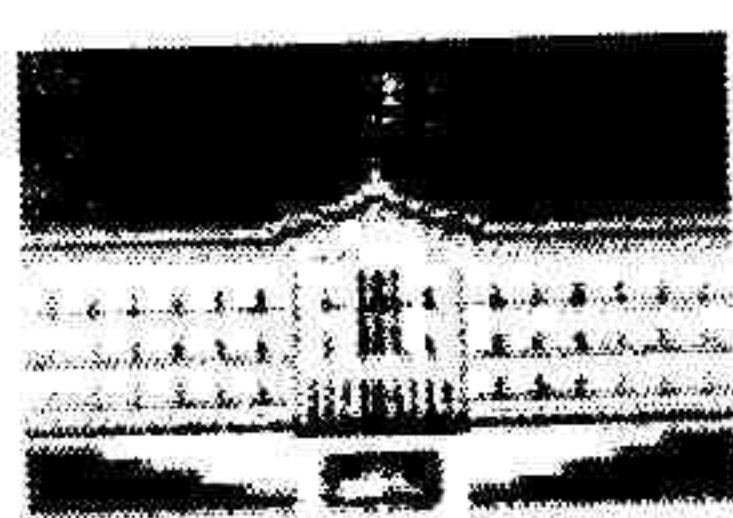




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ

Βουλευτής Ν. Κυκλάδων - ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ

685

18 ΣΕΠ. 2013

Αναφορά

Προς

Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: Προσέγγιση επιδοτούμενου πλοίου στο λιμάνι της Κιμώλου

Σας αναφέρω την επισυναπτόμενη επιστολή του Δήμαρχου Κιμώλου με θέμα τις προσεγγίσεις του επιδοτούμενου πλοίου από τον Πειραιά στο λιμάνι της Κιμώλου

12/09/2013

**Ο Αναφέρων Βουλευτής
Παναγιώτης Ρήγας**

Στρ. Παπάγου & Σικίνου 2, 84100 Ερμούπολη-Σύρος, Τηλ.:22810 84789, 22810 87300, Fax:22810 85111
Μητροπόλεως 1, Σύνταγμα 10557 3ος όροφος Γραφείο 310
τηλ.: 210 3239053 - 210 3709346 - 210 3709345 Fax: 210 3709349
E-mail: p.rigas@parliament.gr
<http://www.prigas.gr/>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΜΩΛΟΥ

ΚΙΜΩΛΟΣ 2/09/2013

Αριθ. Πρωτ. 2161

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Κίμωλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2287051218
ΦΑΞ : 2287051768

Προς τον
Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτ. Βαρβιτσιώτη
ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Κύριε Υπουργέ

Αφού σας ευχηθούμε καλή επιτυχία στο έργο σας
και αφού το χρόνιο αίτημά μας δεν ικανοποιήθηκε από τις υπηρεσίες σας,
παρακαλούμε για την παρέμβασή σας στην επίλυση του παρακάτω προβλήματος,
το οποίο μας απασχολεί.

Κύριε Υπουργέ σας πληροφορούμε ότι:
Κάθε Τετάρτη το επιδοτούμενο πλοίο από Πειραιά προσεγγίζει Κίμωλο,
ενώ την επόμενη ημέρα, κατά την επιστροφή του προς Πειραιά
δεν προσεγγίζει στο νησί μας.

Τα τρία ερωτήματα τα οποία θέλουν μια απλή και σαφή απάντηση είναι:

1. Τα φορτηγά τα οποία έρχονται Λευτέρα βράδυ από Πειραιά, με τρόφιμα, ευπαθή προϊόντα και άλλα υλικά, πότε θα επιστρέψουν Πειραιά και μάλιστα την εποχή αυτή όπου κατασκευάζεται ο μώλος του νησιού, με χρήματα του ΕΣΠΑ και χρειάζονται τσιμέντα, σίδερα κ.λ.π.;
Την ερχόμενη Κυριακή;
Αν είναι ποτέ δυνατόν.
2. Η δικαιολογία η οποία με ευκολία διατυπώνεται, δηλαδή:
Να επιστρέψουμε την Πέμπτη στον Πειραιά μέσω Μήλου,
Δεν την θεωρούμε σωστή και δίκαιη,
αφού με το επιδοτούμενο τοπικό Φέρρι – Μποτ (Κιμώλου – Μήλου)
ο κάθε Κιμωλιάτης γλυτώνει το εισιτήριο αξίας 2,00 ευρώ
και αναγκάζεται να πληρώνει στη Μήλο για ΤΑΞΙ 17,00 ευρώ.
3. Γιατί η Κίμωλος να μην είναι το πρώτο νησί της επιδοτούμενης γραμμής;

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Βουλευτές Νόμου Κυκλάδων
2. Δ/ση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών
3. Μ.Μ.Ε.

Γεράσιμος – Θεόδωρος ΜΑΓΚΑΝΙΩΤΗΣ

ΔΙΠΜΑΡΧΟΣ ΚΙΜΩΛΟΥ