

Γιάννης Πανούσης
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Α' Αθήνας
18.9.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Εσωτερικών

Δημόσιας Τάξης και Προστασίας Πολίτη

ΘΕΜΑ: Ασφαλής πρόσβαση στο σταθμό μετρό του Κεραμεικού

Με βάση έγγραφο του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης του Δήμου Αθηναίων (10.9.2013), σύλλογοι Πολιτών της περιοχής Βοτανικού – Ρουφ, έχουν προβεί σε καταγγελίες σχετικά με το εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα της ασφαλούς πρόσβασης στο σταθμό του μετρό «Κεραμεικός».

Συγκεκριμένα με βάση τις ανωτέρω καταγγελίες στο Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης, η διέλευση πεζών στις διαβάσεις του τραίνου επί της Λεωφόρου Κωνσταντινουπόλεως (οδοί Νευροκοπίου – Ελασίδων, Ορφέως και Μ. Βασιλείου) από το 2007 και μετά με την έναρξη λειτουργίας του σταθμού μετρό «Κεραμεικός», είναι εξαιρετικά αυξημένη (ιδιαίτερα στο συγκεκριμένο ύψος του σταθμού του μετρό στις οδούς Παγγαίου & Περσεφόνης). Οι ελλειπείς όμως υποδομές στο συγκεκριμένο σημείο, έχουν έως τώρα αποτέλεσμα το θάνατο μιας 29χρονης από παράσυρση αμαξοστοιχίας, το σοβαρό τραυματισμό 19χρονης φοιτήτριας και τον ακρωτηριασμό ενός 24χρονου ποδηλάτη. Αίτημα των κατοίκων είναι η επείγουσα κατασκευή πεζογέφυρας επί της Λ. Κωνσταντινουπόλεως έναντι της οδού Παγγαίου, ενώ ταυτόχρονη λύση θα πρέπει να δοθεί και ως προς την ασφαλή πρόσβαση των κατοίκων και των επισκεπτών του Βοτανικού από και προς το σταθμό του μετρό. Η πρόσβαση εξακολουθεί να γίνεται μέσω των σιδηροδρομικών γραμμών, χωρίς καθορισμένη έξοδο από

την πλευρά της πλατείας και πάνω από σανιδοκατασκευή, η οποία είναι εξαιρετικά επικίνδυνη και εντελώς ακατάλληλη για χρήση από ηλικιωμένους και άτομα με κινητικά προβλήματα. Οι ίδιες καταγγελίες, επισημαίνουν ότι και η προσπέλαση του οδοστρώματος της Λ. Κωνσταντινουπόλεως είναι επίσης υψηλού κινδύνου, δεδομένου ότι οι φωτεινοί σηματοδότες κυκλοφορίας αν και τοποθετήθηκαν, ουδέποτε λειτούργησαν.

Το συγκεκριμένο πρόβλημα εμφανίζεται να είναι ιδιαίτερα σοβαρό για τους κατοίκους της περιοχής, τους οποίους εκθέτει σε (επιβεβαιωμένο δυστυχώς) κίνδυνο ζωής. Για την επίλυσή του, όπως επισημαίνει και το έγγραφο του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης του Δήμου Αθηναίων, απαιτείται η συνεργασία τριών διαφορετικών φορέων: για την κατασκευή της πεζογέφυρας της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τη συντήρηση και λειτουργία των σηματοδοτών της αρμόδιας Περιφέρειας Αττικής και του Υπουργείου Εσωτερικών και για την τήρηση του Κ.Ο.Κ. της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη.

Κατόπιν τούτων,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Προτίθενται να προβούν σε μεταξύ τους συνεργασία, καθώς και στις επιμέρους απαιτούμενες ενέργειες των αρμοδιοτήτων τους, ούτως ώστε το σοβαρό πρόβλημα της ασφαλούς πρόσβασης στο σταθμό του μετρό «Κεραμεικός» να εκλείψει, προτού σημειωθούν και άλλα παρόμοια σοβαρά ατυχήματα με θύματα Πολίτες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Πανούσης