

ΕΡΩΤΗΣΗ

1775
17.3.13

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την κωλυσιεργία των παραγγελιών της ΕΛΒΟ»

Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς πρόσφατου δημοσιεύματος της ιστοσελίδας dealnews.gr το Υπουργείο Άμυνας του Ιράκ έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την κατασκευή 200 οχημάτων HUMMER συγκεκριμένου τύπου από την ΕΛΒΟ. Πρόκειται για μια παραγγελία που μπορεί να είναι άμεσα παραδοτέα τον Μάιο του 2014 και ανέρχεται στα 62 εκατ. ευρώ. Ο δημοσιογράφος Κώστας Νούσης, υπογράφων το ως άνω δημοσίευμα, επικαλείται μάλιστα την επίσκεψη του Γενικού Γραμματέα του ιρακινού Υπουργείου Άμυνας, Στρατηγού Mohan Al Furaiji, στην Ελλάδα, στις 2 Ιουλίου 2013, ο οποίος συνοδευόμενος από την Υφυπουργό Άμυνας, Φώφη Γεννηματά, επιθεώρησε τις εργασίες τις ΕΛΒΟ με στόχο την επίτευξη μιας οριστικής συμφωνίας.

Ο αντιπρόεδρος των εργαζομένων της ΕΛΒΟ, Θεόδωρος Δημητριάδης δεν δίστασε να καταγγείλει, πως την ώρα που γίνονται όλα αυτά τα πολιτικά παιχνίδια, ο Ελληνικός Στρατός έχει άμεση ανάγκη από οχήματα. Μάλιστα, ο Ελληνικός Στρατός είχε καταθέσει συγκεκριμένο αίτημα για ανάγκες 7.000 φορτηγών, ωστόσο, όπως επισήμανε, αυτή η παραγωγή πάγωσε επί υπουργίας του κυρίου Μπεγλίτη και νωρίτερα του κυρίου Τασούλα. Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων διαθέτει καλούπια 30 ετών που δεν έχουν άλλες εταιρείες, καθώς οι ξένες εταιρείες με το πέρασμα 15 ετών τα αντικαθιστούν και τα ανανεώνουν με καινούργια. Αυτό σημαίνει πως, εάν η ΕΛΒΟ κλείσει, τότε θα πρέπει άμεσα να αντικατασταθούν συνολικά 15.000 φορτηγά που διαθέτει ο Ελληνικός Στρατός γιατί δεν θα υπάρχουν ανταλλακτικά.

Επιπροσθέτως, ο κ. Δημητριάδης στο ίδιο δημοσίευμα, ισχυρίζεται πως, αυτή τη στιγμή υπάρχει στην βιομηχανία ανεκτέλεστο έργο ύψους 35 εκατ. ευρώ για 200 φορτηγά οχήματα από τη Κύπρο. Όλα αυτά έχουν κωλυσιεργήσει, καθώς οι τράπεζες έχουν κλείσει τις πηγές χρηματοδότησης. Σημειώνεται δε ότι λόγω της επίσκεψης υπάρχουν ανταλλακτικά για τον ελληνικό στρατό τα οποία δεν παραδίδονται.

Παράλληλα, ο αντιπρόεδρος των εργαζομένων υποστήριξε ότι για κάθε πρόγραμμα που καθυστερεί υπάρχουν ποινικές ρήτρες, ενώ ευτύχημα θεωρεί το γεγονός ότι στην Κύπρο δεν έχει χρειαστεί να πληρώσουμε μεγάλη αποζημίωση, επισημαίνοντας τον άμεσο κίνδυνο να τιναχτεί στον αέρα και το πρόγραμμα παραγγελίας της.

Μάλιστα, η ίδια πηγή αναφέρει, ότι η πλευρά των εργαζομένων καταγγέλλει ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν ετοιμοπαράδοτα 10 φορτηγά και για 125.000 ευρώ δεν δίνεται στην εταιρεία ενημερότητα για να εισπραχθούν 2,5 εκατομμύρια ευρώ.

Ερωτάσθε:

- 1) Ποιά η αιτία που η σύμβαση με το Ιράκ για την κατασκευή 200 οχημάτων HUMMER δεν έχει προωθηθεί στην Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων;
- 2) Ποιός θα επισκευάζει τα φορτηγά του Ελληνικού Στρατού, εάν η ΕΛΒΟ οδηγηθεί σε κλείσιμο;
- 3) Για ποιούς λόγους, εν μέσω της σφοδρής οικονομικής κατάστασης που επικρατεί στη χώρα, η παραγγελία της Κύπρου για τα 200 φορτηγά οχήματα παραμένει ανεκτέλεστη;
- 4) Για ποιό λόγο δεν έχουν επενδυθεί 125.000 ευρώ προκειμένου να εισρεύσουν 2,5 εκατομμύρια ευρώ;

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2013

~~Ο~~ Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος