

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

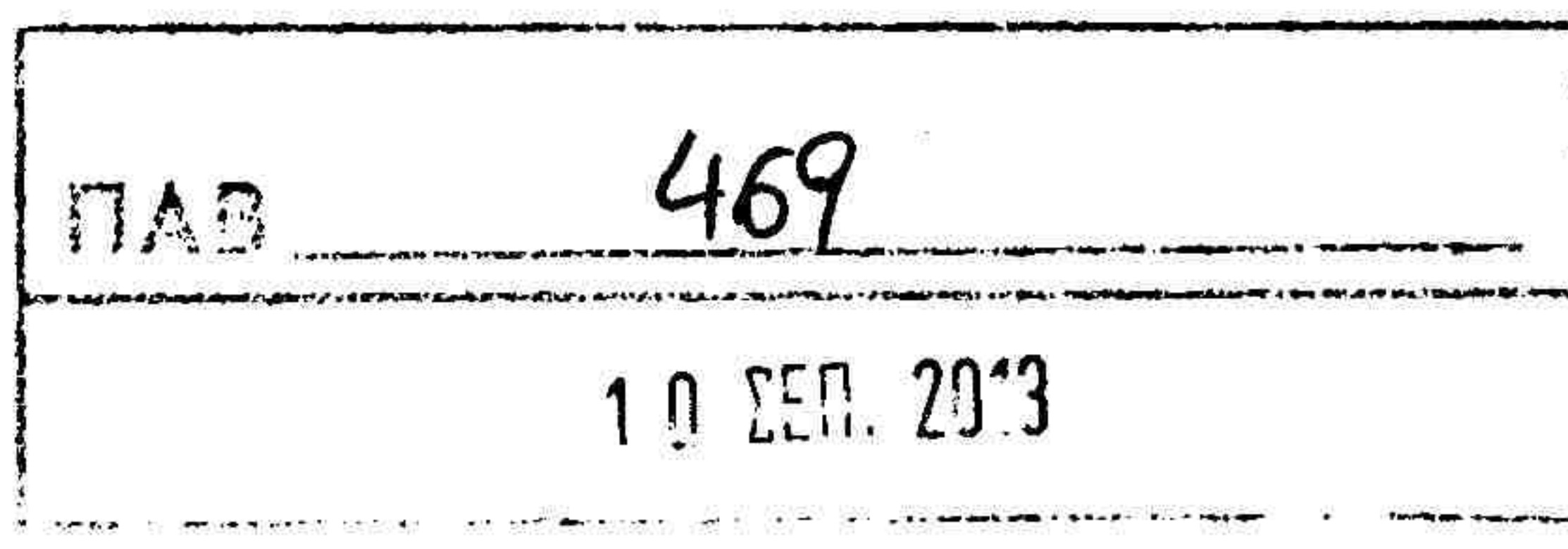
ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: «Αυξάνονται τα «όχι» αμμοληψία των ποταμών»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (22 Ιουλίου 2013) που αφορά κινητοποιήσεις από συλλόγους, φορείς, πολίτες και ερευνητές, για το μεγάλο πρόβλημα της αμμοληψίας των ποταμών και παραποτάμιων περιοχών της βόρειας Πελοποννήσου από την επέλαση των κατασκευαστικών εταιρειών στα φερτά αδρανή υλικά, τα οποία συντηρούν υλικά, τα οποία συντηρούν τις ακτές και τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα από την Κόρινθο έως και την Πάτρα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

