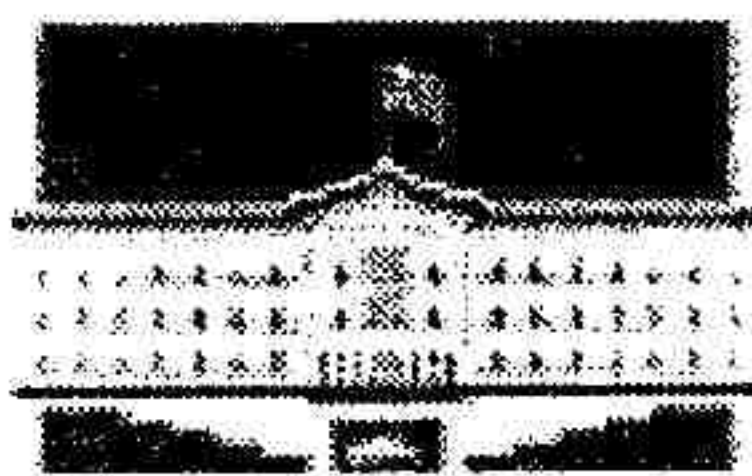
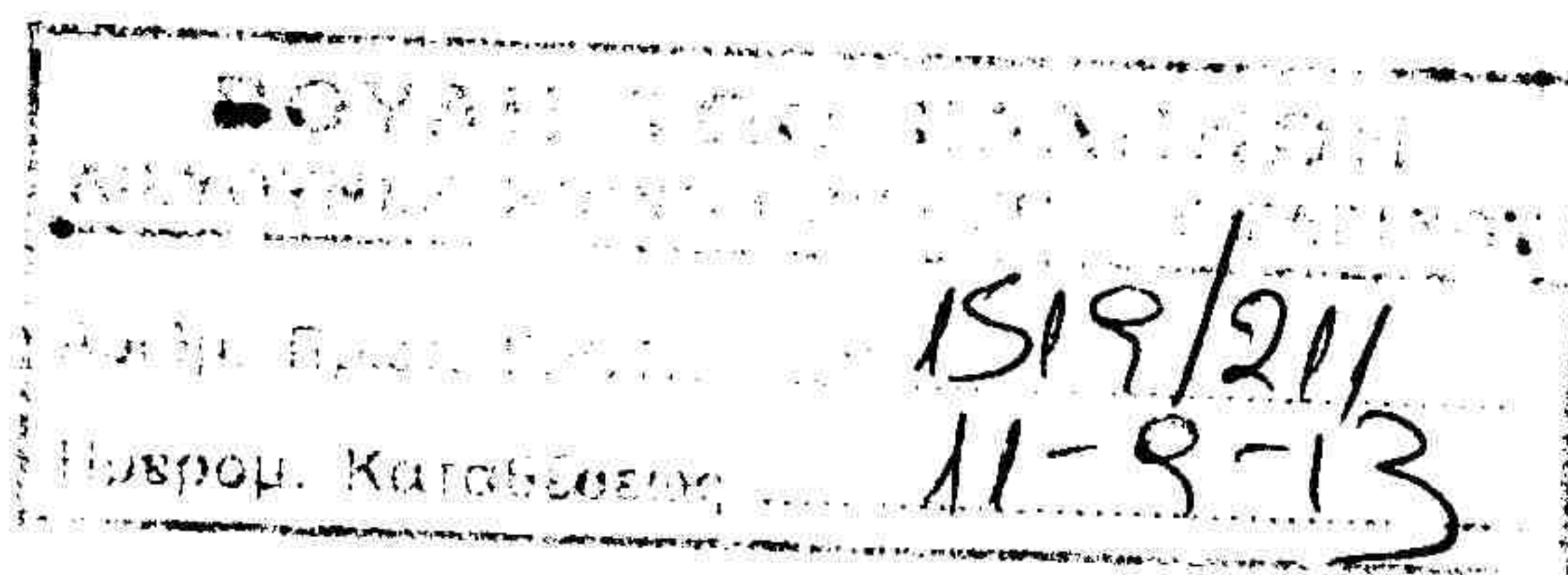




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ &

ΣΩΜΑ ΔΙΩΞΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΜΑ: «Σε πλήρη διάλυση η ΕΑΒ!

Διαγωνισμός για εκπαίδευση Αράβων Μηχανικών Αεροσκαφών δεν υλοποιείται και η εταιρεία κινδυνεύει με επιβολή ρητρών από την ανικανότητα των αρμοδίων Διευθύνσεων Υποστήριξης και Οικονομικών!!»

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» της Κυριακής 08 Σεπ 2013 με τίτλο «**Οι διαγωνισμοί της ΕΑΒ και οι Άραβες που....δεν μιλούν αγγλικά**», η εφημερίδα φέρνει στο φως της δημοσιότητας ένα νέο σκάνδαλο της ΕΑΒ Α.Ε, για το οποίο υπάρχουν πολλές «σκοτεινές πτυχές» που χρίζουν διερεύνησης τόσο από δικαστικές αρχές, όσο και από το ΣΔΟΕ.

Πρόκειται - σύμφωνα με τη δημοσίευση στο Διαύγεια - για το Δημόσιο Ανοιχτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό που προκήρυξε η ΕΑΒ Α.Ε αρχικά **την 8-11-2012 με τη Διακήρυξη Νο558 και που αφορά στην «Παροχή Υπηρεσιών Εκπαίδευσης με διάθεση Εκπαιδευτών προς υλοποίηση Προγραμμάτων»**.

Η διάρκεια της Σύμβασής θα ήταν για 2 έτη με μονομερές δικαίωμα της ΕΑΒ Α.Ε να παρατείνει τη Σύμβαση έως και ένα επιπλέον έτος.

Το ετήσιο προϋπολογιστικό κόστος της σύμβασης ανέρχεται σε 500,000€.

Τη Διακήρυξη υπογράφουν ο Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Υποστήριξης και ο Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών.

Η Σύμβαση αφορά στην εξασφάλιση εκπαιδευτών για την παροχή εκπαίδευσης σε Άραβες Μηχανικούς Αεροσκαφών της

Πολεμικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων! Όλα θα μπορούσε να πει κανείς ότι, θα ήταν νόμιμα και καλά με τη Σύμβαση αυτή, **εάν δεν είχε καταλήξει άγωνα για ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΟΡΑ η Σύμβαση της 08-11-2012.**

Τα προσχήματα και οι υποφάσεις από την επιτροπή της ΕΑΒ Α.Ε είναι πολλά – σύμφωνα με πληροφορίες που έφθασαν στο τομέα τεκμηρίωσης του ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ από ευσυνείδητους υπαλλήλους της ΕΑΒ ΑΕ - όπως πολλά, είναι και τα χρήματα που πληρώνει η Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για την υλοποίηση της εκπαίδευσης!

Το πιο παράδοξο από την όλη ιστορία είναι ότι, οι Άραβες Στρατιωτικοί Μηχανικοί Αεροσκαφών της Πολεμικής τους Αεροπορίας, βρίσκονται στην χώρα μας από τις αρχές Νοεμβρίου 2012 και οι «Φωστήρες» της ΕΑΒ Α.Ε, επικαλούνται ότι, το επίπεδο αγγλικών τους δεν είναι το κατάλληλο, γι' αυτό και δεν έχουν αρχίσει την εκπαίδευση!!

Φυσικά, ΟΥΤΕ ΛΟΓΟΣ δεν γίνεται στην Πολεμική Αεροπορία των Η.Α.Ε – πολλώ δε μάλλον στην αντίστοιχη Πρεσβεία τους – για το «χάλι» των ιθυνόντων της ΕΑΒ Α.Ε!!!! Σε κάθε περίπτωση, είναι ένα συμβάν που εκθέτει όχι ΜΟΝΟ την εταιρεία και τη δυνατότητα βιωσιμότητάς της, αλλά και τη χώρα ολόκληρη έναντι των Αράβων Επενδυτών που ο Έλληνας Πρωθυπουργός σχεδόν καθημερινά διακηρύσσει ότι, αναμένονται εξ ανατολών!!!

Σύμφωνα με τα αναρτημένα στο Διαύγεια στοιχεία, αλλά και από τις καταγγελίες των πολιτών, προκύπτουν τα παρακάτω στοιχεία:

Α) Η ΕΑΒ Α.Ε την 08-11-2012 διακηρύσσει τον διαγωνισμό με αριθμό Νο 558, για την προαναφερθείσα εκπαίδευση, αναζητώντας Εκπαιδευτές σύμφωνα με τα standards του Παγκόσμια αναγνωρισμένου οργανισμού της EASA και σύμφωνα με το PART-66, **που τελικά κηρύσσεται ΑΓΟΝΟΣ!!**

Β) Τον Απρίλιο του 2012 επαναπροκηρύσσει νέο διαγωνισμό σε συνέχεια του πρώτου με Νο 525, που κι αυτός **καταλήγει ΑΓΟΝΟΣ, τον Μαΐο του τρέχοντος έτους!!!**

Γ) Η ΕΑΒ Α.Ε έχει προκηρύξει και «τρέχει» νέος διαγωνισμός για την ίδια Σύμβαση έργου!!!

