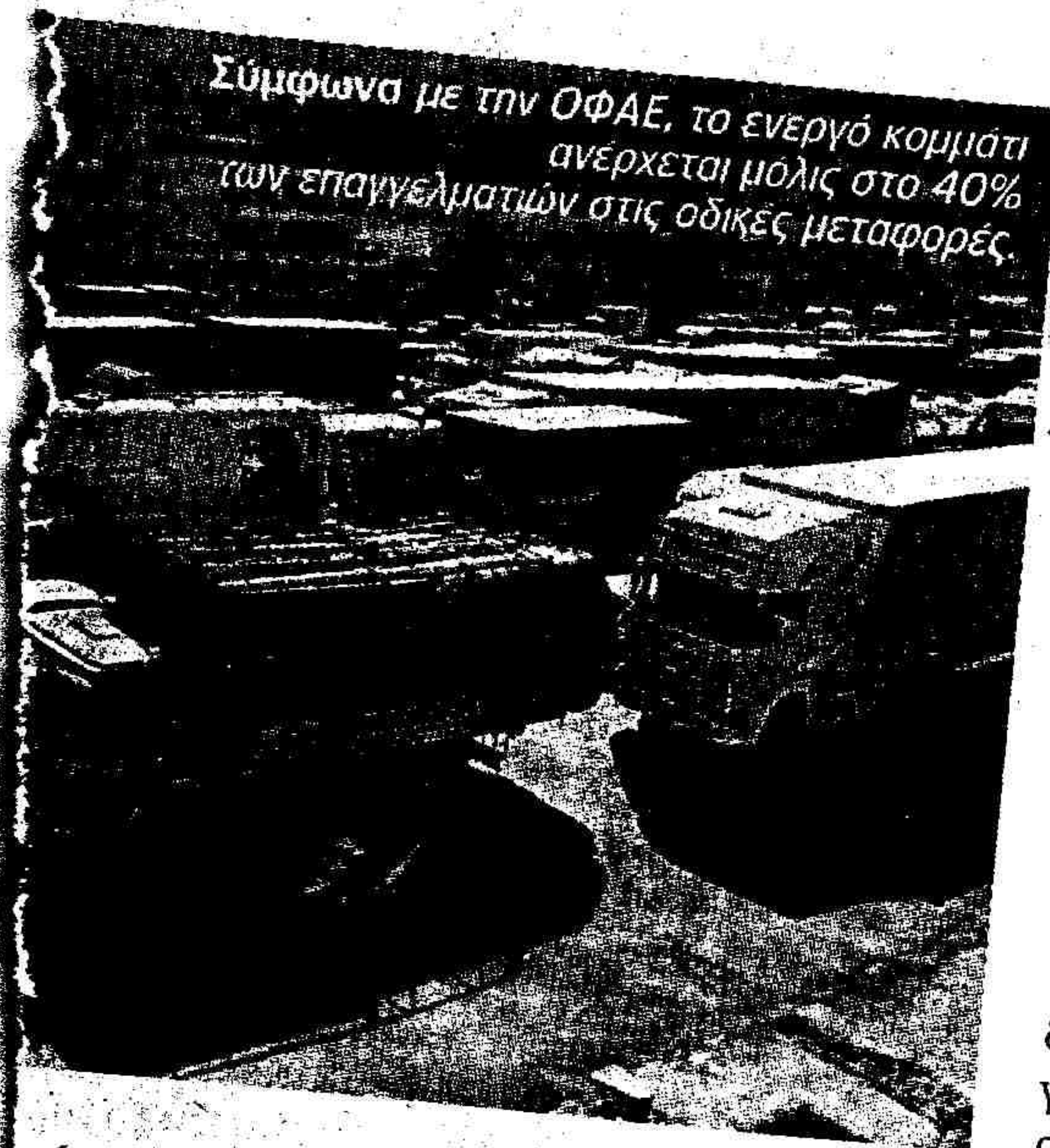
μέγεθος της ζημίας στον κλάδο, αλλά και οι ενδιάμεσοι υπάλληλοι ανέφερε. Η μεταφορά από Ελλάδα, πρόσθεσε, αλλά υπό ανορθόδοξη λειτουργία. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η εισροή των καυσίμων από τη Ρωσία, όπως η Τουρκία, στην ελληνική οικονομία, με τεράστια έσοδα. Στην Αθήνα-Κωνσταντινούπολη, η διαφορά, μόνο στο ίδιο αυτοκίνητο ενός Έλληνα και ενός Μολδαβού είναι 1.170 ευρώ λιγότερα για το πρώτο αυτοκίνητο, λόγω του υψηλού κόστους, από άποψης κόστους, ο



οϊόντων σε τρίτες χώρες με πλαστά τιμολόγια

«ΚΟΜΠΙΝΕΣ» ΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με την ΟΦΑΕ, το ενεργό κομμάτι
ανέρχεται μόλις στο 40%
των επαγγελματιών στις οδικές μεταφορές.



ακολουθείται σε αυτές τις περιπτώσεις, όπως αποκαλύπτεται, είναι ότι οι συναλλασσόμενοι εφοδιάζουν τους αυτοκινητιστές με τιμολόγια και δελτία αποστολής τα οποία και εμφανίζουν ως αποστολές του εμπορεύματος εταιρείες μεταφορών από άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα Τουρκία, Μολδαβία, Ρουμανία και παραλίπτες πρόσωπα από ίδιες ή παραπλήσιες χώρες.

Μηνυτήριες αναφορές

Η ΟΦΑΕ έχει προχωρήσει το τελευταίο διάστημα σε μηνυτήριες αναφορές προς τις αρμόδιες κατά τόπους εισαγγελίες για περιστατικά που υπέπεσαν στην αντίληψή της.

Με βάση τα παραπάνω, η ΟΦΑΕ ζητάει από τους αρμοδίους να υπάρξουν συντονισμένες ενέργειες και να βρεθούν αξιόπιστοι τρόποι, ώστε αν δεν εξαφανιστεί εντελώς το φαινόμενο της παράνομης μεταφοράς, τουλάχιστον να περιοριστεί στο ελάχιστο.

Ενδεικτικά, μάλιστα, η ΟΦΑΕ προτείνει να υπάρξει στα σχετικά παραστατικά (τιμολόγια, δελτία αποστολής) και τα έγγραφα φυτοϋγειονομικού ελέγχου, όταν πρόκειται για μεταφορά αγροτικών ή γεωργικών προϊόντων, τα οποία δεν είναι δυνατό να εκδίδονται παρά μόνο στο έδαφος της χώρας εκκίνησης του φορτίου και αποκαλύπτουν τον πραγματικό αποστολέα.

πιάς που κάνουν
ά και στη χώρα
άλλοι, όπως
μορά στην Ελ-
λειτουργεί, αλ-
ξους όρους λει-
κτηριστικό πα-
ρή αφορολόγη-
πό «τρίτες χώ-
ρκία, στην ελ-
η οποία χάνει
τη διαδρομή
ούπολη-Αθή-
στο καύσι-
νητο μεταξύ
ός Τούρκου
ι ακριβώς
στον Τούρ-
ω του ότι
ξάλλου,
τη Γερ-

μανία π.χ. η ασφάλιση του οδηγού δεν υπερβαίνει τα 400 ευρώ, ενώ στην Ελλάδα ξεπερνά τα 500-600 ευρώ.

Η ανυπαρξία ελέγχων έχει αυξήσει σημαντικά το τελευταίο χρονικό διάστημα τα φαινόμενα παράνομης μεταφοράς από την Ελλάδα προς τρίτες χώρες με τη χρήση εικονικών τιμολογίων ή δελτίων αποστολής, τα οποία εμφανίζουν ως αποστολέα των μεταφερόμενων εμπορευμάτων πρόσωπο ή εταιρεία που δεν έχει έδρα στην Ελλάδα και αυτό προκειμένου με τον τρόπο αυτό, να καταστρατηγηθεί η έλλειψη άδειας μεταφοράς από την Ελλάδα προς τρίτη χώρα που δεν υπάρχει.

Η συνήθης πρακτική που