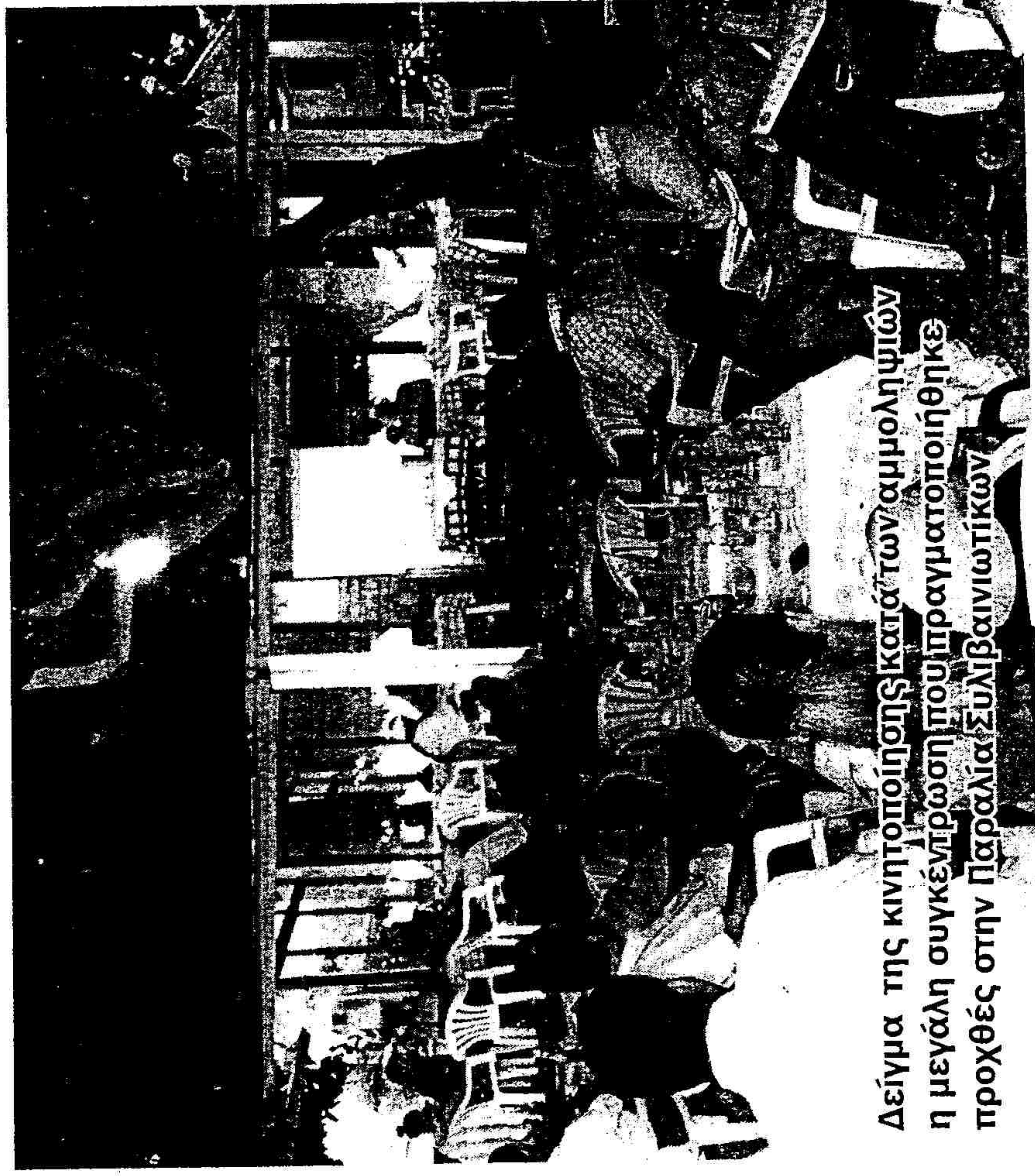


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Αυξάνονται τα «όχι» στην αμμοληψία των ποταμών

«ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΕΣ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ

Η «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» ΠΑΡΕΙ ΤΟ... ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ» ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ



Δείγμα της κινητοποίησης κατά των αμμοληψιών η μεγάλη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε προχθές στην Παράλια Συλιβαινιώτικων

Του Μιχάλη Μπέσκου

Ολοένα και αυξάνονται οι κινητοποιήσεις από συλλόγους, φορείς, πολίτες και ερευνητές, για το μεγάλο πρόβλημα της αμμοληψίας των ποταμών και παραποτάμιων περιοχών της βόρειας Πελοποννήσου από την επέλαση των κατασκευαστικών εταιρειών στα φερτά αδρανή υλικά, τα οποία συντηρούν τις ακτές και τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα από την Κόρινθο έως και την Πάτρα.

Δείγμα αυτής της κινητοποίησης η μεγάλη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε προχθές στην Παράλια Συλιβαινιώτικων, με τον καθηγητή ερευνητή του ΕΛΚΕΘΕ Χρήστο Αναγνώστου να ενημερώνει τις τοπικές κοινωνίες για τις ανεπανόρθωτες και καταστροφικές περιβαλλοντικές βλάβες που προκαλεί η έλλειψη φερτών αδρανών υλικών των ποταμών στις ήδη διαβρωμένες ακτές του Κορινθιακού Κόλπου.

Τη στιγμή που η κατασκευαστική εταιρεία περιμένει το «πράσινο φως» από την Πολιτεία για την απόληψη αδρανών υλικών από ισοπέδια της περιοχής, τρεις δήμοι της βόρειας Πελοποννήσου, μεταξύ αυτών και ο δήμος Αιγιάλειας, έχουν απο-



ερμηνεύεται σε 350 δρομολόγια φορτηγών αυτοκινήτων την ημέρα. Ποια υποδομή έχει το οδικό μας δίκτυο που θα αντέξει αυτό το κυκλοφοριακό κομφούζιο με αυτό το τονάζ και ποιο θα είναι το όφελος για το δήμο;».

Χρήστος Αναγνώστου: «Αναγκαία η εξεύρεση λατομικών ζωνών και όχι η εύκολη λύση του... ξεκοιλιάσματος των ποταμών»

Στο ίδιο μήκος κύματος και η εισήγηση - ομιλία του Χρήστου Αναγνώστου, γεωλόγου και Διευθυντή Ερευνών στο Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών στην προχθεσινή εκδήλωση για τον Κρά-θη ποταμό στην Ακράτα. Ο καθηγητής τόνισε πως όλα τα ποτάμια της Αιγιάλειας αντιμετωπίζουν τε-

κών Επιπτώσεων, προσφευγοντας παράλληλα στο Συμβούλιο της Επικρατείας, προκειμένου να... μπλοκάρουν τις όποιες δυσμενείς (για την περιοχή και το περιβάλλον) επιπτώσεις.

Κοινό μέτωπο των δήμων Αιγιάλειας – Ξυλοκάστρου και Πατρέων

Μάλιστα σε πρόσφατη συνεδρίαση (12 Ιουλίου) του δημοτικού συμβουλίου Αιγιάλειας είχε εκφραστεί η απορία «πώς η Επιτροπή Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε τέτοια Μελέτη, όταν δεν έχει εφαρμοστεί ο νόμος 3010 σε κανένα ποτάμι στην περιοχή μας και δεν έχει οριοθετηθεί ιδιαίτερα εκεί που προβλέπεται η αμμοληψία και επιπλέον δεν υπάρχει μελέτη πλημμυρικής παροχής με πρόβλεψη για τα επόμενα 50 χρόνια!». Χαρακτηριστική η εισήγηση του

Δημήτρη Φιλιππάτου, ο οποίος είχε πει μεταξύ άλλων: «Το ανταποδοτικό τέλος για λατομεία που χρησιμοποιούνται σε δημόσια έργα δεν υφίσταται βάσει του νόμου και της σχετικής ΚΥΑ. Επειδή στην προηγούμενη συνεδρίαση ακούσαμε ότι η εταιρεία θα ανταποδώσει το 20%, ο νόμος ρητά αναφέρει: «απαγορεύεται η διάθεση αδρανών υλικών, πέραν από τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου». Άρα ο δήμος μας δεν έχει να ωφεληθεί κανένα ανταποδοτικό τέλος, από τη δημιουργία λατομείου που προτείνεται στην περιοχή μας για 1.800.000 κμ.. Σε ό,τι αφορά ποταμούς και χειμάρρους, αντιμετωπίζουμε πολλά προβλήματα και από τις άναρχες αμμοληψίες προκειμένου να εκτελεστούν έργα τοπικής σημασίας. Για παράδειγμα αναφέρω ότι για το έργο του λιμανιού Αιγίου χρειάστηκαν από το Μεγανίτη τελικά 20.000 κ.μ. άμμου από την κατασκευάστρια εταιρεία ενώ αρχικά είχαν υπολογιστεί για 12.000 κ.μ.. Είναι άλλο 20.000 κ.μ και άλλο 400.000 από τον ποταμό Μεγανίτη και 180.000 κ.μ από το Σελινόυντα και 1.500.000 κ.μ από τον Κράθη. Είναι τεράστιες οι ποσότητες. Θα δημιουργήσουν τεράστια περιβαλλοντικά προβλήματα και δεν θα μπορούσαμε στη συνέχεια να ελέγξουμε τις πλημμυρικές παροχές. Θα δημιουργηθεί τεράστια καταστροφή στην περιοχή μας και στην παράκτια ζώνη από την έλλειψη αδρανών υλικών. Τέλος, για να αποληφθούν 2.000.000 κ.μ. χρειάζονται 125.000 δρομολόγια των 45 τόνων έκαστο. Αυτό

νομες αμμοληψίες, χαρακτηρίζοντας απαράδεκτο το συγκεκριμένο φαινόμενο. «Οι αμμοληψίες στον Κράθη αλλά και σε όλα τα ποτάμια της περιοχής προκαλούν περιβαλλοντικά προβλήματα και συντελούν στη διάβρωση των ακτών του Κορινθιακού κόλπου. Αυτό που πρέπει να γίνει είναι η εξεύρεση λατομικών ζωνών, ώστε να πάψουν οριστικά οι εταιρείες να αναζητούν εύκολες λύσεις, όπως είναι το... Ξεκόλλισμα των κατὰ τύπους ποταμών. Η χωροθέτηση αυτών των ζωνών να γίνει με προδιαγραφές τεχνικές και περιβαλλοντικές τέτοιες, ώστε να χρησιμοποιηθούν στο μέλλον για μεγάλα τεχνικά έργα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Αναγνώστου, ο οποίος, όπως έκανε γνωστό, σύντομα θα βρεθεί στο Αίγιο, προσκεκλημένος σε παρόμοια εκδήλωση από περιβαλλοντικούς συλλόγους.

Κώστας Οικονόμου: «Στο χέρι μας είναι να ανακόψουμε την ασύδοτη πορεία τους!»

Γεγονός είναι, πάντως, όπως επεσήμαναν οι τοπικοί φορείς στην συγκέντρωση που διοργάνωσαν προχθές ο Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος Ανατολικής Αιγιάλειας και η Ομοσπονδία Συλλόγων Προστασίας Περιβάλλοντος Κορινθιακού Κόλπου «Η Αλκυών», πως οι επιχειρούμενες αμμοληψίες από τα ήδη «λαβωμένα» ποτάμια θα επιφέρουν τεράστιες οικολογικές ανατροπές. Κάτι που ανέφερε και ο πρόεδρος του Συλλόγου Προστασίας Περιβάλλοντος Ανατολικής Αιγιάλειας Κώστας Οικονόμου, κλείνοντας ουσιαστικά την εκδήλωση. «Κάθε φορηγό αμμοχάλικου που θα αφαιρεθεί από την κοίτη του Κράθη θα είναι και μια μεγάλη ζημιά για την ύδρευση, την άρδευση και τις ακτές της περιοχής μας αλλά και όλου του Κορινθιακού κόλπου. Κάθε υπογραφή συμπαράστασης θα είναι και ένα ανθρωπινό εμπόδιο σε όλους αυτούς που με συνδαιτυμόνες τους αρμόδιους σε κάθε επίπεδο κατασπαράζουν τη φύση. Είναι οι ίδιοι μεγαλοεργολάβοι που, αντί να ξοδεύουν στα λατομεία κάποια από τα υπέρσγα κέρδη τους σε συνεργασία με τους συνενόχους τους σε δήμους, Περιφέρειες και υπουργεία, κατακρεουργούν τη φύση με τον ίδιο τρόπο που κατατρώνε τα μεροκάματα και τις ψυχές μας στο βωμό του υπερκέρδους. Είναι στο χέρι μας να ανακόψουμε την ασύδοτη πορεία τους!».