



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 1559 ...

Ημερ. Κατάθεσης ... 12.9.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτεργατών

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία τονίζουν ότι κλιμακώνεται η αντεργατική επίθεση εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και ΕΕ κατά των ναυτεργατών με στόχο τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στο στόχαστρο της επίθεσης είναι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ασφαλιστικά και άλλα θεμελιώδη δικαιώματα.

Το ΚΚΕ είχε έγκαιρα προειδοποιήσει ότι η εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006) ανοίγει το δρόμο για την υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και άλλων ναυτεργατικών δικαιωμάτων. Η σύμβαση αυτή σε συνδυασμό με την κοινή Υπουργική Απόφαση 3522.2/08/2013 των Υπουργών Ναυτιλίας / Αιγαίου και Υγείας, με τον τίτλο: «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας», προκαλούν οδυνηρές συνέπειες στο σύνολο των ναυτεργατών.

Ο χρόνος άδειας από 8 ημερολογιακές ημέρες για τα ποντοπόρα και τα μεσογειακά-τουριστικά πλοία και 5 ημέρες για τα ακτοπλοϊκά αντίστοιχα, που ίσχυαν μέχρι σήμερα, καθορίζεται σε 2,5 ημέρες ανά μήνα, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Η ρύθμιση αυτή οδηγεί σε ακόμη μεγαλύτερη μείωση των εργοδοτικών εισφορών των εφοπλιστών, με καταστροφικές συνέπειες για το ΝΑΤ και σε αύξηση της θαλάσσιας υπηρεσίας των ναυτεργατών κατά 3,5 χρόνια, αφού οι ημέρες της άδειας προσμετρούνται ως εργάσιμος χρόνος.

Υπονομεύονται οι Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, έτσι ώστε να συρθούν οι ναυτεργάτες σε ατομικές συμβάσεις. Σε ερώτηση της ναυτιλιακής εταιρείας Carras Hellas S.A., εάν ισχύει η ΣΣΕ, μετά την υπογραφή της Υπουργικής απόφασης που προβλέπει ατομικές συμβάσεις εργασίας, το ΥΝΑ δεν απαντά επίσημα, ενώ εφοπλιστές και συγκυβέρνηση ετοιμάζονται να δώσουν συντριπτικό χτύπημα στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των ναυτεργατών και στα ποντοπόρα πλοία η οποία έχει συναφθεί το 2010 μεταξύ των Ναυτεργατικών Σωματείων και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ).

Η ναυτιλιακή εταιρεία "ATTICA GROUP" προχώρησε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας των ναυτεργατών στα επιβατηγά πλοία θέτοντας τον όρο ότι όταν δεν «υφίσταται εν ισχύ η ΣΣΕ» ο χρόνος άδειας καθορίζεται σε 2,5 μέρες το μήνα, υπονομεύοντας προκλητικά τις Κλαδικές συμβάσεις των ναυτεργατών στην ακτοπλοΐα και τα τουριστικά πλοία

Ανατρέπονται οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων με την εφαρμογή του «Εγγράφου Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχωσης» (Safety manning), για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού. Ενώ η ανεργία σπάει κόκαλα στους ναυτεργάτες (ρεκόρ 25ετίας με πάνω από 4.500 άνεργους) την ίδια στιγμή με Υπουργικές Αποφάσεις που εκδόθηκαν στις 5/07/2013 για τα 6 πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας – Ιταλίας, υπό Ελληνική σημαία, εκδιώκονται 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, από το σύνολο των 500 που εργάζονται σ' αυτά τα πλοία, αποκαλύπτοντας τις δημαγωγικές δηλώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, ότι δήθεν οι ατομικές συμβάσεις θα ανοίξουν το δρόμο για την

πρόσληψη ελλήνων ναυτεργατών στα πλοία. Τα δουλεμπορικά γραφεία εύρεσης εργασίας φυτρώνουν σαν τα μανιτάρια, απομυζώντας τους ναυτεργάτες.

Μετατίθεται σε βάρος των ναυτεργατών η ευθύνη σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος, απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.

Καταργείται η υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών-μελών πληρώματος, με τεράστιους κινδύνους για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και τη δημόσια υγεία από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία του κλάδου.

Αποδεικνύεται ότι το προπαγανδιστικό πυροτέχνημα κυβέρνησης και εφοπλιστών για την δήθεν "οικειοθελή προσφορά - φορολόγησή" τους, 130 εκατ. ευρώ, που επιχείρησαν να εμφανίσουν χυδαία σαν "πατριωτικό δώρο" του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αποτελεί εφιαλτήριο για συντριπτικά χτυπήματα στα ναυτεργατικά δικαιώματα. Μόνο από τα μεροκάματα των ναυτεργατών που οι εφοπλιστές θα βάλουν στην τσέπη με τους από την μείωση των ημερών αδείας και τη μείωση της οργανικής σύνθεσης των επιβατηγών τουριστικών πλοίων με τους πιο μέτριους υπολογισμούς φτάνουν τα 160 εκατομμύρια ευρώ (!!).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

- πως τοποθετείται η κυβέρνηση στις καταγγελίες του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος ότι προωθεί μαζί με τους εφοπλιστές την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών.
- Αν οι ασφαλιστικές εισφορές που καταβάλλουν οι εφοπλιστές στο ΝΑΤ και τα άλλα Ταμεία των ναυτεργατών είναι σύμφωνα με τις Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.
- Αν η μείωση των ημερών αδείας, η ανατροπή των ΣΣΕ και βασικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών αποτελούν μέρος της "πατριωτικής συμφωνίας" κυβέρνησης – εφοπλιστών.
- Θα συνεχιστεί η μείωση των κύριων και επικουρικών συντάξεων, καθώς και η φοροληστεία των ναυτεργατών.
- Ποιό είναι το συνολικό ποσό που παρακρατήθηκε σε χιλιάδες ναυτεργάτες για Ταμεία Πρόνοιας.
- Πόσοι είναι οι δικαιούχοι ναυτεργάτες και πότε θα τους καταβληθεί το εφάπαξ από τα Ταμεία Πρόνοιας.
- Πόσοι ναυτεργάτες εργάζονται σε καθεστώς "μαύρης - ανασφάλιστης εργασίας" με ατομικές συμβάσεις εργασίας στα υπό ελληνικής σημαίας και ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία και αν έχει υπολογιστεί το ποσό που καρπώνεται το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών;

Οι Βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Χρήστος Κατσώτης

Νίκος Καραθανασόπουλος

Θεοδόσης Κωνσταντινίδης