Σύμφωνα με καλά διασταυρωμένες πληροφορίες, στον πρώτο διαγωνισμό έλαβαν μέρος **ΕΠΤΑ** συνολικά Ε.Ε & Ο.Ε Εταιρείες – για αρκετές από τις οποίες υπάρχουν πολλά ερωτηματικά για το εάν και κατά πόσο είχαν διαθέσιμους

εκπαιδευτές για να υλοποιήσουν τη Σύμβαση με την ΕΑΒ Α.Ε – και τελικά, η επιτροπή της ΕΑΒ Α.Ε έκρινε ότι **ΚΑΜΜΙΑ ΕΞ ΑΥΤΩΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ!!**

Στο δεύτερο διαγωνισμό, ανταποκρίθηκαν μόλις **ΤΡΕΙΣ** εταιρείες – ήταν σ' εκείνες που συμμετείχαν στον πρώτο διαγωνισμό, δηλαδή επανήλθαν στο διαγωνισμό παρότι είχαν απορριφθεί αρχικά – και οι οποίες **πάλι απορρίφθηκαν από την επιτροπή της ΕΑΒ Α.Ε, διότι πάλι δεν έχουν τους κατάλληλους εκπαιδευτές!**

Σήμερα, ήδη «τρέχει» νέος διαγωνισμός για την ίδια Σύμβαση Έργου και, σύμφωνα με πληροφορίες, πάλι έχουν δηλώσει συμμετοχή **ΔΥΟ** από τις ήδη γνωστές εταιρείες!!!

Μετά τα παραπάνω ερωτάστε:

1. Ποιοι οι λόγοι που κατέστησαν άγονοι οι διαγωνισμοί για τη συγκεκριμένη σύμβαση.

Να κατατεθούν οι απαντήσεις των επιτροπών που διενήργησαν τους ανοιχτούς διαγωνισμούς.

2. Γιατί ενώ στην πρώτη σύμβαση ξεκίνησαν 7 εταιρείες στις επόμενες αυτές μειώνονταν εκθετικά;

3. Υπάρχει κάποια τροποποίηση στη Σύμβαση ή στο Διαγωνισμό;

Να κατατεθεί η τροποποίηση αυτή – εφόσον υπάρχει – όπως και, αιτιολογική έκθεση της επιτροπής που διενεργεί το διαγωνισμό με τους λόγους που επέβαλλαν αυτή την τροποποίηση.

Να κατατεθεί η Σύμβαση που έχει υπογράψει η ΕΑΒ ΑΕ με την Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

4. Αληθεύει ότι, οι Άραβες μηχανικοί είναι στην Ελλάδα από αρχές Νοεμβρίου 2012 και η επιτροπή προφασίζεται ότι, το επίπεδο των αγγλικών τους δεν είναι κατάλληλο για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης;

5. Ποιος ή ποιοι είναι υπεύθυνος/οι για το «τρέξιμο» της Σύμβασης;

Να κατατεθεί η απόφαση ορισμού τους για τη Σύμβαση.

6. Να κατατεθεί χρονικός πίνακας ενεργειών του Υπεύθυνου που «τρέχει» τη Σύμβαση από την ημερομηνία υπογραφής της μέχρι σήμερα.
Έχει ασκηθεί κάποιος έλεγχος για την πορεία μη υλοποίησης της Σύμβασης;
7. Εάν ναι, από ποιον και πότε;
Να κατατεθεί σχετική υπηρεσιακή αναφορά.
8. Γνωρίζουν οι Υπουργοί Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών αλλά και η Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας το θέμα;
9. Εάν ναι, σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί μέχρι σήμερα;
10. Γνωρίζουν ότι, στους προς εκπαίδευση Άραβες υπάρχει ένας που δίνει πλήρη αναφορά στην Πολεμική Αεροπορία της χώρας του για την καθυστέρηση υλοποίησης της Σύμβασης;
11. Γνωρίζουν ότι, από τις δύο εταιρείες που διεκδικούν το διαγωνισμό, η μία υπάρχει μόνο στα χαρτιά και στην άλλη ο ιδιοκτήτης έχει ως έδρα της το διαμέρισμα της οικίας του;
12. Που και πότε εκπαιδεύουν αυτές οι εταιρείες τους εκπαιδευτές που υποτίθεται ότι, έχουν;
13. Γνωρίζουν τις πληροφορίες που κυκλοφορούν και αποκαλύπτουν «υπόγειες διαδρομές» μεταξύ συγκεκριμένων εταιρειών και μελών της επιτροπής;
14. Μήπως τελικά, οι λόγοι που προφασίζεται η επιτροπή και που έχουν «ρίξει το διαγωνισμό» στα βράχια δεν είναι αυτοί που γράφονται, αλλά ίσως το ύψος του μαύρου πολιτικού χρήματος που διακινείται «κάτω από το τραπέζι»;
15. Μήπως θα ελεγχθούν οι λογαριασμοί και τα προσωπικά περιουσιακά στοιχεία των μελών της επιτροπής από το ΣΔΟΕ;

Εάν ναι να κατατεθεί η σχετική εντολή.

16. Μήπως έχει σχηματισθεί φάκελος στη Δικαιοσύνη ή μήπως έχει διαταχθεί προανάκριση ή δίωξη για το ζήτημα;
17. Μήπως το ΣΔΟΕ έχει επιληφθεί του θέματος;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Γ.Γ. Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος