

ΕΡΩΤΗΣΗ-

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
1214
12.8.13

Θέμα : Αναγκαιότητα Μείωσης του Ειδικού Φόρου
Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης

Προς: κ.κ. Υπουργό των Οικονομικών
Υπουργό Υγείας
Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Η εξίσωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης με το πετρέλαιο κίνησης οδήγησε το νοικοκυριά σε όλη την ελληνική επικράτεια να στραφούν σε άλλους τρόπους θέρμανσης. Το επίδομα θέρμανσης που χορηγήθηκε με βάση εισοδηματικά κριτήρια περιόρισε κατά πολύ τους δικαιούχους με αποτέλεσμα ειδικά στις πολυκατοικίες όπου υπάρχει η κοινόχρηστη θέρμανση να υπάρχει τεράστιο πρόβλημα λειτουργίας της. Άλλοι ένοικοι να είναι δικαιούχοι και άλλοι όχι. Αποτέλεσμα να μην λειτουργεί. Στο 70 % των πολυκατοικιών της πόλης της Καβάλας η κοινόχρηστη θέρμανση δεν λειτουργεί. Κάτι αντίστοιχο πιστεύω ότι έγινε και σε όλες τις άλλες πόλεις της χώρας.

Δεν λήφθηκε καμία μέριμνα για τις οικογένειες με παιδιά που σπουδάζουν σε άλλη περιοχή. Και οι φοιτητές έχουν ανάγκη επιδότησης της θέρμανσης η τουλάχιστον οικογένειες με φοιτητές να έχουν προσαύξηση στην επιδότηση αυτή.

Επιβάρυνε σε πολύ μεγάλο βαθμό τις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων, ειδικά των ορεινών περιοχών της βόρειας Ελλάδας και είχε και αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον στην ύπαιθρο (παράνομη υλοτόμηση δασών και περιαστικών αλσουλίων) αλλά και στις αστικές περιοχές με τα προϊόντα καύσης στην ατμόσφαιρα. Για δε την προστασία των περιαστικών δασών έχω ιδιαίτερη ευαισθησία λόγω της καταστροφής του περιαστικού δάσους της Καβάλας το 1985 από μεγάλη πυρκαγιά, κάτι που δεν έχει ακόμη αποκατασταθεί εκείνη η ομορφιά αν και αναδασώθηκε αμέσως μετά και έχουν περάσει 28 ολόκληρα χρόνια.

Οι μηχανισμοί αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου καυσίμων έχουν ήδη τεθεί σε λειτουργία σε πολύ μεγάλο ποσοστό και σύντομα θα ολοκληρωθούν σε όλη την επικράτεια.

Οδήγησε σε αμφίβολα δημοσιονομικά οφέλη λόγω της τεράστιας μείωσης της κατανάλωσης και της είσπραξης λιγότερου φόρου.

Η ομοσπονδία Πρατηριούχων -εμπόρων Καυσίμων, στην οποία θα πρέπει να επισημάνω το μέτρο είχε και τεράστιες οικονομικές επιπτώσεις, ζητά και μαζί τους όλοι οι Έλληνες πολίτες την μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης. Η μείωση αυτή θα έχει σαν αποτέλεσμα τα δημόσια έσοδα να αυξηθούν από την αύξηση της κατανάλωσης-πωλήσεων αλλά και θα μπορέσουν όλα τα νοικοκυριά, σχολεία, άνεργοι, ηλικιωμένοι, φοιτητές και ομάδες

πληθυσμού που ζούνε κάτω από το όριο της φτώχειας να περάσουν ζεστό χειμώνα. Και ο χειμώνας έχει ξεκινήσει σε περιοχές της βόρειας Ελλάδας

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1) Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση των συστημάτων ελέγχου εισροών εκροών σε όλα τα στάδια διακίνησης και διάθεσης καυσίμων και σε όλη την επικράτεια και γιατί ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί;
- 2) Ποιο είναι τελικά το όφελος, αν υπάρχει, από την μειωμένη κατανάλωση των καυσίμων και από την εξίσωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο;
- 3) Σκοπεύει το Υπουργείο να μειώσει τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης και πότε; Αν όχι σκοπεύει να χορηγήσει το επίδομα θέρμανσης χωρίς εισοδηματικά κριτήρια σε όλους τους πολίτες και λαμβάνοντας μέριμνα και για τους φοιτητές;
- 4) Ποιες είναι οι δημοσιονομικές επιπτώσεις από την μειωμένη κατανάλωση, και ποιες οι περιβαλλοντικές και στην υγεία των πολιτών από την στροφή σε άλλους τρόπους θέρμανσης, ξυλεία κλπ και ποια μέτρα προτίθεστε να πάρετε για την προστασία της δημόσιας υγείας;

Ο ερωτών βουλευτής

ΧΛΕΙΤΣΙΩΤΗΣ ΚΩΝ.

- ΜΑΡΙΝΟΣ ΑΝΔΡΙΑΣ