

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	676
18 ΣΕΠ. 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Οι “κολλητοί” και ΣΙΑ ΑΕ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ» , το οποίο αναφέρεται στην διαχείριση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ .

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Γ.Γ. Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

Καγορά
Αντ' Υποακμ
+ ΔΙΚΕ+
Δίωκς ΜΗ/ΕΜ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ...

Οι «κολλητοί» και ΣΙΑ ΑΕ

Κύριε Χρυσοχοΐδη... διάβασε για να μαθαίνεις... Lesson 13: Οι τέσσερις συνταξιούχοι γενικοί διευθυντές που προσέλαβε το δίδυμο Ζηλιασκόπουλου-Περιστεράς είναι πρώην συνεργάτες (ειδικά της δεύτερης) και οι αμοιβές τους γίνονται με μπλοκάκια παροχής υπηρεσιών, δηλαδή λαμβάνουν το 50% της συντάξεώς τους συν τον βασικό μισθό του γενικού Διευθυντή... συν... συν... αφού όλη η διοίκηση, οι προμήθειες και οι συμβάσεις «περνούν» από τα χέρια τους.

Και οι τέσσερις συνταξιούχοι γενικοί διευθυντές όπως και η κυρία Περιστερά είναι πτυχιούχοι ανατολικών πανεπιστημίων... Τυχαίο;

Το ΔΣ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει μία πάρει «περίεργη» απόφαση. «Όσοι δεν διαθέτουν πτυχίο αλλά έχουν 27 χρόνια προϋπηρεσίας μπορούν να είναι στη θέση του γενικού διευθυντή», έτσι προσελήφθησαν οι συνταξιούχοι, ενώ τα «ανατολικά πτυχία» δεν θα ερευνηθούν για πλαστότητα... Τυχαίο;

Επισήμανση: «Ειδικοί ανατολικοί κύκλοι» επί σειρά ετών εμπορεύονται τους μεταπτυχιακούς τίτλους και τα πτυχία ανατολικών πανεπιστημίων (Πολωνία, Αν. Γερμανία πριν την ένωση, Τσεχοσλοβακία κ.λπ.) και έχουν «γεμίσει» τη διεθνή κοινότητα με εκατοντάδες χιλιάδες ειδικούς επιστήμονες παντός κλάδου.

Προ του κινδύνου «των πλαστών πτυχίων» και των ερευνών που έρχονται, ήρθε «καπάκι» η περίεργη απόφαση του ΔΣ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία ακυρώνει τις προϋποθέσεις των διευθυντών των δημοσίων οργανισμών... Φυσικά, το πρόβλημα από τη λήψη της απόφασης σκουμπά πλέον και το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης.

οι οποίοι εταιρείες ήξεραν από πρὸς ποῦ ἔμελλε νὰ γένο-
ντο καὶ εἶχαν δώσει τὴν ἐπιχειρηματικὴν ἀποφάσιν
ἐπὶ τῶν υπολοίπων ἀνταγωνιστικῶν ἀποφάσεων.
«Βοήθη μαρτυρία» τῆς ΤΡΑΙΝΟΖΕΡ
ἀκούσθησαν τερματίζοντες τὴν ἑκτίμησιν τῶν ὑπολό-
γιστικῶν τιμολογιστῶν μεγάλων ἐπιχειρηματικῶν
Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς
«Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς
«Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς

Διὰ τοῦτο, δὲν φάνηκε νὰ ἔβλεπον οἱ ἀνταγωνισ-
τὲς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν ὡς ἀποφασιστικὴν ἀποφάσιν
ἐπὶ τῶν υπολοίπων ἀνταγωνιστικῶν ἀποφάσεων.
«Βοήθη μαρτυρία» τῆς ΤΡΑΙΝΟΖΕΡ
ἀκούσθησαν τερματίζοντες τὴν ἑκτίμησιν τῶν ὑπολό-
γιστικῶν τιμολογιστῶν μεγάλων ἐπιχειρηματικῶν

Τὸν ἴδιον τὸν πρῶτον ἀνταγωνιστὴν, ἀφ' οὗ ἀκόμα καὶ
σήμερα δὲν ὑπάρχει ἰσχυρὸς συνεννόησις
ἐν τῇ ἐκτίμησιν αὐτῇ, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς
«Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς

Δὲν φάνηκε νὰ ἔβλεπον οἱ ἀνταγωνισ-
τὲς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν ὡς ἀποφασιστικὴν ἀποφάσιν
ἐπὶ τῶν υπολοίπων ἀνταγωνιστικῶν ἀποφάσεων.
«Βοήθη μαρτυρία» τῆς ΤΡΑΙΝΟΖΕΡ
ἀκούσθησαν τερματίζοντες τὴν ἑκτίμησιν τῶν ὑπολό-
γιστικῶν τιμολογιστῶν μεγάλων ἐπιχειρηματικῶν

τοῦ Ἀμερικανοῦ τοῦ Περαιδίου τοῦ Ἑλίου. Ἐν τῇ ἐκ-
τίμησιν αὐτῇ, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς
«Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς
«Εἰς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν, ὡς καὶ ἐν τῇ ἐκτίμησιν τῆς

Διὰ τοῦτο, δὲν φάνηκε νὰ ἔβλεπον οἱ ἀνταγωνισ-
τὲς τὴν ἐκτίμησιν αὐτήν ὡς ἀποφασιστικὴν ἀποφάσιν
ἐπὶ τῶν υπολοίπων ἀνταγωνιστικῶν ἀποφάσεων.



Κύριε Χρυσόχοϊδη, συνεχίζουμε!

Ελαβαν προχθές εν μέσω θέρους και γενικής απραξίας, μια ακόμη πιο περιωπλισμένη... Δηλαδή, αύξησαν τις τιμές των μεταφορών κατά 2 ευρώ τον τόνο... Με άλλα λόγια, «μικρή» λαντομέρεια... η αύξηση αποστέλλει το μήνυμά της: «Εξαιρουμένων άλλων, εσθίουμεν και εσθίουμεν»... δύο διδώνων εσθίουμεν. Είδη, δηλαδή που είναι η ίδια η φύση, αλλά γεμάτα διδόνους αξιοπρέπειας, αλλά γεμάτα, και μια «ύπνοτη» απορία: πώς οι δύο εξαιρέσεις από την

SOS κωπεί Αι.