

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς κκ Υπουργούς

- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Τουρισμού
- Μακεδονίας και Θράκης



ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την άθλια κατάσταση που επικρατεί στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης 'Μακεδονία'»

Στα πλαίσια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, επισκέφτηκα αυτοπροσώπως την συμπρωτεύουσα και ήρθα αντιμέτωπος με την άθλια κατάσταση, που επικρατεί στον αερολιμένα «Μακεδονία».

Οι επιβάτες αναγκάζονται να μεταφέρουν, οι ίδιοι, τις αποσκευές τους σε ειδικό χώρο για έλεγχο και μεταφορά στο αεροσκάφος, ο οποίος απέχει πολύ από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων και διαβατηρίων. Συνεπώς, επιβάτες μεγαλύτερης ηλικίας, με ειδικές ανάγκες ή γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης κ.λ.π., είναι υποχρεωμένοι να μεταφέρουν, να σηκώνουν και να τακτοποιούν, άνευ βοήθειας, τις αποσκευές τους. Η υπεύθυνη υπάλληλος στον χώρο τοποθέτησης και ελέγχου των αποσκευών, η οποία εργαζόταν στις 12/9/2013, οπότε κι εγώ βρέθηκα στον αερολιμένα, βρισκόταν σε κατάσταση εγκυμοσύνης, αδυνατώντας, όπως είναι φυσικό, να βοηθήσει τους επιβάτες!

Παράλληλα, ο χώρος του αεροδρομίου, επιεικώς, μπορεί να χαρακτηριστεί βρόμικος. Σκουπίδια στο πάτωμα, σημάδια από πατημασιές, υπερχειλίζοντες κάλαθοι ακρήστων, σκόνη, απομεινάρια συσκευασιών και άλλα πολλά συνθέτουν το τοπίο της ντροπής, στον Κρατικό Αερολιμένα της δεύτερης Πρωτεύουσας της Ευρωπαϊκής, Ευνομούμενης και Αναπτυγμένης Ελλάδας.

Η υπεύθυνη βάρδιας αεροδρομίου και η αερολιμενικός μου ανέφεραν πως ουδεμία ευθύνη φέρουν για την κατάσταση. Η απόλυτη ευθύνη του εξευτελισμού, που βιώνουν οι επιβάτες το προσωπικό του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, βαρύνει τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επειδή, ισχυρίζεστε ότι φέρνετε ανάπτυξη μέσω του τουρισμού,

Επειδή, ισχυρίζεστε, επίσης, ότι η Ελλάδα είναι Ευρωπαϊκό Κράτος, παραβλέποντας τέτοιες εικόνες που θυμίζουν τριτοκοσμικά αεροδρόμια,

Ερωτάσθε:

1) Για ποιον λόγο μέχρι σήμερα, ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» βρίσκεται σε αυτήν την ντροπιαστική κατάσταση; Ο αρμόδιος υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τι έχει πράξει για την βελτίωση του; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

2)Προτίθεται το υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας να απορροφήσει κάποιο σχετικό ευρωπαϊκό κονδύλι για την αναβάθμιση του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης; Για ποιον λόγο μέχρι σήμερα δεν το έχετε πράξει; Για ποιον λόγο προτιμάτε να χορηγείται τα ευρωπαϊκά κονδύλια σε εταιρείες με δημιουργούμενες θέσεις εργασίας; Ό και όχι για την αναδιαμόρφωση του Κρατικού Αερολιμένα της Θεσσαλονίκης; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

3)Το υπουργείο τουρισμού έχει λάβει γνώση για τις συνθήκες λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα «Μακεδονία»; Αν ναι, τι έχει πράξει, προκειμένου να εξαλειφθούν τα προβλήματα που εμποδίζουν την άνθηση του τουρισμού; Αν όχι, τι προτίθεστε να πράξετε τώρα που ενημερωθήκατε; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

4)Ο υπουργός Μακεδονίας και Θράκης έχει προωθήσει το ζήτημα αναβάθμισης του Αερολιμένα; Αν ναι, τι ακριβώς έχει πράξει; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

Αθήνα, 13/9/2013

Ο Ερωτών και Αιτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος