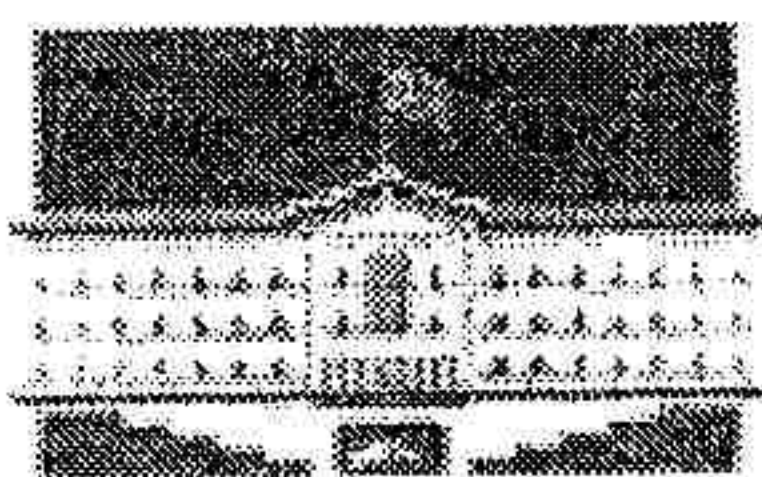




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	1757
Ημερομηνία καταχώρισης	17/1/2013

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ερώτηση του ΝΙΚΟΥ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

**Ανεξάρτητου Βουλευτή και Γ.Γ. του ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ Κόμματος
Ελλάδος**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εξωτερικών και Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης

Θέμα : Χρυσάφι η διαδρομή από την Πάτρα στην Αθήνα. Νέοι σταθμοί διοδίων σε Ζευγολατιό , Νικολέϊκα, Ρίο και πλευρικοί σε Αραχωβίτικα , Δερβένι , Ακράτα

Νέες επιβαρύνσεις περιμένουν τους χρήστες του νέου αυτοκινητοδρόμου Αθήνα – Πάτρα με νέους σταθμούς σε όλο το μήκος διαδρομής.

Χρυσάφι θα πληρώνουν την διαδρομή Αθήνα- Πάτρα οι χρήστες του νέου αυτοκινητοδρόμου , καθώς την επόμενη διετία θα προστεθούν στους «παγωμένους» δρόμους τουλάχιστον πέντε νέοι «μετωπικοί» σταθμοί διοδίων και εννέα «πλευρικοί» στα σημεία εισόδων των εθνικών οδών.

Εφόσον η διαδικασία επανεκκίνησης των έργων ολοκληρωθεί στα τέλη του φθινοπώρου, οι παραχωρησιούχοι θα είναι σε θέση να προχωρήσουν στην «ενεργοποίηση» των σταθμών προκειμένου να αυξήσουν τα έσοδα τους.

Επειδή έως τα τέλη του 2012 , τέσσερις κοινοπραξίες εισέπραξαν από την εκμετάλλευση των διοδίων συνολικά 811 εκατομμύρια ευρώ , ενώ οι τρεις από αυτές έλαβαν αποζημιώσεις πολλών εκατομμυρίων για τους σταθμούς διοδίων που δεν λειτούργησαν!!!

Επειδή παρά τις αντίθετες απόψεις που εκφράστηκαν κατά διαστήματα από τους κυβερνητικούς , πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι με την επανέναρξη των έργων θα γίνουν τσουχτερά τα διόδια .

ΕΡΩΤΑΣΘΕ :

Είναι αλήθεια ότι η Ολυμπία Οδός έλαβε τον Φεβρουάριο του 2013 από το δημόσιο περίπου 25,2 εκατομμύρια ευρώ ως αποζημίωση επειδή δεν λειτούργησαν τα διόδια αυτά;

Πόσοι σταθμοί απομένει να δημιουργηθούν μέχρι το 2015 ;

Είναι αλήθεια ότι η Ολυμπία Οδός έχει το δικαίωμα να μετατρέψει τα διόδια της Ελευσίνας και του Ισθμού σε αμφίπλευρα , δηλαδή να εισπράττει διόδια και στις δυο κατευθύνσεις ;

Είναι αλήθεια ότι αντί να τους ζητήσει πίσω τα 811 εκατομμύρια που πήραν από τα διόδια για δρόμο που δεν έφτιαχναν, θα τους επιτρέψει και την δημιουργία νέων σταθμών διοδίων σε Ζευγολατιό , Νικολέϊκα, Ρίο και πλευρικών σε Αραχωβίτικα , Καλάβρυτα, Δερβέني , Ακράτα, Κιάτο και Ζευγολατιό;

Αντί να καταπέσουν οι εγγυητικές κάρτες εκτέλεσης και να ενεργοποιηθούν οι ρήτρες , εσείς που κόψατε μισθούς , συντάξεις , φάρμακα , χαρίσατε από πάνω στους εθνικούς εργολάβους της Ολυμπία Οδού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Γ.Γ. Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος