

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

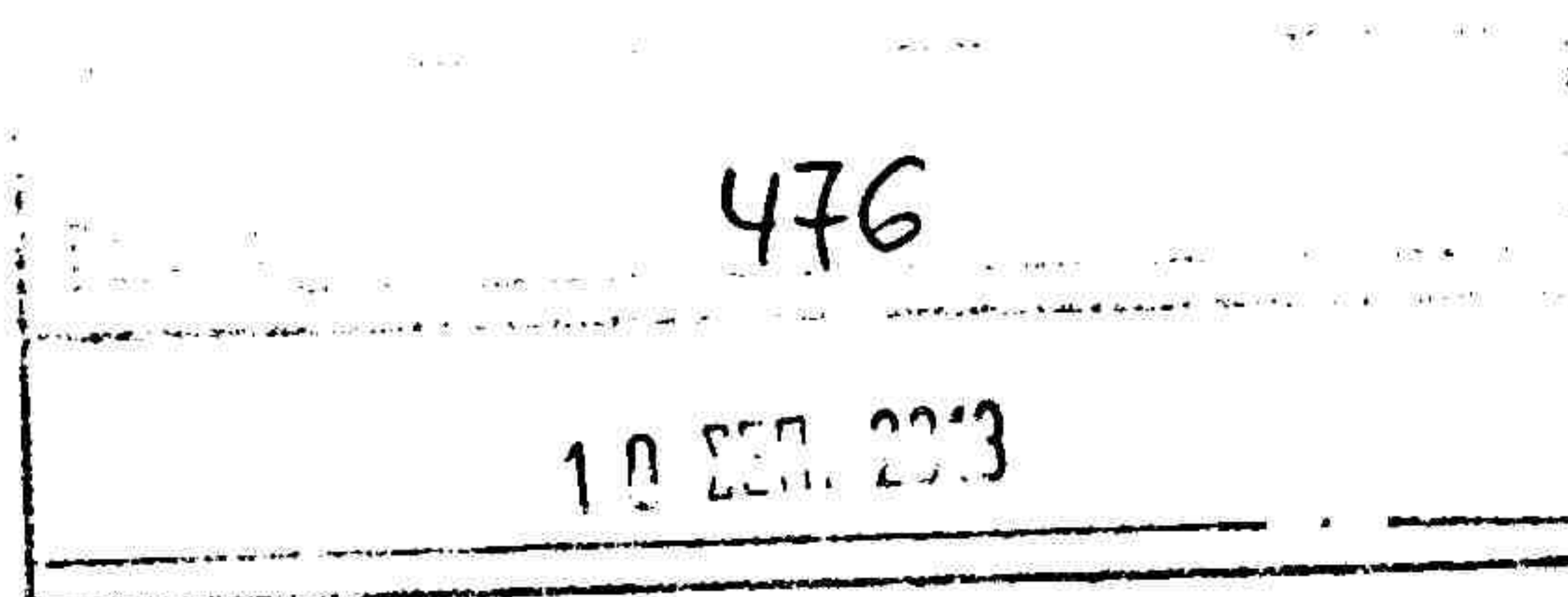
ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: «Σε μισή ώρα Πάτρα- Κ. Αχαΐα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» (06 Αυγούστου 2013) που αφορά την σύνδεση της Πάτρας με την Κάτω Αχαΐα, μέσω του προαστιακού σιδηρόδρομου και μάλιστα μέσα σε μισή ώρα, με στάσεις στην οδό Ανθείας, τις Ιτιές, την παραλία, την περιοχή Τσαούση, τα Βραχνέικα, τα Τσουκαλείικα, τα Καμίνια, τον Αλισσό και την Κ. Αχαΐα προβλέπει η μελέτη που συνέταξε ο Δήμος και παραδόθηκε χθες στα χέρια του προέδρου του ΟΣΕ, Παναγιώτη Θεοφανόπουλου.

Ο αναφέρων Βουλευτής



Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Στα χέρια του ΟΣΕ η μελέτη του Δήμου για την επέκταση του Προαστιακού

Σε μισή ώρα Πάτρα - Κ. Αχαΐα

Τη δυνατότητα της σύνδεσης της Πάτρας με την Κάτω Αχαΐα, μέσω του προαστιακού σιδηροδρόμου, και μάλιστα μέσα σε μισή ώρα, με στάσεις στην οδό Ανθείας, τις Ιτιές, την Παραλία, την περιοχή Τσαούση, τα Βραχνέικα, τα Τσουκαλείικα, τα Καμίνια, τον Αλισσό και την Κάτω Αχαΐα, προβλέπει η μελέτη που συνέταξε ο Δήμος και παραδόθηκε χθες στα χέρια του προέδρου του ΟΣΕ, Παναγιώτη Θεοφανόπουλου.

Η μελέτη για την επέκταση του Προαστιακού προς το νότο, δηλαδή από την Πάτρα έως την Κάτω Αχαΐα, που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων για λογαριασμό του ΟΣΕ, παραδόθηκε χθες το πρωί από τον Δήμαρχο Γ. Δημαρά σε συνάντηση, που έγινε στην Αθήνα στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ, όπου συμμετείχαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Κώστας Σπηλιόπουλος, ο πρόεδρος της ΟΣΕ Παναγιώτης Θεοφανόπουλος ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, μηχανικοί του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, ενώ από πλευράς Δήμου. Τον Δήμαρχο συνόδευαν ο αντιδήμαρχος Έργων Βασίλης Λοτσάρης και ο Ειδικός Συνεργάτης του Δημήτρης Σαρδελιάνος, ενώ παρέστη και ο Δήμαρχος Δυτικής Αχαΐας Ανδρέας Παναγιωτόπουλος.

Η μελέτη συνολικού προϋπολογισμού 1,3 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει την δημιουργία 11 σύγχρονων στάσεων με αποβάθρες, στέγαστρα, και φωτισμό στις θέσεις: Σιδηροδρομικός Σταθμός Αγίου Ανδρέα, ΔΕΥΑΠ, Ανθείας, Ιτιές, Παραλία, Τσαούση, Βραχνέικα, Τσουκαλείικα, Καμίνια, Αλισσός και Κάτω Αχαΐα.

Υπενθυμίζουμε ότι ο Δήμος είχε δεσμευτεί να συντάξει την μελέτη παράλληλα με αυτή που συνέταξε ο ΟΣΕ για την συντήρηση της γραμμής και τον εκσυγχρονισμό των αυτόματων Συστημά-



Ο δήμαρχος Πατρέων Γ. Δημαράς παρέδωσε χθες στον πρόεδρο του ΟΣΕ Π. Θεοφανόπουλο τη μελέτη για την επέκταση του προαστιακού, παρουσία των διευθυνόντων συμβούλων της ΕΡΓΟΣΕ Κώστα Σπηλιόπουλου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θ. Ζηλιασκόπουλου

των Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ. Καταλήγοντας η Δημ. Αρχή επισημαίνει ότι «οι προδιαγραφές των μελετών είναι τέτοιες ώστε μετά την υλοποίηση του έργου θα είναι δυνατόν να εκτελούνται δρομολό-

για του προαστιακού από τον Αγ. Ανδρέα έως την Κάτω Αχαΐα σε 30 λεπτά». Σύμφωνα με τον δήμο, «...εναπόκειται πλέον στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος η χρηματοδότηση ενός σημαντικού έργου για όλη την περιοχή».

