



548

11 ΣΕΠ. 2013

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Προβλήματα με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κιμώλου με τον Πειραιά

Ο Βουλευτής Κυκλάδων, Νικόλαος Συρμαλένιος, καταθέτει αναφορά το έγγραφο του Δήμου Κιμώλου της 02.09.2013 με αριθμό πρωτ. 2161 σχετικά με την σύνδεση της Κιμώλου με τον Πειραιά.

Επισυνάπτεται το έγγραφο

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 04.09.2013

Ο καταθέτων βουλευτής

Νικόλαος Συρμαλένιος

2/09/2013 Κίμωλος

Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΚΙΜΩΛΟΥ Αριθ. Πρωτ. 2161

Κύριε Υπουργέ

Αφού σας ευχηθούμε καλή επιτυχία στο έργο σας

και αφού το χρόνιο αίτημά μας δεν ικανοποιήθηκε από τις υπηρεσίες σας,

παρακαλούμε για την παρέμβασή σας στην επίλυση του παρακάτω προβλήματος,

το οποίο μας απασχολεί.

Κύριε Υπουργέ σας πληροφορούμε ότι:

Κάθε Τετάρτη το επιδοτούμενο πλοίο από Πειραιά προσεγγίζει Κίμωλο,

ενώ την επόμενη ημέρα, κατά την επιστροφή του προς Πειραιά

δεν προσεγγίζει στο νησί μας.

Τα τρία ερωτήματα τα οποία θέλουν μια απλή και σαφή απάντηση είναι:

1. Τα φορτηγά τα οποία έρχονται Δευτέρα βράδυ από Πειραιά, με τρόφιμα, ευπαθή προϊόντα και άλλα υλικά, πότε θα επιστρέψουν Πειραιά και μάλιστα την εποχή αυτή όπου κατασκευάζεται ο μώλος του νησιού, με χρήματα του ΕΣΠΑ και χρειάζονται τσιμέντα, σίδερα κ.λ.π.;

Την ερχόμενη Κυριακή; Αν είναι ποτέ δυνατόν.

2. Η δικαιολογία η οποία με ευκολία διατυπώνεται, δηλαδή: Να επιστρέφουμε την Πέμπτη στον Πειραιά μέσω Μήλου. Δεν την θεωρούμε σωστή και δίκαιη, αφού με το επιδοτούμενο τοπικό Φέρρυ – Μποτ (Κιμώλου – Μήλου)ο κάθε Κιμωλιάτης γλυτώνει το εισιτήριο αξίας 2,00 ευρώ και αναγκάζεται να πληρώνει στη Μήλο για ΤΑΞΙ 17,00 ευρώ.
3. Γιατί η Κίμωλος να μην είναι το πρώτο νησί της επιδοτούμενης γραμμής;

Ο Δήμαρχος

Γεράσιμος – Θεόδωρος ΜΑΓΚΑΝΙΩΤΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **Βουλευτές Νόμου Κυκλάδων**
2. **Δ/νση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΙΜΩΛΟΥ**
3. **Μ.Μ.Ε.**